

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو عجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		قرش	جنيه								
1	بالمتر المكعب أعمال خفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة نقل ناتج الحفر 37 كم	50	59	م³	0	2,971	2,971.0	176,774.50	0.00	176,774.50	1- لوحات تعريف المشروع (متوفر) 2- تأمين سلامة المرور (متوفر) 3- البرنامج الزمني (متواجد) 4- التقرير الشهري (متواجد) 5- التقرير المبدئي (متواجد) 6- استلام مواصفات متواجده 7- سجل الكويع متواجد 8- بيان المعدات والأفراد في موقع العمل متواجد
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسم والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورش المياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 37 كم	0	83	م³	0	297	297.0	24,651.00	0.00	24,651.00	9- خرق العمل حفر
6	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% .	80	244	م³	0	2,673	2,673	654,350.40	0.00	654,350.40	
8	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سبك بالسم وذلك باعادة تدوير الاسفلت وطبقات الأساس القائمة معاً بسمك 30 سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة (FDR) والفلة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل بالمتر المسطح	0	68	م²	0	26,733	26,733	1,817,844.00	0.00	1,817,844.00	
9	بالطن توريد اضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .	0	2,250	طن	0	830	830	1,867,500.00	0.00	1,867,500.00	
10	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	40	33	م²	0	24,700	24,700	824,980.00	0.00	824,980.00	
11	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	80	174	م²	0	24,700	24,700	4,317,560.00	0.00	4,317,560.00	
9,683,659.90											الإجمالي الكلي (تسعة مليون وستمائة وثلاثة وثمانون ألفاً وستمائة وتسعة وخمسون جنيهاً وتسعون قرشاً فقط لاغير)



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

ممثل الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام الصيانة

م /

مدير مشروع الهيئة

م / أسماء علي

محاسب الهيئة

م / مصطفى عبد الجواد

مهندس الهيئة

م / إسلام البهادلي

استشاري المشروع

م / إسلام ربيع

مدير مشروع الشركة

م / صلاح عثماني



تدريراً في 2024

هناك بقية أعمال غير