



758-2023-2024

مستخلص جاري (١) عن مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (المركزية - شرق النيل)
القطاع من الكم ١١٣+٤٠٠ إلى الكم ١١٣+٦٦٨ بطول ٢٦٨ م

تفليظ شركة النصر للأعمال المدنية
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣-١٢-٦

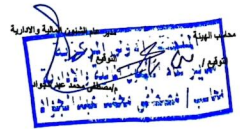
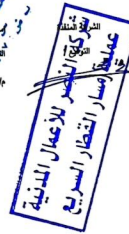
رقم البند	البند	القيمة	الكمية المالية	الكميات الاساسية	جار ام نهائى	قيمة الاصل جنية	قيمة الاستقطاعات جنية	الاجمالى بعد الاستقطاعات جنية	ملاحظات
3-1	بالتمسك المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صلابة للردم مطبقية للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسيوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملمسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافيورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالمهات للوصل الى الصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفليظ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التنفيذية المصعدة والبند بجميع مشتقاتها طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهتمين المشرف.	٥٧,٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	جاري	٥٧٥٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	٥٧٥٧٠,٠٠٠	تأمين وسلامة المرور متواجدة
	ملحوظة - فى حقة طلب جهز الاشراف زيادة نسبة الدك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدك لكل ١ % - مسافة التل حتى ٢ كم - ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة او التقصان - السعر يشمل عمل تشويكات وتخليط واختبرات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم								المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة مسافة نقل من ٢ كم حتى ٥٧,٥ كم (55.5) 1.4 جنية/كم	٧٧,٧٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠					وثائق التأمين سرية
	قيمة رسوم مجرية ٣٥ ج + نسبة دك ٣٧%	٤٧,٩٥	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠					لوحات المشروع متواجده
	رسوم كارتة اترية	١٣,٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠					مدير المشروع والمهندسون متواجدين
	فريق الصل والمعدات متواجدة		١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠		٧٨٤٧٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	٧٨٤٧٧٠,٠٠٠	
	التقارير (المبدى - الاسويجى - الشهري) متواجدة		١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠		٤٨٤٢٩٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٨٤٢٩٥٠,٠٠٠	
	الجدول الزمنى متواجد		١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠		١٣١٣٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٣١٣٠٠٠,٠٠٠	
								١٩٧٦.٦٥٠,٠٠٠	

الاجمالى

١٩٧٦.٦٥٠,٠٠٠

الاستشارى فكم (ميسر)

تفليظ



مدير مشروع
تفليظ
م.السلام على احمد



مهندس ...
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى
النصر محمد شكري طاهر