

		عن عملية : إسناد أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي المزدوج (الفيوم/بني سويف/الإقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر التراقي (القطاع الثالث / متوسط / جرجا) (ب) المسافة من الكم 350+000 إلى الكم 360+000 بطول 10 كم (بالمتر المعاشر).										مستخلص جاري (3)	
		شاملة المدة من بداية العمل حتى 08 / 11 / 2023 مع شركة الصرح القابضة										العقد رقم : 2023/2022/1815 تاريخ : 2023 / 4 / 9	
ملاحظات	اليقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	جارى ام نهائى قرش / جنيه	جملة مقدار الأعمال قرش / جنيه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة قرش / جنيه	مقدار العمل السابق إجراء الوحدة	كمية البند طبقاً للمقاييس المحددة	الفئة طبقاً للنفاوض قرش / جنيه	بيان الاعمال	رقم البند		
يراعي تطبيق نصوص التعاقد													
مكتب جهاز الإشراف متواجد	١٢٣٧٥٠٠٠	٠,٠٠	١٢٣٧٥٠٠٠		١١٢٥٠٠٠	٠,٠٠	١١٢٥٠٠٠	٢٩	١١٢٥٠٠٠	١١,٠٠	بالmeter المسطوح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التقنية باستخدام (اللودر او البلدور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الکثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية و ذلك لمسافة 500 متر . تمهدى أتمام الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواقف وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2	
المعلم متواجد													
لوحات المشروع متواجدة													
البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد													
وثيقة التأمين متواجدة	٢٠٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٠٠٠,٠٠	(جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣٥	٣٤٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	اعمال تحويل وتوريد ونقل ائرية مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00 متر و يرسل لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميى لتشكيل الجسر والاتفاق (نسبة تحمل كاليفوريانا لا تقل عن ١٥ % و رتها بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافية جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفضلى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف ..	12	
تأمين سلامة المرور													
المعدات متواجدة	١٠٩٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٤٨٠٠,٠٠		٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣٥	٣٤٠٠,٠٠	٣٢,٢٠	علاوة نقل 1.4 جنيه لكل كم (مسافة النقل المعتمدة 23=2-25)	12-1	
المهندسون متواجدون	٤٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٢٠٠,٠٠		٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣٥	٣٤٠٠,٠٠	١٣,٠٠	كارنة توريد ائرية	12-2	
التقارير (المبدئي - الإسويقى- الشهري) متواجدة	١٩٩٩٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٩٢٠٠,٠٠		٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣٥	٣٤٠٠,٠٠	٥٨,٨٠	قيمة المواد المحجرة للاترية بالإضافة الى نسبة الدنك 12% + 25% استقطاعات	12-3	
الميسرة غير متواجدة													
الأعمال المتبقية بعد 2023/5/4													
م/ دكتور حاتم حاتم	٥١٣٢١,٩٣	٠,٠٠	٥١٣٢١,٩		٤٦٦٥,٦	٣٦٦٥,٦	١٠٠,٠٠	٢٩	٤٦٦٥,٦	١١,٠٠	بالmeter المسطوح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التقنية باستخدام (اللودر او البلدور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الکثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم والتخلص منها بالمقابل العمومية و ذلك لمسافة 500 متر . تمهدى أتمام الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواقف وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2	
	٤٤٠٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٤٤٠,٠٠	(جارى (3)	٧١٥٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٣٥	٧٨٢٣٢,٠٠	٦١,٦٠	اعمال تحويل وتوريد ونقل ائرية مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2.00 متر و يرسل لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميى لتشكيل الجسر والاتفاق (نسبة تحمل كاليفوريانا لا تقل عن ١٥ % و رتها بالمهام الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كافية جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة الفضلى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المموجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف ..	12	
	٢٤٦٦٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٦٦٧٥٠,٠٠		٧١٥٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٣٥	٧٨٢٣٢,٠٠	٣٤,٥٠	علاوة نقل 1.5 جنيه لكل كم (مسافة النقل المعتمدة 23=2-25)	12-1	
	٤٢٧٥٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٤٨٧٥٠,٠٠		٣٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٣٥	٧٨٢٣٢,٠٠	١٣,٠٠	كارنة توريد ائرية	12-2	
	٢٠٠٥٠,٠٠	٢٠٠٠,٠٠	٢٢٠٥٠,٠٠		٣٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٣٥	٧٨٢٣٢,٠٠	٥٨,٨٠	قيمة المواد المحجرة للاترية بالإضافة الى نسبة الدنك 12% + 25% استقطاعات	12-3	
الإجمالي													
اجمالي قيمة الاعمال المتبقية حتى تاريخ المستخلص													
اجمالي قيمة الاستقطاعات													
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالي قيمة المستخلص رقم (3)													
تحريفي في / سنة 2023													
عن الهيئة العامة للطرق والجسور مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والجباري م/ سعد محمد زكي													
عن الهيئة العامة للطرق والجباري مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والجباري م/ محمد شريف زكي													
عن الهيئة العامة للطرق والجباري م/ طارق راشد													
عن الاستشاري المساحة (مكتب الدولي) المكتب الفني مدير المشروع م/ دكتور حاتم حاتم													
الشركة المقاولاتية شركة للمقاولات العامة م/ محمد سعيد													
يعتذر رئيس الادارة المركزية المنطقة السابعة أسيوط													
مهندسي / مصطفى على مسعود													

عن الهيئة العامة للطرق والجباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والجباري
م/ سعد محمد زكي

عن الهيئة العامة للطرق والجباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والجباري
م/ محمد شريف زكي

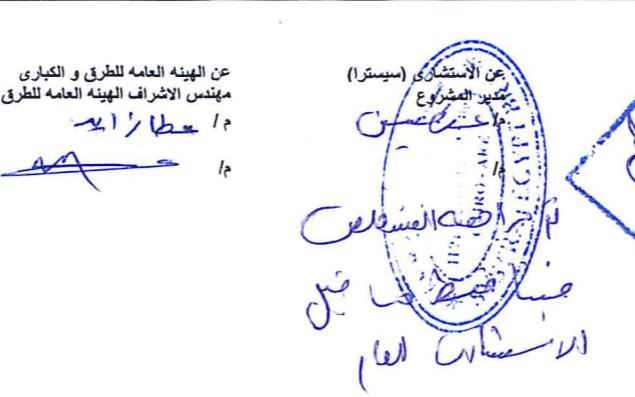
عن الهيئة العامة للطرق والجباري
م/ طارق راشد

عن الاستشاري المساحة (مكتب الدولي)
المكتب الفني مدير المشروع
م/ دكتور حاتم حاتم

الشركة المقاولاتية
شركة للمقاولات العامة
م/ محمد سعيد

يعتذر
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط

مهندسي / مصطفى على مسعود





عن عملية : إستبدال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القديم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / ملقطور / جرجا) (ب) المسافة من الكم 350+000 الى الكم 360+000 بطول 10 كم (بالأتم العباشر).

مستخلص جاري (٥)

الهيئة العامة للطرق والكباري
إدارة المركيزية (المنطقة السابعة) ، بأسيوط والمنيا.

استلام الموقع: 30/4/2023

شاملة المدة من بداية العمل حتى 08 / 11 / 2023

الصحراوية مع شركة

لعقد رقم : (2023/2022/1815) بتاريخ : 2023 / 4 / 9 :

بيان الأعمال											رقم اليند	مستخلص جاري (3)	الهيئة العامة للطرق والكباري الادارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسيوط والمنيا.
ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت	جارى ام نهائى	جملة مقدار الأعمال	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل المدورة	الوحدة	كمية البند طبقاً للمقايسة	النقطة طبقاً للتلاقي	مستخلص جاري (3)	الهيئة العامة للطرق والكباري الادارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسيوط والمنيا.
يراعي تطبيق نصوص التعاقد	الأعمال المنفذة قبل 2023/5/4											2023 / 4 / 9 العقد رقم : 2023/2022/1815) بتاريخ :	
مكتب جهاز الاشراف متواجد	١٢٣٧٥٠٠٠	٠,٠٠	١٢٣٧٥٠٠٠	جارى (3)	١١٢٥٠٠,٠	٠,٠٠	١١٢٥٠٠,٠٠	٢م	١١٢٥٠٠,٠٠	١١,٠٠	بالметр المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر والبلدور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الکثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والخالص منها بالمقاييس العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهدى لأعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	2	
المعلم متواجد	٢٠٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٤٠٠٠,٠٠	جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣م	٣٤٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	اعمال تحويل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية سمل لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ متر و سمل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الحسوس والاكاف (نسبة تحمل كاليفوينا لا تقل عن ١٥ % و شها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ بطبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرسومة المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مشتملةة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ..	12	
لوحات المشروع متواجدة	١٩٩٩٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٩٢٠٠,٠٠	جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣م	٣٤٠٠,٠٠	٣٢,٢٠	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة حتي كل كم بازيادة او انقصان وتصبح ١,٤ جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل ١% .	12-1	
البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد	١٠٩٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٤٨٠٠,٠٠	جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣م	٣٤٠٠,٠٠	١٣,٠٠	- مسافة نقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بازيادة او انقصان وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٥ / ٥ / ٢٠٢٣ .	12-2	
وثيقة التأمين متواجدة	٤٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٢٠٠,٠٠	جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣م	٣٤٠٠,٠٠	٥٨,٨٠	- السعر يشمل عمل تسوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم .	12-3	
تأمين سلامة المرور	١٩٩٩٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٩٢٠٠,٠٠	جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣م	٣٤٠٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	- علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداء من ٥ / ٤ / ٢٠٢٣ .	12-1	
المعدات متواجدة.	١٠٩٤٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٤٨٠٠,٠٠	جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣م	٣٤٠٠,٠٠	٣٢,٢٠	علاوة نقل ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة 23=2-25)	12-2	
المهندسون متواجدون	٤٤٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٢٠٠,٠٠	جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣م	٣٤٠٠,٠٠	١٣,٠٠	كارته توريد أثربة	12-3	
التقارير (الميدنى - الإسوبون - الشهري) متواجدة	١٩٩٩٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٩٩٩٢٠٠,٠٠	جارى (3)	٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣م	٣٤٠٠,٠٠	٥٨,٨٠	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة إلى نسبة الدملك ١,١٢ + ٦,٢٥ % استقطاعات	12-1	
السيارة غير متواجدة	الأعمال المنفذة بعد 2023/5/4											2023 / 4 / 9 العقد رقم : 2023/2022/1815) بتاريخ :	
٢ / عبد الله جندي	٥١٣٢١,٩٣	٠,٠٠	٥١٣٢١,٩	جارى (3)	٤٦٦٥,٦	٣٦٦٥,٦	١٠٠,٠٠	٢م	٤٦٦٥,٦	١١,٠٠	بالметр المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ باستخدام (اللودر والبلدور) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الکثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم والخالص منها بالمقاييس العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهدى لأعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنيه بازيادة كل كم .	2	
٣ / عبد الله جندي	٤٤٠٤٤٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٤٤٠,٠٠	جارى (3)	٧١٥٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٣م	٧٨٢٣٢,٠٠	٦١,٦٠	اعمال تحويل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية سمل لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ متر و سمل لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الحسوس والاكاف (نسبة تحمل كاليفوينا لا تقل عن ١٥ % و شها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعلم الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ بطبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات المرسومة المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجعل مشتملةة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ..	12	
٤ / عبد الله جندي	٢٤٦٦٧٥,٠٠	٠,٠٠	٢٤٦٦٧٥,٠٠	جارى (3)	٧١٥٠,٠٠	٣٤٠٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٣م	٧٨٢٣٢,٠٠	٣٤,٥٠	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة 23=2-25)	12-1	
٥ / عبد الله جندي	٤٢٧٥,٠٠	٦٠٠,٠٠	٤٨٧٥,٠٠	جارى (3)	٣٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٣م	٧٨٢٣٢,٠٠	١٣,٠٠	كارته توريد أثربة	12-2	
٦ / عبد الله جندي	٢٠٠٥٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٢٠٥٠,٠٠	جارى (3)	٣٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٧٥٠,٠٠	٣م	٧٨٢٣٢,٠٠	٥٨,٨٠	قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة إلى نسبة الدملك ١,١٢ + ٦,٢٥ % استقطاعات	12-3	
الإجمالي											ما سبق صرفه	اجمالي قيمة المستخلص رقم (3)	
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	
اجمالي قيمة الاستقطاعات											ما سبق صرفه	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	
اجمالي قيمة المستخلص رقم (3)											ما سبق صرفه	اجمالي قيمة المستخلص رقم (3)	

الهيئة العامة للطرق والكباري
غير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

امتحانات

نـ الـ هـ يـ نـ الـ عـ اـ مـهـ لـ لـ طـ رـ وـ الـ كـ بـ اـ رـ

اُحْمَدُ سُلَيْمَان

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

مکالمہ ایڈ

<p>اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات</p> <p>ما يسبق صرفة</p> <p>اجمالي قيمة المستخلص رقم (3)</p> <p>عن الاعتناء بالرائد طهور المترقب</p> <p>الرائد للبنوك والمساررات المالية</p> <p>بيان التبرعات الصادرة (٦) لتمويل اتفاقية</p> <p>الاستثمار في ملحة من مناطق طهور جهاز</p>

٢٠٢٣ / سنه

الهيئة العامة للطرق والكباري
ر. عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئه العامه للطرق و الكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
نـس الإشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستئثارى (سيسترا)
مدير المشروع

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)
المكتب الفني مدير المشروع
م/ عبد الله طه طه
M. Abdalla Taher Taher
Taher Taher

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط

جامعة مصر، ١٩٨٣، رقم
٢٠١١٩٧٠، -

الدكتور سعيد نصر، ١٩٨٣
(دكتور)

٢٦ سبتمبر، ١٩٨٣

رسالة شفاعة، ٢٠

لهم آمين، ٠٠

خاتمة

٤٣

٠٠٩ ٠١٩ ٠٠٠ ٠٢٧
١٩٨٣ ٢٠١١٩٧٠

٢٠١١٩٧٠

٢٠١١٩٧٠

٢٠١١٩٧٠

٢٠١١٩٧٠

٢٠١١٩٧٠

جامعة مصر، ١٩٨٣، رقم
٢٠١١٩٧٠، -



٢٠١١٩٧٠