

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بنى سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(بنى مزار-منفلوط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٦+٣٥٠ الى ٢٤٢+٣٥٠ (أ).

الشركة المنفذة: المراسى للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (أ).

(أ) عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٩٠)

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم،،،

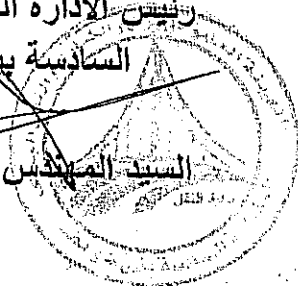
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى

مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

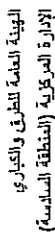
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بنى سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



مرفقات

- (١) اخذة ج.ع.ع
- (٢) مل شمل
- (٣) مل بيان الارشاد
- (٤) مل دفتر الاشغال
- (٥) مل ريكترسات
- (٦) مل صور كاميرات
- (٧) مل لبرنامج المرفق
- (٨) مل مرسلا للرجوع

[illegible]

ملاحظات	معلومات إضافية										
	الرقم	نوع العمل	القيمة	الرقم	نوع العمل	القيمة	الرقم	نوع العمل	القيمة	الرقم	نوع العمل
ملاحظات إضافية	١	تأسيس	1000	2	تأسيس	2000	3	تأسيس	3000	4	تأسيس
	5	تأسيس	4000	6	تأسيس	5000	7	تأسيس	6000	8	تأسيس
	9	تأسيس	7000	10	تأسيس	8000	11	تأسيس	9000	12	تأسيس
	13	تأسيس	10000	14	تأسيس	11000	15	تأسيس	12000	16	تأسيس
	17	تأسيس	13000	18	تأسيس	14000	19	تأسيس	15000	20	تأسيس
	21	تأسيس	16000	22	تأسيس	17000	23	تأسيس	18000	24	تأسيس
	25	تأسيس	19000	26	تأسيس	20000	27	تأسيس	21000	28	تأسيس
	29	تأسيس	22000	30	تأسيس	23000	31	تأسيس	24000	32	تأسيس
	33	تأسيس	25000	34	تأسيس	26000	35	تأسيس	27000	36	تأسيس
	37	تأسيس	28000	38	تأسيس	29000	39	تأسيس	30000	40	تأسيس
ملاحظات إضافية	41	تأسيس	31000	42	تأسيس	32000	43	تأسيس	33000	44	تأسيس
	45	تأسيس	34000	46	تأسيس	35000	47	تأسيس	36000	48	تأسيس
	49	تأسيس	37000	50	تأسيس	38000	51	تأسيس	39000	52	تأسيس
	53	تأسيس	40000	54	تأسيس	41000	55	تأسيس	42000	56	تأسيس
	57	تأسيس	43000	58	تأسيس	44000	59	تأسيس	45000	60	تأسيس
	61	تأسيس	46000	62	تأسيس	47000	63	تأسيس	48000	64	تأسيس
	65	تأسيس	49000	66	تأسيس	50000	67	تأسيس	51000	68	تأسيس
	69	تأسيس	52000	70	تأسيس	53000	71	تأسيس	54000	72	تأسيس
	73	تأسيس	55000	74	تأسيس	56000	75	تأسيس	57000	76	تأسيس
	77	تأسيس	58000	78	تأسيس	59000	79	تأسيس	60000	80	تأسيس
ملاحظات إضافية	81	تأسيس	61000	82	تأسيس	62000	83	تأسيس	63000	84	تأسيس
	85	تأسيس	64000	86	تأسيس	65000	87	تأسيس	66000	88	تأسيس
	89	تأسيس	67000	90	تأسيس	68000	91	تأسيس	69000	92	تأسيس
	93	تأسيس	70000	94	تأسيس	71000	95	تأسيس	72000	96	تأسيس
	97	تأسيس	73000	98	تأسيس	74000	99	تأسيس	75000	100	تأسيس
	101	تأسيس	76000	102	تأسيس	77000	103	تأسيس	78000	104	تأسيس
	105	تأسيس	79000	106	تأسيس	80000	107	تأسيس	81000	108	تأسيس
	109	تأسيس	82000	110	تأسيس	83000	111	تأسيس	84000	112	تأسيس
	113	تأسيس	85000	114	تأسيس	86000	115	تأسيس	87000	116	تأسيس
	117	تأسيس	88000	118	تأسيس	89000	119	تأسيس	90000	120	تأسيس

[illegible]



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٣٦.٣٥٠ الي كم ٢٤٢.٣٥٠ بطول ٦ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية

" عقد رقم ١٩٠ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محملة وهي غير متواجدة حتي تاريخ نهاية الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

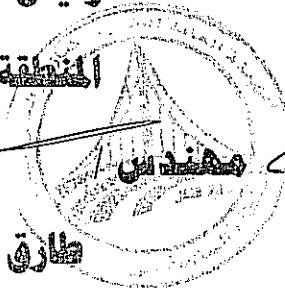
برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

طارق يوسف الجزار



مستخلص جاري رقم (١) عند رقم (١٠٠-٢٠٢٢-٢٤) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/١١/١٤					
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية حسب الكمية	الكمية المضافة للمدة	الكمية الإجمالية المصرفية سابقا	الكمية المضافة للمدة
٢٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرا، بات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	٢٠,٠٠٠	٨٩١٦	٨٩١٦,٠٠	٨٠٢٠,٠٠
٢١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرا، بات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	٣٠,٠٠٠	١٥٣٨٦	١٥٣٨٦,٠٠	١٣٨٤٠,٠٠
٢٢	أعمال تحميل وتوريد: نقل التربة مسجلة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك ٥٠ سم حتى مسرب (2٠ متر) - سطل مسرب الفرع و بسك ١٥٠ سم اعلى من مسرب (2٠ متر) من مسرب الفرع بسك ٢٠٠ سم التسوية. التصميمي لتشكل الجسر والانتقال (نسبة تحمل كابلوتريا حتى ٢٠%) ورشها بسماء الاصصارية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرا، بات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذها طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - أي حصة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - سلفة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان وتصيب ٥,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ - حفر وشمل عمل تشوينات وكافة الاختبارات ونقل لدفع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المعجورة.	٢٦,٠٠٠	٢٤,٦٣٨	٢٤,٦٣٨	٣١,١٧٠
٢٣	علاوة زيادة السوالات ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٢ / ٥ / ٤	٢٦,٠٠٠	٢٤,٦٣٨	٢٤,٦٣٨	٣١,١٧٠

مهندس الإشراف بالهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحليم
التوقيع

استشاري الإشراف (مكتب أ.د. حسن مهدي)
م/ حاتم مهران
التوقيع

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع

استشاري المراجعة مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع

شركة المراسي للصناعة والتجارة
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع

شركة المراسي للصناعة والتجارة
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسعيد) تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص (١) جاري رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠)	الهيئة العامة للإعانة مكتب أ.د. حسن مهدي للإستشارات الهندسية
--	--	---

بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (1- متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
236+360.00	0	0	ferma	0.00	4,300.48
236+380.00	13.21	132.07		132.07	
236+400.00	9.27	356.84		224.77	
236+420.00	13.39	583.43		226.59	
236+440.00	18.16	898.89		315.46	
236+460.00	14.3	1223.47		324.58	
236+480.00	3.39	1400.4		176.93	
236+500.00	1.5	1449.3		48.90	
236+520.00	3.68	1501.08		51.78	
236+540.00	2.6	1563.84		62.76	
236+560.00	5.25	1642.25		78.41	
236+580.00	14.93	1843.97		201.72	
236+600.00	13.53	2128.5		284.53	
236+620.00	24.3	2506.75		378.25	
236+640.00	27.89	3028.66		521.91	
236+660.00	18.74	3495.01		466.35	
236+680.00	17.95	3861.89		366.88	
236+700.00	25.91	4300.48		438.59	
TOTAL FILL VOL					4,300.48

يعتمد
مهندس البيئة

م/ مصطفى محمد عبدالحديد
التوقيع /

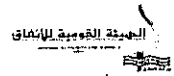
عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
المكتب الفني م / أحمد عزب
مكبر المشروع م / حاتم سعد الدين مهران
التوقيع / أحمد

عن استشاري (١٩٧٢)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع / محمد عبد الرحمن

عن الشركة

م/ محمد عبد العاطي

التوقيع / محمد عبد العاطي
المراسي
EL - Maracy
شركة المراسي للمقاولات العمومية
ب. ص. ٧٩ / ٧٠٩ / ٢٥١ أ. بوحداد
ص. ب. ١١١٠٢٣

	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للإنتاج مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)				
	تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص (١) جاري رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠)				
بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol/FILL		
			LAYER & NO OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
236+720.00	30.49	0.00	FILL LAYER (-0.25)	0.00	10,160.85
236+740.00	31.32	618.07		618.07	
236+760.00	30.88	1,240.01		621.94	
236+780.00	45.58	2,004.58		764.57	
236+800.00	53.53	2,995.63		991.10	
236+820.00	49.87	4,029.69		1,034.01	
236+840.00	46.17	4,990.08		960.39	
236+860.00	37.54	5,827.13		837.05	
236+880.00	32.34	6,528.88		701.75	
236+900.00	39.35	7,248.71		719.83	
236+920.00	36.34	8,005.56		756.86	
236+940.00	29.7	8,660.96		655.40	
236+960.00	27.96	9,232.56		571.62	
236+980.00	22.42	9,736.36		503.78	
237+000.00	8.96	10,050.16		313.80	
237+020.00	2.1	10,160.84		110.68	
TOTAL FILL VOL				10,160.85	

يعتمد
مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي

المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م : حاتم عبد الدين مهران

التوقيع

عن استشاري (XYZ)

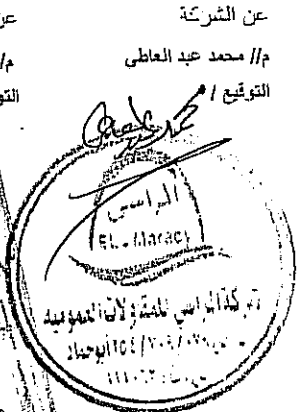
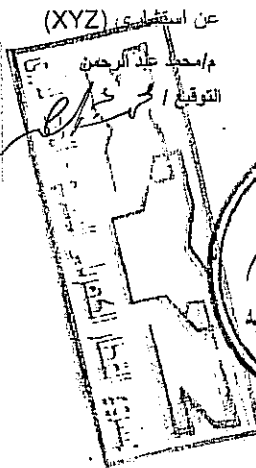
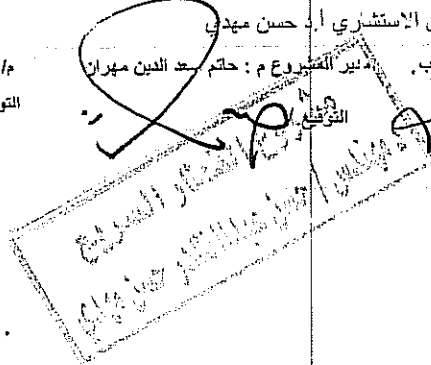
م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م/ محمد عبد العاطي

التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص (١) جاري رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠)	الهيئة القومية للإسناد مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
--	---	--

بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As-Built vol FILL		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
237+040.00	19.97	0	FILL LAYER (-0.75)	0.00	481.43
237+060.00	6.74	267.07		267.07	
237+300.00	6.48	0	FILL LAYER (-0.75)	0.00	
237+320.00	0	64.76		64.76	
237+360.00	7.25	0	FILL LAYER (-2)	0.00	
237+380.00	0	72.47		72.47	
239+520.00	4.41	0	FILL LAYER (-2)	0.00	
239+540.00	3.3	77.13		77.13	
TOTAL FILL VOL					481.43

يعتمد
مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م : حاتم سعد الدين بهران
التوقيع /

مشروع استشاري التسوية
بمكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

عن استشاري (XYZ)

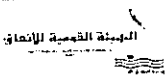
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة

م/ محمد عبد العاطي

المراسي
EL-Maracy
شركة المراسي للمقاولات العمومية
ب. ص. ٧٩ / ٧٠٩ / ٢٥٤١
ب. ص. ١١٠٢٣

	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للأنفاق مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)				
	تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص(١) جاري رقم(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠)				
بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ .					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total Qty
238+500.00	43.67	0	FILL LAYER (-3.5)	0.00	5,827.31
238+520.00	40.44	841.04		841.04	
238+540.00	37.61	1621.47		780.44	
238+560.00	45.19	2449.48		828.00	
238+580.00	42.19	3323.36		873.88	
238+600.00	44.84	4193.69		870.33	
238+620.00	40.93	5051.34		857.65	
238+640.00	36.67	5827.31		775.97	
TOTAL FILL VOL					5,827.31

يعتمد
مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أد/حسن مهدي
مدير المشروع م/ إحسان سعد الدين مهران

التوقيع /

المكتب الفني م/ احمد عزب

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م/ محمد عبد العاطي

التوقيع /

المراسي

EL - Maracy

شركة المراسي للمقاولات العمومية

ب. ق. ٧٩ / ٧٠٩ / ٢٥٤

١١١٠٦٢٠٠

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص (١) جاري رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨٠)	الهيئة العامة للإعانة مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
---	--	---

بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
238+660.00	45.77	0		0.00	
238+680.00	42.61	883.87		883.87	
238+700.00	44.53	1755.34		871.46	
238+720.00	40.6	2606.65		851.31	
238+740.00	35.57	3368.29	FILL LAYER (-3)	761.64	7,095.54
238+760.00	41.97	4143.67		775.38	
238+780.00	43.63	4999.69		856.02	
238+820.00	34.07	6553.75		1,554.05	
238+840.00	20.11	7095.55		541.81	
TOTAL FILL VOL					7,095.54

يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/ محمد عبد العاطي
التوقيع /

عن المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

مدير المشروع م : حاتم سعد الدين هجران
التوقيع /

شركة المراسي للمقاولات العمومية
EL-Maracy

عن الاستشاري (X/Z)
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة
م/ محمد عبد العاطي
التوقيع /

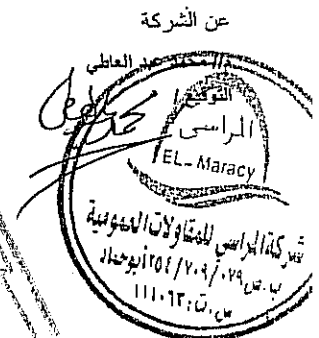
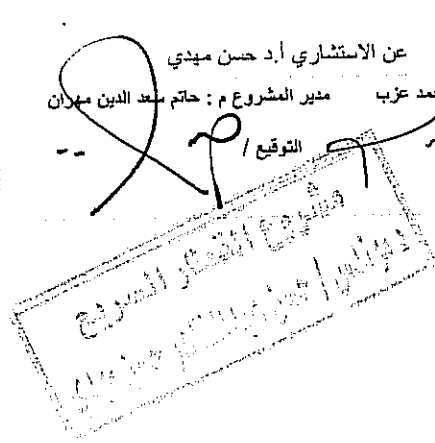
شركة المراسي للمقاولات العمومية
EL-Maracy

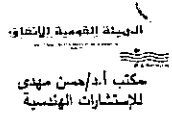
ب. ص. ٧٩ / ٧٠٩ / ٢٠٢٤
م. ن. ١١١.١٣

	مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة القومية للإسناد مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر -ابوسمبل)				
تنفيذ شركة العراسي للمقاولات العمومية		مستخلص(١) جاري رقم(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠)			
بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2متر) من منسوب الفرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
238+860.00	18.4	0	FILL LAYER (- 3)	0.00	1,865.02
238+880.00	16.56	349.64		349.64	
238+900.00	16.34	678.68		329.03	
238+920.00	15.14	993.5		314.82	
238+940.00	9.33	1238.2		244.70	
238+960.00	6.3	1394.51		156.32	
238+980.00	3.95	1497.01		102.50	
239+000.00	4.22	1578.75		81.74	
239+020.00	2.94	1650.44		71.69	
239+040.00	6.75	1747.38		96.94	
239+060.00	5.01	1865.02		117.64	
TOTAL FILL VOL				1,865.02	

يعتمد
 مهندس الهيئة
 م/ مصطفى محمد عبدالحميد
 التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
 مدير المشروع م : حاتم سعد الدين مهراي
 التوقيع /
 عن استشاري (٧٤)
 م/ محمد عبد الرحمن
 التوقيع /
 المكتب الفني م / احمد عزب
 التوقيع /



	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإنتقاء مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إنشاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)			
	تنفيذ شركة العراسي للمقاولات العمومية مستخلص (١) جاري رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠)			

بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
239+080.00	26.04	0	FILL LAYER (- 2)	0.00	4,375.55
239+100.00	20.51	465.5		465.50	
239+120.00	17.87	849.34		383.85	
239+140.00	22.75	1255.57		406.23	
239+160.00	25.26	1735.7		480.12	
239+180.00	22.84	2216.74		481.04	
239+200.00	19.29	2638.03		421.30	
239+220.00	13.18	2962.7		324.67	
239+240.00	13.48	3229.24		266.54	
239+280.00	6.93	3637.45		408.21	
239+300.00	8.1	3787.8		150.35	
239+320.00	10.09	3969.67		181.87	
239+340.00	9.77	4168.28		198.61	
239+360.00	3.27	4298.72		130.44	
239+380.00	4.41	4375.54		76.82	
TOTAL FILL VOL					

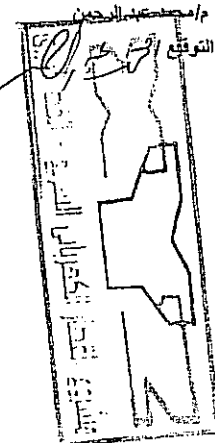
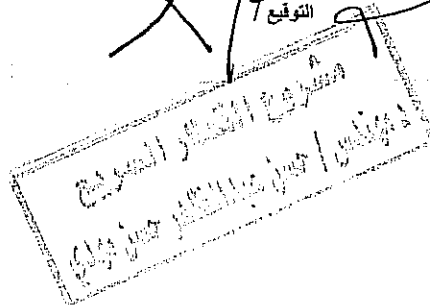
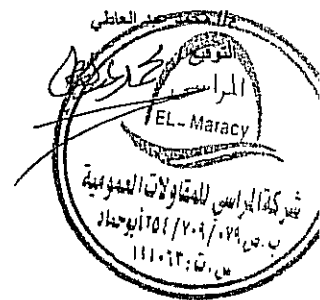
يعتمد
مهندس الهيئة
م/ مصطفى محمد عبدالحديد
التوقيع /

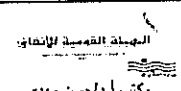
عن الاستشاري ا.د حسن مهدي
مدير المشروع م : حاتم سعد الدين مهران
المكتب الفني م / احمد عزب
التوقيع /

عن استشاري (XYZ)
م/ مصطفى عبد الرحمن
التوقيع /

عن الشركة

م/ محمد العاطي



	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة العامة للنقل مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)				
	تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص (١) جاري رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠)				
بند رقم (١٠) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As-Built vol FILL		
			LAYER & NO. OF REQ	QTY (M3)	Total Qty
239+400.00	10.91	0	FILL LAYER (-1.75)	0.00	532.05
239+420.00	4.96	158.73		158.73	
239+440.00	3.67	245.08		86.34	
239+460.00	6.34	345.18		100.10	
239+480.00	2.32	431.73		86.55	
239+500.00	7.71	532.06		100.33	
TOTAL FILL VOL					532.05

يتمتع
مهندس الهيئة
م / مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع /

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني م / احمد عزب
مدير المشروع م : حاتم سعد الدين مهران
التوقيع / احمد عزب

عن الاستشاري (XYZ)
م / محمد عبد الرحمن
التوقيع / محمد عبد الرحمن

عن الشركة
م / محمد عبد العاطي
التوقيع / محمد عبد العاطي
شركة المراسي للمقاولات العمومية
ب.ت.ع. ٧٩ / ٢٠٩ / ٢٥١
١١٢٠٢٣

مشروع القطار السريع
مهندس / احمد عزب

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة المراسي للمقاولات العمومية مستخلص (١) جاري رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٠)	الهيئة القومية للإتفاق مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
---	---	---

بند رقم (٦) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM Cut Vol (m3)	Qty(m3)	Total Qty
237+660.00	0	0.00	0.00	15,386.88
237+680.00	3.94	39.37	39.37	
237+700.00	30.4	343.37	343.37	
237+720.00	41.88	722.76	722.76	
237+740.00	58.81	1,006.83	1,006.83	
237+760.00	85.05	1,438.53	1,438.53	
237+780.00	28.52	1,135.64	1,135.64	
237+800.00	20.81	493.28	493.28	
237+840.00	116.03	2,736.74	2,736.74	
237+860.00	120.29	2,363.20	2,363.20	
237+880.00	103.31	2,235.98	2,235.98	
237+900.00	55.74	1,590.49	1,590.49	
237+920.00	36.16	919.06	919.06	
237+940.00	0	361.63	361.63	
237+960.00	0	0.00	0.00	
237+980.00	0	0.00	0.00	
238+000.00	0	0.00	0.00	
238+020.00	0	0.00	0.00	
TOTAL CUT VOL				15386.88

مهندس الهيئة

م/ مصطفى محمد عبدالحميد
التوقيع /

عن الإستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني : أحمد عزب

مدير المشروع : جاسم سعد الدين مهران

التوقيع /

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع /

عن الشركة

م محمد عبد العاطي

التوقيع /

EL - Maracy

شركة المراسي للمقاولات العمومية

ب.ت. ٢٩ / ٢٠٩ / ٢٥٤ أ.د/حسان

س.ت. ١١٠٦٣

[illegible]