أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافه من الكم ٣٥١+٧٦٠ الى الكم ٣٥٢+٣٠٠ بطول ٠,٤٤٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٣)

المقاول:: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥

من بداية العمل حتى ٢٧-١-٢٠٢٥

رقم البند	بيـــــان الأعـــمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميدانى متواجد - وثيقة التامين حوادث ساريه حتى ١٦-٤-٢٠٢٥ - وثيقه تامين اخطار مقاولين ساريه حتى ١٦-٤-٢٠٢٥ - براعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل تقع الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة													
١-١	الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٢٨,٢٠	م٣	٨٨٠٠	٨٢٠٠	٨٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل تقع الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٥٠	م٣	١٣٠٠٠	٠	١١٠٠٠	١١٠٠٠	٠	٢٩١٥٠٠	٠	٠	٠	٢٩١,٥٠٠,٠٠	
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (فيقوم رى الارض المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفعة تشمل عمل تشويتات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق امكان العبور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ٢,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٤٣,٧٠	م٣	٦٠٠٠	٤٠٠٠	١٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٢١٨٥٠٠	٠	٠	٠	٢١٨,٥٠٠,٠٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٠,٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٠جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية													
	الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	١٠٥,٥٠	م٣	٦٠٠٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٠,٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وبتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٠جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشويتات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٨٣٠٠	٠	٧٧٣٠	٧٧٣٠	٠	٧٨٣٨٢٢	٠	٠	٠	٧٨٣٨٢٢	
	علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم =(٢-١١٢,٤)= ١١٠,٤ كم	١٦٥,٦٠	م٣	٦٦٤٠	٤١٦٠	٢٠٢٤	٦١٨٤	١٠٢٤٠٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	١,٠٢٤,٠٧٠,٤٠
	علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم =(٢-٩٨,٤)= ٩٦,٤ كم	١٤٤,٦٠	م٣	١٦٦٠	١٠٤٠	٥٠٦	١٥٤٦	٢٢٣٥٥٢	٠	٠	٠	٠	٠	٢٢٣,٥٥١,٦٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٨٣٠٠	٥٢٠٠	٢٥٣٠	٧٧٣٠	١٠٠٤٩٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠٠,٤٩٠,٠٠
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قاتر من الاحجار الصلبة المتدرجة تتكون كسارات والمطبقة لمواصفات والمسمى حجم حبيبى مابين ٢٠ مم الى ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهى احجار مقاس س١ بين٢ الى ٤ او س١ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 عن تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٥٥% والفعة تشمل اعمال التجارب المعملية والبلد يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة المعتمدة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم . -اضافة ثلاثة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣٤٧,٢٠	م٣	١٤٠٠٠	٨٤٠٠	٣٣٠٠	١١٧٠٠	٤٠٦٢٢٤٠	٠	٠	٠	٠	٤,٠٦٢,٢٤٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠-١٠٤,٩)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	١٤٠٠٠	٨٤٠٠	٣٣٠٠	١١٧٠٠	١٢٩١٣٢٩	٠	٠	٠	٠	٠	١,٢٩١,٣٢٩,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٤٠٠٠	٨٤٠٠	٣٣٠٠	١١٧٠٠	٢٩٢٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٩٢,٥٠٠,٠٠

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع : مكتب(E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات
م / على محمد فضل الله

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/خالد قنديل)
م/السيد سيف الدين

الاستشارى العام سيسترا
تمت المراجعة الفنية

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالقيد و قدرها .....جنيل صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في ..... بدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من.....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام الممسافه من أكلم ٣٥١+٧٦٠ الى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٠,٤٤٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٣)

المقاول:: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥

من بداية العمل حتى ٢٠٢٥-٠١-٢٧

رقم البند	بيـــــان الأعـــمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه					قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٥	طبقات الاساس													
١-٥	يقصد المعجب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتبع تصدير القسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل من ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحيلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصلات للوصول الى اقصى كثافة جافة لصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفذة لتشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان											
	الاعمال المنفذة ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	١٥١,٠٠	م٣	١٤٥٠	١٣٠٠	١٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
	الاعمال المنفذة ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤	١٥٣,٥٠	م٣	٢١٠٠	١١٠٠	١١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
	يقصد المعجب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتبع تصدير القسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل من ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحيلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للمواصلات للوصول الى اقصى كثافة جافة لصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفذة لتشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٣٦٠٠	٠	٢٩٣٠	٠	٤٢٨٩٥٢	٠	٠	٠	٤٢٨,٩٥٢,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١	م٣	٣٦٠٠	٢٤٠٠	٥٣٠	٠	٤٧١٧٣٠	٠	٢٩٣٠	٠	٠	٠	٤٧١,٧٣٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠-١٠٤,٩)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	٣٦٠٠	٢٤٠٠	٥٣٠	٠	٣٢٣٣٨٤		٢٩٣٠	٠	٠	٠	٣٢٣,٣٨٤,١٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٦٠٠	٢٤٠٠	٥٣٠	٠	٧٣٢٥٠	٠	٢٩٣٠	٠	٠	٠	٧٣,٢٥٠,٠٠
٢-٥	يقصد المعجب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتبع تصدير القسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحيلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفذة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان											
	الاعمال المنفذة ابتداء من ٢٢-٣-٢٠٢٤	١٥٦,٥٠	م٣	٢٦٠٠	١٧٠٠	١٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
	يقصد المعجب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تتبع تصدير القسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحيلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفذة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	م٣	٢٦٠٠	٠	٢٠٣٠	٠	٣٠٧١٣٩	٠	٠	٠	٣٠٧,١٣٩,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥	م٣	٢٦٠٠	١٧٠٠	٣٣٠	٠	٣٥٥٢٥٠	٠	٢٠٣٠	٠	٠	٠	٣٥٥,٢٥٠,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠-١٠٤,٩)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	٢٦٠٠	١٧٠٠	٣٣٠	٠	٢٢٤٠٥١	٠	٢٠٣٠	٠	٠	٠	٢٢٤,٠٥١,١٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٦٠٠	١٧٠٠	٣٣٠	٠	٥٠٧٥٠	٠	٢٠٣٠	٠	٠	٠	٥٠,٧٥٠,٠٠
١١	أعمال التربة المسلحة													
٢-١١	يقصد المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التثقيبة طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري.			١٦٥٠٤١-										
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	٤٢	م٢	١٠٠٠٠	٦٧٠٠	١٢٢٠	٠	٣٣٢٦٤٠	٠	٧٩٢٠	٠	٠	٠	٣٣٢,٦٤٠,٠٠
٣-١١	يقصد المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التثقيبة طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق و الكباري.													
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	١٠٥	م٢	٨٥٠٠	٤٨٨٥	٢٠٠٠	٠	٧٢٢٩٢٥	٠	٦٨٨٥	٠	٠	٠	٧٢٢,٩٢٥,٠٠
	إجمالي قيمة المستخلص												٠	١١,٥٧٨,٠٧٤

فقط أحد عشر مليوناً وخمسمائة وثمانية وسبعون ألفاً وأربعة وسبعون جنيهاً مصرياً لا غير

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع : مكتب(E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات
م/ على محمد فضل الله

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/خالد قنديل)
(م/السيد سيف الدين)

الاستشارى العام سيسترا
تمت المراجعة الفنية

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريرا فى ..... بدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من.....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "