



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم .

- عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٤٠٥ .

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

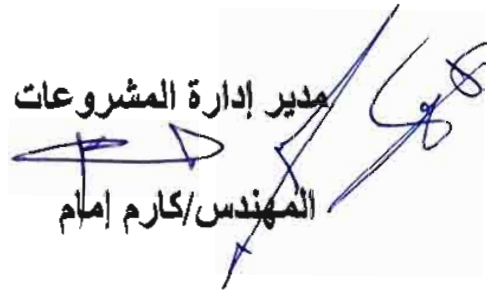
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه تقرير عن المبالغ المعلاة بمستخلص رقم ١ جاري و رقم ٢ جاري للعملية عالية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتقدير

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
المهندس /



مدير إدارة المشروعات
المهندس/كارم إمام



مادة الاعتماد الصرف
الدين
المصلحة العامة للمعلمين والطلاب
المشروعات
المبلغ المتفق اليه

الطلبتان ط. أ. أ. [تفليته من معرفة الاجابة]

صار مراجعته ورجد على صحة ومقدم لاعتماد، إدارتها وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على ١
شك علم البنك المركزي في ١

شيك على الخارج
صاحب العنوان :
بموجب اسم
ورسمل اليه بالعنوان الآتي :
مركز النيل لخدمة بلادنا لدراسات العلوم

[illegible]

رقم : _____

المتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

في القسم



تفید فی السجل برقم

(ب) انکاتب المنوط

[illegible]

المختم ذو التاريخ



علامة

نفس ————— صفه ۲-۱

(١) إقرار كاتب سجل الحيزرات والتنازلات، _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 जारी _____ بتاريخ _____
 الإيرادات _____

المتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥٥ ح ، برقم _____

٢٠. ررجع في _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

بفتمند صاحب

شیخ
افرن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

نفسی ————— سنة ۲۰۱۱ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ د ع ح ٤) إمضاء الكاتب المنوط

(1)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

(٢) صحف

رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

[illegible]

(١) بيد لي سجل

(٥) أدرج في كشف _____ الشبكات _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المفرط _____

المختم ذو التاريخ

- بخصوص عملية اعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم
- عقد رقم ٤٠٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
- تنفيذ : شركة النيل العامة للإتشاء والطرق.

تقرير عن المبالغ المعلاة بالمستخلصات للعملية عالية

م	رقم المستخلص	سبب التعلية	قيمة التعلية	أسباب فك التعلية
١	١	تعلية من بند رقم (٧) اعمال طبقة رابطة لحين ظهور باقي التجارب المعملية	٢٥٠٠٠	تم زوال اسبب التعلية بظهور نتائج التجارب المعملية
٢	٢	تعلية من بند رقم (٧) اعمال طبقة رابطة لحين ظهور باقي التجارب المعملية	١٥٠٠٠	تم زوال اسبب التعلية بظهور نتائج التجارب المعملية
		إجمالي قيمة المبالغ المعلاة	٤٠٠٠٠	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



صحة: احصل رفع كفاءة الطائرات من رادار الطريق الدولي السطحي باستخدام تقنيات تكوين طبقات الرصف بإجمالي التكلفة (FDR) في البندقة من التكم ٧ حتى التكم ١٧ اتجاه الطريق بطول ١٠ كم عدد رام (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٠٠) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/١٠/٠٩

تتخذ / شركة النيل العامة للإسكان والطرق

[illegible]

الجملة	الرقم	جنيه
--------	-------	------

يقول بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبيّنة بالظهور والغير حاصل صرفها للمذكول
تحتوي في
٢٠٠
المطابق

تحریراتی ۲۰۲۲/۱۰/۲۰

المندوبين

مجلس القضاة
القدس

مهاجرين للصلاة
م. الحاج عارف

[Handwritten signature]

مستخلص رقم (٢) جاري

صولة: أصل رقع علامة قطاعات من رافد الطريق الدولي السلطاني باستخدام تقنيات تصوير طبقات الرصف بكامل الصل (FDR) في المسافة من رقم ٧ حتى رقم ١٧ اتجاه باطيم بطول ١٠ كم عند رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٠٥) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/١٠/٠٩

شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٢/٠٧/٠٥

تأليف / شركة التليل العامة للإتشاء والطرق

رقم الصفحة	نوع العمل	القيمة		الوحدة	الكمية طبقا للمواصفة	مقدار العمل المباشر لإجراء العمل	مقدار الاصطناع التي تمت حتى الآن	مقدار الاصطناع التي تمت حتى الآن	جولة مقدار الاصطناع التي تمت حتى الآن	الاصطناع أو العمل		ملاحظات
		فرش	جانب							فرش	جانب	
١	أصل إنشاء طبقة أساس ممتدة ٢٥ سم - (إع)	٥٥	٠	م	٩٥٠٩٧	٨٢٠٠٠	٩٥٠٠٠	٩٥٠٠٠	٥١٧٠٠٠٠			١- يراعى تطبيق جميع بنود التعاقد
٢	أصل توريد وإشادة عتبات مطبق الشروط والمواصفات - (إع)	١٦٠٠	٠	طن	٢٥٣٢	٢٢٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢٨٤٠٠٠٠			٢- المهندسون ومطور المشروع متواجدين
٣	أصل توريد وإشادة حديد من الفرسة الحديدية (توريد حديد وصب برودة) - (إع)	٦٤٠	٠	م	١٠٠	٠	٠	٠	٠			٣- وثيقة التأمين متواجدة
٤	أصل توريد وصب برودة من الفرسة الحديدية باليد - (إع)	١١٣	٠	م	١٠٣	٠	٠	٠	٠			٤- إشارات الصلابة متواجدة
٥	أصل توريد وصب وإشادة من الفرسة الحديدية بصبك - (إع)	١٣٢	٠	م	١٠٠	٠	٠	٠	٠			٥- مكتب جهاز الإشراف متواجد
٦	أصل توريد فرش طبقة لتوريد من البترمين السائل - (إع)	٢٧	٧٥	م	٩٥٠٩٧	٧٠٠٠	٩٥٠٠٠	٩٥٠٠٠	٢٦٠٨٥٠٠			٦- إعلانات الإرشادية والتطويرية متواجدة
٧	أصل توريد وفرش طبقة رابطة من الفرسة الحاصلية بصبك - (إع)	١٣٧	٠	م	٩٥٠٩٧	٥٠٠٠	٩٥٠٠٠	٩٥٠٠٠	١٢٨٧٨٠٠٠			٧- قى تأمين سلامة المرور متواجد
٨	أصل توريد فرش طبقة بصبك من البترمين السائل - (إع)	٩	٢٥	م	٩٥٠٩٧	٠	٠	٠	٠			٨- يراعى خصم رسوم فكرة المتطور والمثلج
٩	أصل توريد وفرش طبقة سطحية من الفرسة الحاصلية بصبك - (إع)	١٣٧	٠	م	٩٥٠٩٧	٠	٠	٠	٠			٩- يراعى خصم رسوم عمل المنطقة
١٠	المعمل متواجد											١٠- المعمل متواجد
١١	التقرير الميداني والتقرير الشهرية والتسوية متواجدة											١١- التقرير الميداني والتقرير الشهرية والتسوية متواجدة
١٢	البرنامج الزمني متواجد											١٢- البرنامج الزمني متواجد
١٣	١٣- يراعى تغطية مبلغ ١٥٠٠٠ (خمس عشرة ألفاً وخمسة مائة) من (٢٧) أصل طبقة رابطة لحدود المرور والتي تتأخر المتابعة											١٣- يراعى تغطية مبلغ ١٥٠٠٠ (خمس عشرة ألفاً وخمسة مائة) من (٢٧) أصل طبقة رابطة لحدود المرور والتي تتأخر المتابعة
١٤	١٤- يراعى خصم مبلغ (٢٨٥٧٩,٨٠) كلفة وأجرة شاقية وحشرون كلفة وخمس مائة وأربعة وخمسون جانباً وشاقية قرشا قيمة إجراء التجارب المعملية بصبك المتكاملة								٢٤٤٩٦٥٠٠٠٠٠			١٤- يراعى خصم مبلغ (٢٨٥٧٩,٨٠) كلفة وأجرة شاقية وحشرون كلفة وخمس مائة وأربعة وخمسون جانباً وشاقية قرشا قيمة إجراء التجارب المعملية بصبك المتكاملة

٢٤٤٩٦٥٠٠٠٠٠

القيمة

أقر بأن هذا المستخرج ومضمون وان المبالغ المبينة بالقرء والقرء السابق صرفها للمقاول

تحريراً في
على حساب
روجع لقرء على صحته
بأنه إلى المقول مبلغ
أقر بصحة تلك الملاحظات الثلاث

تحريراً في ٢٠٢٢/٠٧/١٦



أحمد باسم حسني التكريتي
مدير المشروع

٥٠٩٢٥

شركة الإنشاء والطرق
النيل
العملة الإحصاء للعملة للجودة

4.00
كود رقم : [REDACTED]

بورت
إصدار / تعديل : ٠/٣
تاريخ التعديل :

اختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

أحد رصف طريق راند كلر الشيخ / بلطيم

من الخلطة

رقم العينة :- ١

نوع العينة :- رابطة (٥٣)

التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/٢٢

مساحة القطاع من كم ١٠٠+٩٢٠ حتى كم ١١٠+٤٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

درجة الحرارة ١٥٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥١	٥.٤	٩٤.٦	٩٤.٢ — ١٠٠	
" ٣/٨	١٢١٢	٤٣.٢	٥٦.٨	٥٦.٤ — ٦٦.٤	
٤	١٨٦٦	٦٦.٥	٣٣.٥	٣٠ — ٣٥.٩	
٨	٢٠٥٩	٧٣.٤	٢٦.٦	٢٢.٣ — ٢٨.٣	
٣٠	٢٢٧١	٨٠.٩	١٩.١	١٣.٥ — ١٩.٥	
٥٠	٢٥٧٤	٩١.٧	٨.٣	٦.٢ — ١٢	
١٠٠	٢٦٨٨	٩٥.٨	٤.٢	٣.٣ — ٦.٣	
٢٠٠	٢٧٥١	٩٨.٠	٢.٠	١.١ — ٤	

وزن العينة : ٢٩٤٢ جم

وزن الأسفلت : ١٣٥ جم

وزن المواد الصلبة : ٢٨٠.٧ جم

النسبة للنوية للأسفلت : ٤.٨١ %

النسبة للتصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٠

مراجعة

مستول المعمل / م / محمد صابر

مستول الشركة / م / طارق الحناوي

جهة الإشراف / م / أحمد عارف

الإسم :- م / مروة أحمد عابد

الوظيفة :- أخصائي معمل

التوقيع :- [REDACTED]



رابطه (د)

رقم القيد
٢٠٢٢/١٠/١٣

نوع القيد :-

نقص إظهارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة ماركس)

إعادة رصف طريق راند كتر الشيخ / بلطيم

الشركة
الذيل
العامة



اسم المشروع :-

موقع القيد :-

تاريخ أخذ القيد :-

من الملاحظة

٢٠٢٢/١٠/١٣

تاريخ الإختبار :-

تحتل القطاع من كم ١٠٠٠ حتى كم ١١٠٠ (إتجاه بلطيم بقفل العرض)

١	٢	٣	رقم القيد
١٣٠٠.٣	١٣٤٤.٢	١٢٨٥.٦	الوزن الجاف
٧٤٤.٦	٧٦٢.١	٧٢٧.٣	في الهواء (جم)
١٣٠٨.٤	١٣٥٠.١	١٢٩١.١	مضروب في الماء (جم)
٥٦٣.٨	٥٨٨	٥٦٣.٨	الوزن في الهواء
٢.٣٠٦	٢.٢٨٦	٢.٢٨٠	مشبع جاف المسطح (جم)
			الحجم (سم ^٣)
			الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
			متوسط الكثافة الحقيقية
			للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٢	١.٢٧	١.٢٣	قراءة حمل الكسر
١٤.٢٥	١٥.١٢	١٤.٦٤	مقابل القراءة من الجدول
٠.٨٦	٠.٨٣	٠.٨٦	معامل التصحيح
١٢٥٠.٠	١٢٨٠.١	١٢٨٤.٢	البيانات بعد التصحيح (كجم)
			متوسط البيانات (كجم)
			(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٥٥	٣.٨٠	٣.٧٠	الإسباب (مم)
			متوسط الإسباب (مم)
			(٤.٢ مم)

إعداد	مستول المصل	مستول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة احمد عابد	م/محمد صابر	م/طارق الطنوي	م/احمد عارف
أخصائي مصل	مستول المصل	مهندس الصيانة	مهندس القيد

٤٥٥	٤٥٥	٤٥٥
مبارك	كود رقم :	الفرقة
إصدار / تعديل : ١٣		للإشطاء والطرق
تاريخ التحليل :		التنيل
		العملة الإدارية العامة للجودة



إختبار التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

صنية :- اعدة رصف طريق راند كافر للشيخ / بلطيم
 رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (١٣) موقع العينة : من الخلطة
 تاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٣
 تمثل القطاع من كم ١١+٤٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
 تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بلدة يملى)
 درجة الحرارة ١٥١

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٥٩	٥.٤	٩٤.٦	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٧٠	٤٣.٠	٥٧.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	٢٠١٧	٦٨.٣	٣١.٧	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢٢٤٥	٧٦.٠	٢٤.٠	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٦٩	٨٣.٦	١٦.٤	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٧٤٣	٩٢.٩	٧.١	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٨٣٤	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٩١٠	٩٨.٥	١.٥	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٩٥ جم
 وزن الأسفلت : ١٤٢ جم
 وزن المواد الصلبة : ٢٩٥٣ جم
 النسبة النوية للأسفلت : ٤.٨١ %
 النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

إعداد	مستول المعمل	مستول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عاهد	م/ محمد صابر	م/ طارق الجناوي	م/ أحمد حروف
التصليق :-	مستول المعمل	مهندس المعاينة	م/ محمد الهبيبة
التوقيع :-			



لتلقي اختبارات المخلوط الأسفلتي المملوك
(بطريقة مارشال)



اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ اخذ العينة :-
أحد رصف طريق راند لكر الشيوخ / بلطيم
من المنطقة
٢٠٢٢/١٠/١٣
تاريخ الاختبار :-
٢٠٢٢/١٠/١٤
رقم العينة :-
١
رابطه (٣)
رقم العينة :-
٢٠٢٢/١٠/١٤
نقل القطع من كم ١١+١٠٠ حتى كم ١١+٧٠٠ (الجاه بلطيم بقابل العرض)

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٢٠.١	١٢٨٦.٦	١٢٥٣.٦
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٩٥	٧٣١	٧١٢.٣
مغمور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٢٦.٧	١٢٩٣.٦	١٢٦٠.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٣١.٧	٥٦٢.٦	٥٤٧.٨
الكثافة الحقيقية	٢.٢٩٥	٢.٢٨٧	٢.٢٨٨
للمخلوط المملوك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٩٠		
للمخلوط المملوك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٠٥	١.٢٢	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٥٣	١٤.٥٢	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٢٦.٩	١٢٧٣.٧	١٢٩٣.٦
متوسط الثبات (كجم)			
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			١٢٦٥
الانسياب (مم)	٣.٥٥	٣.٨٠	٣.٧٥
متوسط الانسياب (مم)			
(٤.٢ مم)			٣.٧٠

إعداد : م/مروة أحمد عابد
مراجعة : م/محمد صابر
مسئول الشركة : م/طارق الطلوي
جهة الإشراف : م/أحمد عارف

شركة النيل العامة للإدارة العامة للجودة	401 كود رقم :	ب ر ت إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التحليل :
---	------------------	---



التحليل المخبري لمخلوط أسفلتي

عينة :- احادة رصف طريق راند فكر الشيخ / بلطيم
 رقم العينة :- ١
 نوع العينة :- رابطة (٥٣)
 تاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
 تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بلطيم بلدة يصرى)
 درجة الحرارة ١٥١
 تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٤٣	٥.٢	٩٤.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٠٨٢	٣٩.٢	٦٠.٨	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٨٩٧	٦٨.٧	٣١.٣	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١١٥	٧٦.٥	٢٣.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٣٨٥	٨٦.٣	١٣.٧	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٥٨٠	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٦١٥	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٧٢٨	٩٨.٧	١.٣	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٨٩٤ جم
 وزن المواد الصلبة : ٢٧٦٣ جم
 وزن الأسفلت : ١٣١ جم
 النسبة المئوية للتربة للأسفلت : ٩٤.٨٤ %
 النسبة التصوممية للأسفلت : ٩.٧ ± ٠.٢٥

مراجعة
 الإسم :- م/مروة أحمد عابد
 الإسم :- م/طارق الطولي
 الإسم :- م/أحمد عارف
 أعدد : مسئول المعمل
 م/محمد صابر
 مسئول المعمل
 جهة الإشراف : مسئول الشركة
 مهتمين الصلبة
 التوقيع :-

الرقم: 4.87	المرحلة: للإشياء والطرق
كود رقم: [REDACTED]	المرحلة: الإحصاء العامة للجودة
إصدار / تعديل: ٠/٣	تاريخ التحليل:

إختبار التحليل المخبري لمطبوخ أسفلتي	
صلبة :-	أحد رصف طريق راند كار الشبيخ / بنظيم
رقم العينة :- ٢	نوع العينة :- رابطة (٥٣)
تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بنظيم بلدة بصرى)	مواقع العينة : من طاب القلندر
تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بنظيم بكامل العرض)	التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
	درجة الحرارة ١٤٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٩٨	٤.١	٩٥.٩	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٢٨	٣٩.٠	٦١.٠	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٦٢٥	٦٨.٢	٣١.٨	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	١٧٩٨	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٠٥١	٨٦.١	١٣.٩	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٢٢٠	٩٣.٢	٦.٨	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٢٩١	٩٦.٢	٣.٨	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٣٤٣	٩٨.٤	١.٦	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٤٩٥ جم	وزن المواد الصلبة : ٢٣٨١ جم
وزن الأسفلت : ١١٤ جم	النسبة التوية للأسفلت : ٤.٧٩ %
	النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٠.٥

مراجعة

إعداد	مسئول المعمل	مسئول الشركة	جهة الإشراف
م/مروة أحمد عبد	م/محمد صابر	م/طارق الطنوي	م/أحمد جارف
التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-	التوقيع :-



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



اسم المشروع :- إعادة رصف طريق راند كتر القنبح / بطيم
 موقع العينة :- من الخلطة
 تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٤
 تاريخ الاختبار :- ٢٠٢٢/١٠/١٥
 رقم العينة :- ١
 رابطة (٥٣)
 تمثل القطاع من كم ١١+٧٠٠ حتى كم ١١+٨٧٠ (اتجاه بطيم بلدة يصرى)
 تمثل القطاع من كم ١١+٨٧٠ حتى كم ١٢+٧٧٠ (اتجاه بطيم بكامل العرض)

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١١٨٥.١	١١٩٨.٥	١٢٠٥.١
في الهواء (جم)			
الوزن	٦٨٩.٣	٦٩٤.٨	٦٩٥.٦
مضور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٠٨.٢	١٢٢١.٥	١٢٢٢.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥١٨.٩	٥٢٦.٧	٥٢٦.٥
الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٤	٢.٢٧٥	٢.٢٨٩
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٨٣		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.٠٦	١.٠٥	١.١
مقابل القراءة من الجدول	١٢.٦٢	١٢.٥٣	١٣.١
معامل التصحيح	١	٠.٩٦	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٨٧.٢	١٢٢٦.٩	١٢٨٢.٨
متوسط الثبات (كجم)	١٢٦٦		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإسباب (مم)	٣.٦٠	٣.٦٠	٣.٧٥
متوسط الإسباب (مم)	٣.٦٥		
(٢ - ٤) مم			

إعداد: م/مروة أحمد حنايد / م/أحمد عارف
 مسئول المعمل: م/محمد صليبي / م/طارق الحناوي
 مراجعة: م/أحمد عارف / م/طارق الحناوي
 جهة الإشراف: م/أحمد عارف

إصدار / تعديل : ١/٢
تاريخ التعديل :

كود رقم :

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



اختبار التحليل العنقلي لمخلوط أسفلتي

صلية :- إعادة رصف طريق راند كفر الشيخ / بلطيم موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١ نوع العينة :- رابطة (د٣) التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥
تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٣+٦١٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٥٠

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	١٠٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٤	٣.٢	٩٦.٨	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩٧٥	٤٢.٦	٥٧.٤	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٥٨٥	٦٩.٣	٣٠.٧	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	١٧٥٨	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	١٩٦١	٨٥.٧	١٤.٣	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢١٣٦	٩٣.٤	٦.٦	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٢١٠	٩٦.٦	٣.٤	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٢٦٠	٩٨.٨	١.٢	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٢٣٩٧ جم وزن المواد الصلبة : ٢٢٨٨ جم
وزن الأسفلت : ١٠٩ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤.٧٦ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٠

مراجعة

الإعداد : م/ مروة أحمد جاهد
الاسم : م/ محمد صابر
الوظيفة : م/ طارق الحناوي
التوقيع : م/ مهدي الصليبة
جهة الإشراف : مسئول الشركة
م/ أحمد عارف
م/ مهدي الصليبة

مصدر / تحليل : ١/٣
التاريخ التحليل :

كود رقم :

شركة
للإنشاء والطرق
للبن
العملة الإمبراطورية للعملة للجودة



اختبار التحليل المعنوي لمطووظ أسفلتي

صلابة :-
أحده رصف طريق رافد كثر للشبع / بنظم
مواقع العينة : من خلف القلندر
رقم العينة :- ٢
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٥
تمثل القطاع من كم ١٢+٧٧٠ حتى كم ١٢+٦١٠ (إجهاد بنظم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١١

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٧٢	٢.٥	٩٧.٥	١٠٠ — ٩٤.٢	
" ٣/٨	١١٤٥	٤٠.٠	٦٠.٠	٦٦.٤ — ٥٦.٤	
٤	١٩٤٣	٦٧.٨	٣٢.٢	٣٥.٩ — ٣٠	
٨	٢١٦٥	٧٥.٥	٢٤.٥	٢٨.٣ — ٢٢.٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥.٠	١٥.٠	١٩.٥ — ١٣.٥	
٥٠	٢٦٦٥	٩٣.٠	٧.٠	١٢ — ٦.٢	
١٠٠	٢٧٥١	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ — ٣.٣	
٢٠٠	٢٨١٥	٩٨.٢	١.٨	٤ — ١.١	

وزن العينة : ٣٠٠٤ جم
وزن الأسفلت : ١٣٨ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٨٦٦ جم
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٨٢
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٧ ± ٢٥

مراجعة

الإسم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل
م/م محمد صابر
مسئول الشركة
م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف
م/ أحمد عارف

الجهة
المعدة

المرور في خدمة الجريدة

كود رقم :



**نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك
(بطريقة مارشال)**



اسم المشروع :-
موقع العينة :-
تاريخ أخذ العينة :-
تمثل القطع من كم ١٢٧٧٠ حتى كم ١٣٦١٠ (إجهاد بطليم بكامل العرض) تاريخ الاختبار :-
نوع العينة :-
رقم العينة :-
رابطه (د) :-
٢٠٢٢/١٠/١٦

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف في الهواء (جم)	١٢٤٧.٩	١٢٥٨.١	١٢١٥.٦
الوزن مغمور في الماء (جم)	٧١٣.٢	٧٢٤.٣	٦٩٥.١
الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)	١٢٥٤.١	١٢٦٦.٤	١٢٢٠.٨
الحجم (سم ^٣)	٥٤٠.٩	٥٤٢.١	٥٢٥.٧
الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣٠٧	٢.٣٢١	٢.٣١٢
متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)	٢.٣١٣		
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٣
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٤٥
معامل التصحيح	٠.٩٣	٠.٩٣	٠.٩٦
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٣٣٢.٨	١٣٥١.٨	١٣١٧.٠
متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)	١٣٣٤		
الإمسيب (مم)	٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٥٥
متوسط الإمسيب (مم) (٤-٢) مم	٣.٦٣		

إعداد: م/ مروة أحمد علف
مراجعة: م/ محمد صابر
مسئول الشركة: م/ طارق الحناوي
جهة الإشراف: م/ أحمد علف

طريقة
التنفيذ
العملة الإدارية للعملة للجودة

4.00 كود رقم : [REDACTED]

٥.00 إصدار / تعديل : ٠/٣ تاريخ التعديل :



إختبار التحليل العنقلى لمخلوط أسفلتى

عينة :-
رقم العينة :- ١
أحد رصف طريق خالد كثر الشيخ / بلطيم
موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٦
تمثل القطاع من كم ١٣+٦١٠ حتى كم ١٣+٧٩٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)
تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (اتجاه كثر الشيخ بلدة يسرى)
تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (اتجاه كثر الشيخ بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٥٥

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	١٣٨	٥.٣	٩٤.٧	١٠٠ - ٩٤.٧	
" ٣/٨	١٠٩٠	٤١.٦	٥٨.٤	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٨٠٢	٦٨.٨	٣١.٢	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢٠٠٩	٧٦.٧	٢٣.٣	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٠٥	٨٤.٢	١٥.٨	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٤٣٧	٩٣.١	٦.٩	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٥١٦	٩٦.١	٣.٩	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٥٨٨	٩٨.٨	١.٢	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٧٤٠ جم
وزن الأسفلت : ١٢١ جم
وزن المواد الصلبة : ٢٦١٩ جم
النسبة النوية للأسفلت : ٤.٦٢ %
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧ % ± ٢٥

مراجعة

الإسم :- م/ مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائى معمل
التوقيع :-

أعداد
مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل
م/ طارق الحناوى
مهندسين العينة
مسئول الشركة
جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
م/ مهندس الهبة



لتكثيف اختبارات المخلوط الأسفلتي الممنوع (بطريقة ماركشال)



رابطه (٣)
رقم العينة:
٢٠٢٢/١٠/١٧

أعادة رصف طريق رائد كثر الشيخ / بلطيم
من الخلاطة

اسم المشروع :-
موقع العينة :-

تاريخ الاختبار :-

٢٠٢٢/١٠/١٦

تاريخ أخذ العينة :-

تمثل القطاع من كم ١٢+٦١٠ حتى كم ١٢+٧٩٠ (اتجاه بلطيم بكامل العرض)

تمثل القطاع من كم ١٠+٣٤٠ حتى كم ١٠+٤٨٠ (اتجاه كثر الشيخ بلدة بصرى)

تمثل القطاع من كم ١٠+٤٨٠ حتى كم ١٠+٨٥٠ (اتجاه كثر الشيخ بكامل العرض)

رقم القالب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٢٨.٣	١٢٨٢.٢	١٢٦٦.٣
في الهواء (جم)			
الوزن	٧٠٢.١	٧٢٨.٣	٧٢٠.٦
مغسور في الماء (جم)			
الوزن في الهواء	١٢٣٦.١	١٢٩٠.٥	١٢٧٣.٥
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٣٤	٥٦٢.٢	٥٥٢.٩
الكثافة الحقيقية	٢.٣٠٠	٢.٢٨١	٢.٢٩٠
للمخلوط الممنوع (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية		٢.٢٩٠	
للمخلوط الممنوع (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١٥	١.٢٨	١.٢
مقابل القراءة من الجدول	١٣.٦٩	١٥.٢٤	١٤.٢٥
معامل التصحيح	٠.٩٦	٠.٨٦	٠.٨٩
النواتج بعد التصحيح (كجم)	١٣٤٠.٥	١٣٣٦.٩	١٢٩٣.٦
متوسط النواتج (كجم)		١٣٢٤	
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإسباب (مم)	٣.٦٠	٣.٨٠	٣.٧٠
متوسط الإسباب (مم)		٣.٧٠	
(٢-٤ مم)			

جهة الإشراف

ممثلون الشركة

ممثلون المصل

إعداد

م/أحمد عارف

م/طارق الخطون

م/محمد صابر

م/مروة أحمد عابد

م/أحمد عارف

م/طارق الخطون

م/محمد صابر

م/أحمد عارف

م/أحمد عارف

م/طارق الخطون

م/محمد صابر

م/أحمد عارف

م/أحمد عارف

م/طارق الخطون

م/محمد صابر

م/أحمد عارف



التحليل المنخلي لمخلوط أسفلتي

صلىة :-
رقم العينة :- ١
أعداد وصف طريق رابطة كثر الشيخ / بطون
موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (٥٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٧
تتمثل القطع من كم ١٠٤٨٥٠ حتى كم ١١٤٦٠ (الجهة كثر المسبح بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٥٢

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	المتر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٥٥	٥.٢	٩٤.٨	١٠٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	١٢٤٩	٤١.٦	٥٨.٤	٩٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	٢.٥٥	٦٨.٥	٣١.٥	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢٣.٥	٧٦.٨	٢٣.٢	٢٨.٢ - ٢٢.٢	
٣٠	٢٥٧٥	٨٥.٨	١٤.٢	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٨٠٤	٩٣.٤	٦.٦	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٨٩٦	٩٦.٥	٣.٥	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٩٦٢	٩٨.٧	١.٣	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٣١٤٢
وزن الأسفلت : ١٤١
وزن المواد الصلبة : ٣٠٠١
النسبة للنوية للأسفلت : ٤.٧%
النسبة التصميمية للأسفلت : ٤.٧% ± ٠.٢٥
مراجعة

إعداد
الإسم :- م/مروة أحمد عابد
الوظيفة :- أخصائي معمل
التوقيع :-
مسئول المعمل
م/ محمد صابر
مسئول المعمل
م/ طارق الطنوي
مهندس الصلبة
جهة الإشراف
م/ أحمد عارف
مهندس الصلبة



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



رابطه (د3)
رقم العينة:
٢٠٢٢/١٠/١٨

إعدادة رصف طريق رائف كثر الشيخ / بطليم
من الخلطة

اسم المشروع :-
موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :- ٢٠٢٢/١٠/١٧
تاريخ الاختبار :-
تمثل القطاع من كم ١٠٠٨٥٠ حتى كم ١١٠٦٤٠ (اتجاه كثر الشيخ بكامل العرض)

٣	٢	١	رقم القلب
١٢٩٥.٦	١٣١٠.٤	١٣٣٨.٩	الوزن الجاف في الهواء (جم)
٧٣٦.٥	٧٤٨.٢	٧٦١.٨	الوزن مغمور في الماء (جم)
١٣٠٧.٥	١٣٢٣.٤	١٣٥٣.٦	الوزن في الهواء مشبع جاف السطح (جم)
٥٧١	٥٧٥.٢	٥٩١.٨	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٦٩	٢.٢٧٨	٢.٢٦٢	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
٢.٢٧٠			متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٢	١.٢٧	١.٢٥	قراءة حمل الكبر
١٤.٢٥	١٥.١٢	١٤.٨٨	مقبل القراءة من الجدول
٠.٨٦	٠.٨٣	٠.٨١	معامل التصحيح
١٢٥٠.٠	١٢٨٠.١	١٢٢٩.٤	الثبات بعد التصحيح (كجم)
١٢٥٣			متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٦٠	٣.٧٥	٣.٧٠	الإسليب (مم)
٣.٦٨			متوسط الإسليب (مم) (٤.٠٢ مم)
جهة الإشراف	مسئول الشركة	مسئول المعمل	إعداد
م/ محمد عارف مهندس البلدية	م/ طارق الحناوي مهندس الصنعية	م/ محمد صابر مسئول المعمل	م/ هروية احمد عابد أخصائي معمل
			الاسم :- الوظيفة :- التوقيع :-

الشرق الأوسط
التييل
العمارة العامة للجودة

4.82 كود رقم : [REDACTED]

إصدار / التحليل : ١/٢
تاريخ التحليل :



اختبار التحليل المخلي لمخلوط أسفلتي

صلبة :-
أداة رصف طريق راند كلف الشبع / بنظم
موقع العينة : من الخلطة
رقم العينة :- ١
نوع العينة :- رابطة (د٣)
التاريخ :- ٢٠٢٢/١٠/١٨
تمثل القطاع من كم ١١+٦١٠ حتى كم ١٢+٤٨٠ (الجاه بنظم بكامل العرض) درجة الحرارة ١٥١

سعة المهزة	وزن المحجوز	المحجوز %	العار %	المواصفات	ملاحظات
" ١	٠	١٠٠	١٠٠,٠	١٠٠	
" ٣/٤	٦٣	٢,٢	٩٧,٨	١٠٠ - ٩٤,٢	
" ٣/٨	١٠٨٤	٣٨,١	٦١,٩	٦٦,٤ - ٥٦,٤	
٤	١٩١١	٦٧,٢	٣٢,٨	٣٥,٩ - ٣٠	
٨	٢١٧٥	٧٦,٥	٢٣,٥	٢٨,٣ - ٢٢,٣	
٣٠	٢٤٣٥	٨٥,٧	١٤,٣	١٩,٥ - ١٣,٥	
٥٠	٢٦٥٠	٩٣,٢	٦,٨	١٢ - ٦,٢	
١٠٠	٢٧٤٠	٩٦,٤	٣,٦	٦,٣ - ٣,٣	
٢٠٠	٢٨٠٥	٩٨,٧	١,٣	٤ - ١,١	

وزن العينة : ٢٩٧٩ جم وزن المواد الصلبة : ٢٨٤٢ جم

وزن الأسفلت : ١٣٧ جم النسبة النوية للأسفلت : ٤,٨٢ %

النسبة التصميمية للأسفلت : ٤,٧ % ± ٢,٥

مراجعة

الإعداد : م/مروة أحمد عابد
مسئول المعمل : م/محمد صابر
مسئول الشركة : م/طارق الخطاوي
جهة الإشراف : م/أحمد عارف
التوقيع : [Signature]
التوقيع : [Signature]
التوقيع : [Signature]



نتائج اختبارات المخلوط الأسفلتي المدموك (بطريقة مارشال)



رابطه (١٣) : نوع العينة :-

رقم العينة :-

٢٠٢٢/١٠/١٩

عادة رصف طريق رالذ كطر الشبغ / باطوم
من الخلطة

اسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ أخذ العينة :-

٢٠٢٢/١٠/١٨

تاريخ الاختبار :-

تمثل القطاع من كم ١١٤٦٤٠ حتى كم ١٢٤٨٠ (انحاء باطوم بكامل العرض)

رقم القلب	١	٢	٣
الوزن الجاف	١٢٦٨.٣	١٢٥٣.١	١٢٢٦.١
في الهواء (جم)			
الوزن	٧١٦.٨	٧٠٧.٩	٧٠١.٣
مغمور في الماء (جم)			
لوزن في الهواء	١٢٧٨.١	١٢٦١.٨	١٢٤٥.١
مشبع جاف السطح (جم)			
الحجم (سم ^٣)	٥٦١.٣	٥٥٣.٩	٥٤٣.٨
الكثافة الحقيقية	٢.٢٦٠	٢.٢٦٢	٢.٢٧٣
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
متوسط الكثافة الحقيقية	٢.٢٦٥		
للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)			
قراءة حمل الكسر	١.١٨	١.٢	١.١٢
مقابل القراءة من الجدول	١٤.٠٥	١٤.٢٥	١٣.٣٣
معامل التصحيح	٠.٨٦	٠.٨٩	٠.٩٣
الثبات بعد التصحيح (كجم)	١٢٣٢.٥	١٢٩٣.٦	١٢٦٤.٥
متوسط الثبات (كجم)	١٢٦٤		
(لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)			
الإسباب (مم)	٣.٥٥	٣.٧٠	٣.٥٠
متوسط الإسباب (مم)	٣.٥٨		
(٤ - ٢) مم			

جهة الإشراف

م/ محمد صابر

مسئول الشركة

م/ طارق الطوائف

مراجعة

م/ محمد صابر

إعداد

م/ مروة أحمد عبد

الإسم :-

الوظيفة :-

التوقيع :-

شركة
معمل
خدمة العملاء
للإشهاد والطرق
كود رقم :
ب ر ت
إصدار / تعديل : ٠/٣
التاريخ



إختبار التحليل المنطلي لمخلوط اسفلتي

صوبة :-
رقم العينة :- ١
إعداد وصف طريق رابح كلر الشيخ / بطيم
موقع العينة : من الخلطة
نوع العينة :- رابطة (١٣)
التاريخ : ٢٠٢٢/١٠/١٩
حاصل الفتح من كم ١٢٠٤٨٠ حتى كم ١٣٠١٨٠ (إتجاه بطيم بكامل العرض)
درجة الحرارة ١٥٢

سعة المزعة	وزن المحجوز	المحجوز %	المتر %	المواصفات	ملاحظات
" ١	.	٠.٠	١٠٠.٠	١.٠	
" ٣/٤	٩١	٣.٤	٩٦.٦	١.٠ - ٩٤.٢	
" ٣/٨	٩١٧	٣٤.٤	٦٥.٦	٦٦.٤ - ٥٦.٤	
٤	١٧٢٥	٦٤.٧	٣٥.٣	٣٥.٩ - ٣٠	
٨	٢٠٢١	٧٥.٨	٢٤.٢	٢٨.٣ - ٢٢.٣	
٣٠	٢٢٢١	٨٣.٣	١٦.٧	١٩.٥ - ١٣.٥	
٥٠	٢٤٦٨	٩٢.٥	٧.٥	١٢ - ٦.٢	
١٠٠	٢٥٦١	٩٦.٠	٤.٠	٦.٣ - ٣.٣	
٢٠٠	٢٦٢٢	٩٨.٣	١.٧	٤ - ١.١	

وزن العينة : ٢٧٩٤
وزن الأسفلت : ١٢٧
وزن المواد الصلبة : ٢٦٦٧
النسبة النوية للأسفلت : %٤.٧٦
النسبة التصميمية للأسفلت : %٤.٧ ± ٢٥

مرافعة
جهة الإشراف : م/ محمد عارف
مستول المعمل : م/ طارق الحناوي
مهندس الصلبة : م/ محمد عارف
إعداد : م/ مروة أحمد عبد
المعنى : م/ محمد عارف
التوقيع : م/ محمد عارف



تفصیل اختیارات المطلوب الاسفلتي المصنوعه
(بطريقه مارشال)

اسم المشروع :-

موقع العينة :-

تاريخ اخذ العينة

إعدادة رصف طريق والد كثر الشيخ / بطليم
من الخلافة

نوع العينة :-

رابطه (۱۳)

رقم العينة:-

2. 22/1. 22.

تاریخ الاختبار :-

7. 27/1. /19

ممثل القطاع من كم ١٢+٤٨٠ حتى كم ١٢+١٨٠ (اتجاه باطنيم بكامل العرض)

٣	٢	١	رقم القالب
١٤٨٥.٥	١١٦٣.٤	١٢٠١.٨	الوزن الجاف في الهواء (جم)
٦٧٥.٢	٦٦٣.٨	٦٨٥.٤	الوزن مغمور في الماء (جم)
١١٩٧.١	١١٧٣.٣	١٢١٢.٢	الوزن في الهواء مشبع جاف المسطح (جم)
٥٢١.٩	٥٠٩.٥	٥٢٦.٨	الحجم (سم ^٣)
٢.٢٧٢	٢.٢٨٣	٢.٢٨١	الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
	٢.٢٧٩		متوسط الكثافة الحقيقية للمخلوط المدموك (جم/سم ^٣)
١.٠٩	١.٠٣	١.٠٥	قراءة حمل الكسر
١٢.٩٨	١٢.٢٦	١٢.٥٣	مقابل القراءة من الجدول
١	١	٠.٩٦	معامل التصحيح
١٣٢٤.٠	١٢٥٠.٥	١٢٢٦.٩	الثبات بعد التصحيح (كجم)
	١٢٦٧		متوسط الثبات (كجم) (لا يقل عن ١٠٠٠ كجم)
٣.٧٥	٣.٦٠	٣.٧٠	الإسباب (مم)
	٣.٦٨		متوسط الإسباب (مم) (٤.٢ مم)

٥٤٤

برای

مسئول المصطلح

مسئول التبركه

جهة الإفراج



م/مروة أحمد علي

اخصائي معمل

1998

م/ محمد صابر

مستعمل المعمل

م/ الفرق الحناوي

مجلس القضاء

مجلس المدینہ عارف

44