

مشروع: أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العليين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 325+393 الى الكم 328+800 بطول 3.4 كم ومن الكم 335+080 الى الكم 338+013 بطول 2.93 كم (الاتجاهين) (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

مستخلص جاری رقم (7)

المقعد : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرقات رقم العقد (2023/2022/173)

المناطق الخمسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

[illegible]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح
عمد - مهنايس /

هاتم، محمد محمود طه "

اقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره و قدرهاسبق صرفها الى

تحریر افی:

..... يدفع للمقابل مبلغ

ملحوظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من
تحريراً في :

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

مهندس / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / مارجریت مجدی

اساتذہ علم (SYSTRA)

علاء عبد اللطيف

١٣

الشركة المنفذة : المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

منذ انشروا

A2

مهندس الشركة
م /

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (7)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 325+393 الى الكم 328+800 بطول 3.4 كيلو متر
والمسافة من الكم 335+080 الى الكم 338+013 بطول 3 كم الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (2 - 4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة (علاوة مسافة النقل بنسبة 100% من الكمية الكلية)

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 13420.88 م³

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
1240.00	100%	3.100	400	329+320	328+920	S.G16	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالميأة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
603.90	100%	3.355	180	329+320	329+140	S.G17	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
640.20	100%	2.910	220	329+140	328+920	S.G18	- يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (5) من الكم الى الكم 325 الى الكم 394.5
2484.10				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)			
15904.98				الاجمالي الكلي (م ³)			

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م / السيد سيف الدين

مكتب د/ خالد قنديل
م / السيد سيف الدين
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (7)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 325+393 الى الكم 328+800 بطول 3.4 كيلو متر والمسافة من الكم 335+080 الى الكم 338+013 بطول 3 كم الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (4 - 2) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفذ : شركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

مقدار العمل السابق : 13420.88 م³

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
1240.00	100%	3.100	400	329+320	328+920	S.G16	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الغافق بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالعناية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (5) من الكم 325 الى الكم 394.5
603.90	100%	3.355	180	329+320	329+140	S.G17	
640.20	100%	2.910	220	329+140	328+920	S.G18	
2484.10	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
15904.98	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب م / هاني قنديل

م / السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (7)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 325+393 الى الكم 328+800 بطول 3.4 كيلو متر والمسافة من الكم 335+080 الى الكم 338+013 بطول 3 كم الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (3-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

م3

6219.2

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
496.80	2.760	180	329+500	329+320	SB10	
496.80	2.760	180	329+680	329+500	SB11	
921.78	5.121	180	329+680	329+500	SB12	
635.40	3.530	180	329+500	329+320	SB13	
220.80	2.760	80	329+320	329+240	SB14	
496.80	2.760	180	329+240	329+060	SB15	
3268.38	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
9487.58	الاجمالي الكلي (م ³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (7)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -طروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم 325+393 الى الكم 328+800 بطول 3.4 كيلو متر والمسافة من الكم 335+080 الى الكم 338+013 بطول 3 كم الاتجاهين

رقم البند و بيانه : (3-4) بالمتن المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات العامة ورصف الطرق

32 6219.2

مقدار العمل السابق :

الكمية	الإبعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقاييس
	علاوة النقل	مساحة المقطع	طول	الى	من		
496.80	100%	2.760	180	329+500	329+320	SB10	
496.80	100%	2.760	180	329+680	329+500	SB11	
921.78	100%	5.121	180	329+680	329+500	SB12	
635.40	100%	3.530	180	329+500	329+320	SB13	
220.80	100%	2.760	80	329+320	329+240	SB14	
496.80	100%	2.760	180	329+240	329+060	SB15	
3268.38	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)						
9487.58	الاجمالي الكلي (م ³)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مفتي الاستشاري
مفتي دار كائنات جميل
مفتي السيد مفتي الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XY
م / محمد خليل
م. طه
الهندسة المعمارية
م. طه

