الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية
العقد رقم (٤٩٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)
بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٤

مستخلص جاري (١)

عن عملية: أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 اكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشنبل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند العبيات الجزء المسافة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٦,٠٠ بطول ٦ كم بالامر العباشر
مع مكتب على نصار حسن المقاولات العامه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠١٥/٠١/١١

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARELT)
وزارة النقل

رقم البند	نوع العمل	الفئة (قرش / جنيه)	الوحدة	مقدار الاعمال التي تمت اجراؤها	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	اجمالى الاعمال حتى الان	جارى ام ختامي	جملة قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع ضمان	الباقى بعد الاستقطاعات	ملاحظات
٣-٢	بالمترالمكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم										التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة مدير المشروع و فريق العمل متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزاء الفرمة	١٣٢,٥	م ٣	٠,٠٠	٢٢٠٢٢,٤٣	٢٢٠٢٢,٤٣	جاري (١)	٢٢٠٢٢,٤٣	٢٩١٧٩٧١,٩٨	٠,٠٠	٢٩١٧٩٧١,٩٨	المعدات متواجدة
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي	١٢٨	م ٣	٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	١٣٠٠٠	جاري (١)	١٦٦٤٠٠٠,٠٠	١٦٦٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٦٤٠٠٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
	(علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي	١١٩	م ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	جاري (١)	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	تأمين وسلامة المرور متواجده
	التحجير بالبدوزر	٦	م ٣	٠,٠٠	٣٥٠٢٢,٤٣	٣٥٠٢٢,٤٣	جاري (١)	٢١٠١٣٤,٥٨	٢١٠١٣٤,٥٨	٠,٠٠	٢١٠١٣٤,٥٨	لوحات المشروع متواجده
	مسافة نقل ٤٢ كم	٦٦	م ٣	٠,٠٠	٣٥٠٢٢,٤٣	٣٥٠٢٢,٤٣	جاري (١)	٢٣١١٤٨٠,٣٨	٢٣١١٤٨٠,٣٨	٠,٠٠	٢٣١١٤٨٠,٣٨	معمات و مستلزمات متواجدة
	مدق ترابي مسافة ٤ كم	١	م ٣	٠,٠٠	٣٥٠٢٢,٤٣	٣٥٠٢٢,٤٣	جاري (١)	٣٥٠٢٢,٤٣	٣٥٠٢٢,٤٣	٠,٠٠	٣٥٠٢٢,٤٣	تراجع المحلات بمعرفة الادارة
	مشون خارجي	١٢,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٣٥٠٢٢,٤٣	٣٥٠٢٢,٤٣	جاري (١)	٤٢٠٢٦٩,١٦	٤٢٠٢٦٩,١٦	٠,٠٠	٤٢٠٢٦٩,١٦	
	الاجمـــــــــــــالى							٧٥٥٨٨٧٨,٥٣	٧٥٥٨٨٧٨,٥٣	٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٧٥٥٨٨٧٨,٥٣			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٧٥٥٨٨٧٨,٥٣			
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)								٧٥٥٨٨٧٨,٥٣			
	فقط سبعة مليون و خمسمائة و ثمانية و خمسين الف و ثمانمائة و ثمانية و سبعين جنيها و ثلاثة و خمسين قرش لاغير											

اقر بأن هذه الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبين بظهره سبق صرفها للمقاول تحريرا في / / ٢٠٢٥

المحاسب /
على الحساب /
نهائي /

يدفع الى المقاول مبلغ /

ملاحظة الفئات غير الواردة بعقد الشروط

تحريرا في / / ٢٠٢٥

يعتمد ...
رئيس الادارة المركزية للحسابات / عادل الجزار

مدير عام الشئون المالية والادارية

مدير عام مشروعات

مدير المشروع

الاستشاري العام
(شاكر جروب)
تم مراجعة الكميات

استشاري التشغيل
(مجلس الحسن وشركاه)

مكتب المساحة
(الدملية للمساحة والخرائط)
EL DAMLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد فهمي السعيد

SHAKER CONSULTANCY GROUP HQ3