

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 376.980 الى الكم
379 بطول 2.02 كيلو متر

تنفيذ : شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول: شركة الماسة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير رقم العقد (644 / 2023/ 2024)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2023/12/12)

رقم البند	بيان الأعمال	الغلة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجزاؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	الملاحظات
								جنيه	د.د		
1	أعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	20	م3	13579.50	0.0	2150	2150	43000		43000	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
2	أعمال الرص اعمال تحميل وتوريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مستوى 2- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كافورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجورة .	85	م3	15000	0.0	9635	9635	818975.00		818975	مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة النقل = 108كم - 2كم = 106 كم * 1.4 = 148.4 جنيه	148.40	م3	12000	0.0	7708	7708	1143867.20		1143867.20	وثيقة التأمين متواجدة
	علاوة مسافة النقل (رمل طبيعية) 72.5 كم - 2كم = 70.5 كم * 1.4 = 98.70 جنيه	98.70	م3	3000	0.0	1927	1927	190194.90		190194.90	براعي تطبيق نصوص العقد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	13	م3	15000	0.0	9635	9635	125255.00		125255	البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
3	أعمال طبقات المسن بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تلبس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتكسرة نتاج تكسير الكسرات والطبقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة العمار من مخزل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجريبه لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى) والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا قطاع رقم (5) من الكم 325 الى الكم 392.5	278	م3	21000	0.0	11435	11435	3178930.00		3178930	بمضمون محاسبه مركزه
3-1	علاوة مسافة النقل = 98 كم - 20 كم = 78 كم * 1.2 = 93.6 جنيه	93.60	م3	21000	0	11435	11435	1070316		1070316	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	25	م3	21000	0	11435	11435	285875		285875	
3-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتكسرة نتاج تكسير الكسرات والطبقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5م الى 40م والا يزيد نسبة العمار من مخزل 200 عن 5% والنتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجريبه لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفقه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزياده او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجورة طبقا لافادة المنطقة بهذا قطاع رقم (5) من الكم 325 الى الكم 392.5	298	م3	18850	0.0	11120	11120	3313760		3313760	
	علاوة مسافة النقل = 98 كم - 20 كم = 78 كم * 1.2 = 93.6 جنيه	93.60	م3	18850	0.0	11120	11120	1040832		1040832	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	25	م3	18850	0.0	11120	11120	278000		278000	
إجمالي قيمة المستخلص											11,489,005.10 ج.م.

إحدى عشر مليوناً وأربعمائة تسعة وثمانون الفا وخمسة جنيهاً فقط لا غير

مدير عام مشروعات (الهيئة)

مدير مشروع (الهيئة)

(SYSTRA)

استشارى عام

مهندس / علاء عبداللطيف

تمت المراجعة فنياً فقط

مهندس / محمد حسنى فياض

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبين يظهره و قدره

تحريرا فى

يدفع للمقاول مبلغ

بحوطة : الفئات غير الواردة بسك الشروط اعتمدت من

تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

15/12