الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة .. مطروح )
في المسافة من الكم 790÷556 الى الكم 000÷557 بطول 0.210 كم
(المنطقة الخمسة .. غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

## كشف جاري رقم ( 1 )

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير رقم العقد(2024/2023/739)

من بداية العمل حتى: 2023-12-10

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | قرش | استقطاع او حجز جنيه | قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | قرش | ملاحـــظـات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3-1 | أعمال الردم<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 %<br>- مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان<br>-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568 | 85.00 | متر مكعب | 27921.47 | 0 | 24100.00 | 24100 | 0 | 2048500 | 0 | 0 | 0 | 2048500 | 0 | مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>العلامات الارشادية متواجدة<br>لوحات المشروع متواجدة<br>مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد<br>المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>يوجد كرفان متحرك<br>التقارير متواجدة<br>يراعى خصم التجارب المعملية<br>الحد الأدنى من المعدات متواجد<br>البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>يراعى تطبيق نصوص العقد<br>وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-11-21)<br>وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-11-21)<br>يتم توريد 30 كرتونة ورق A4 وموافاة المنطقة بالتسليم |
| | علاوة مسافة النقل 335 كم | 466.20 | متر مكعب | 27921.47 | 0 | 24100.00 | 24100.00 | 11,235,420 | 0 | 0 | 0 | 11,235,420.0 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 13.00 | متر مكعب | 27921.47 | 0 | 24100.00 | 24100.00 | 313,300 | 0 | 0 | 0 | 313,300.0 | 0 | |
| 4-1 | أعمال طبقات الأساس<br>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن 95 % )من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان<br>-السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568 | 278.00 | متر مكعب | 1687.82 | 0 | 1190.00 | 1190 | 0 | 330820 | 0 | 0 | 0 | 330820 | 0 | |
| | علاوة مسافة النقل 112 كم | 110.40 | متر مكعب | 1687.82 | 0 | 1190.00 | 1,190 | 0 | 131,376 | 0 | 0 | 0 | 131,376.0 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | متر مكعب | 1687.82 | 0 | 1190.00 | 1,190 | 0 | 29,750 | 0 | 0 | 0 | 29,750.0 | 0 | |
| 4-2 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % و الا تزيد نسبة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 %والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (لا تقل عن 100%)من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل 20 كم و يتم احتساب علاوة 1.2 جنية لكل 1 كم بالزيادة .<br>السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى الكم 568 . | 298.00 | متر مكعب | 1229.55 | 0 | 1100.00 | 1100 | 0 | 327800 | 0 | 0 | 0 | 327800 | 0 | |
| | علاوة مسافة النقل 242 كم | 266.40 | متر مكعب | 1229.55 | 0 | 1100.00 | 1,100 | 0 | 293,040 | 0 | 0 | 0 | 293,040.0 | 0 | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25.00 | متر مكعب | 1229.55 | 0 | 1100.00 | 1,100 | 0 | 27,500 | 0 | 0 | 0 | 27,500.0 | 0 | |
| | | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | 14,737,506 | |

فقط :أربعة عشر مليوناً وسبعمائة وسبعة وثلاثون ألفاً وخمسمائة وستة جنيهاً لاغير

تم الاعتماد فنياً LR فقط

مدير المشروع (الهيئة) — م / ابراهيم الجنايني

مدير عام المشروعات — م / محمد حسني فياض

مهندس الإستشاري العام (سيسترا) — م / محمد السيد — 12 / 10 / 2023

مدير المشروع الإستشاري — مكتب د / خالد قنديل — م / خالد فوزي

استشاري (XYZ) — م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول — م / أحمد منصور

مشروع القطار السريع - غرب الدلتا

المكتب الاستشاري الهندسي — مدير المشروع: م/ خالد قنديل — مشروع القطار الكهربائي السريع

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول : تحريرا في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من .....

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة غرب الدلتا — الإسكندرية - مطروح — عبد - مهندس / ... — "طلب محضر موظف"