



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAAT)



المنطقة الثالثة حشر (البحيرة - كفر الشيخ)

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعبئة طيبة وبعد

بخصوص عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم .

- عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٤٠٥ .

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم (٣) ختامي للعملية عالية .

وذلك من بدء العمل حتي تاريخ ٢٠٢٣/١١/٠٥ .

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم

- عدد (١) نسخة حصر ختامي

- عدد (١) صورة مستخلص ختامي

- عدد (١) استمارة ٥٠ ح.ج .

- عدد (٣) شهادات الختامي

- محضر الاستلام النهائي

- مدير إدارة المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة حشر (البحيرة - كفر الشيخ)

المهندس /

مجدى عبد السلام عامر

المهندس/كارم إمام

٥٠٩٢٠

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة لاعتماد العرف

الهيئة العامة للغرف التجارية
القطاع الخاص
المواعيد المستحق إلى
الطلاب طلبة
موصى
صار مراجعته ووجد على صحة مقدم لاعتماده إدارتها وصرف القسيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي لى
شيك على الخارج
بموجب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الألى

رقم	التاريخ	الجهة	الملاحظات
٢١٢٥٠	٢٢/١٩/٤٧		
٢١٢٥٠	٢٢/١٩/٤٧		

الحتم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئيس القسم
٢٠١

تقيد فى السجل برقم

(ب) اذ كتب الموط

عدد المرافقات	الاقتصاد الإدارى ونوع الحسم		سرع الحسم		رقم	التاريخ
	بمسائلات	بمسائلات	سرع	بمسائلات		
١	١	١	١	١	٢١٢٥٠	٢٢/١٩/٤٧
١	١	١	١	١	٢١٢٥٠	٢٢/١٩/٤٧

الحتم ذو التاريخ
رئيس القسم
٢٠١

١١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات،
٢) إقرار بأن القسيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف،
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب،
الإيرادات
تاريخ
الإمضاء

الحتم ذو التاريخ
(ج) تقيد فى سجل رقم ٥٥ ع ح ٥ برقم
توقيع الكاتب الموط بالسجل
روجع فى سنة ٢٠
معتد سحب
مدير أو رئيس الحسابات
وكيل الحسابات
فى سنة ٢٠١ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى دفتر رقم ٢٢٤ ع ح ٥)
(٢) قيد فى دلائل الحسابات المختصة
إمضاءات موظفى الخط
(٣) سحب
رقم
إمضاء الكاتب الموط
(٤) قيد فى سجل
رقم
إمضاء الكاتب الموط
(٥) أدرج فى كشف
رقم
إمضاء الكاتب الموط

(٥)

الحتم ذو التاريخ

مستخلص رقم (٣) ختامي

عملية: أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتى الكم ١٧ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٤٠٥) تاريخ بدء العمل ٢٠٢٢/١٠/٠٩

شاملة المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٣/١١/٠٥

تنفيذ / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	الكميات طبقا لمحضض المعاوضة	مقدار العمل السابق اجراوة	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جار أم نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	الاستقطاع أو الحجز		الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
		قرش	جنيه								قرش	جنيه		
١	أعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم ... إلخ	٥٨	٠	م	٩٤٠٠٠	٩٤٠٠٠	٣٦٢١,٤٠	٩٧٦٢١,٤٠	ختامي	٥٦٦٢٠٤١,٢٠٠			٥٦٦٢٠٤١,٢	١- مراعي تطبيق جميع بنود التعاقد
٢	أعمال توريد واضطة اسمنت مطلق للشروط والمواصفات ... إلخ	٢٠٠٠	٠	طن	٢١٧٠	٢٤٠٠	١٩٩,١٧	٢٥٩٩,١٧	ختامي	٥١٩٨٣٤٠,٠٠٠			٥١٩٨٣٤٠	٢- المهندسون ومدير المشروع متواجدون
٦	أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السقل متوسط التطهير MC30 ... إلخ	٢٧	٥٠	م	٩٦٠٠٠	٩٤٠٠٠	٣٦٢١,٤٠	٩٧٦٢١,٤٠	ختامي	٢٦٨٤٥٨٨,٥٠٠			٢٦٨٤٥٨٨,٥	٣- وثيقة التأمين متواجدة راجع تاريخ ١٩/١٠/٢٠٢٢
٧	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية بسمك ٥ سم ... إلخ	١٣٤	٠	م	٩٦٠٠٠	٩٤٠٠٠	٣٦٢١,٤٠	٩٧٦٢١,٤٠	ختامي	١٣٠٨١٢٦٧,٦٠٠			١٣٠٨١٢٦٧,٦	٤- لافتات العمل متواجدة
										٢٦٦٢٦٣٧,٣٠٠				٥- مكتب جهاز الإشراف متواجد
										٢٦٤٩٣١٠,٦,١٣٥٠				٦- العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
														٧- فني تأمين سلامة المرور متواجد
	أعمال كارتات طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية بسمك ٥ سم ... إلخ	٣	٠	م	٩٦٠٠٠,٠٠	٠	٩٧٦٢١,٤	٩٧٦٢١,٤	ختامي	٢٩٢٨٦٤,٢٠٠			٢٩٢٨٦٤,٢٠٠	٨- مراعي خصم رسوم اتولة المحلجر والمناجم
										٢٩٢٨٦٤,٢٠٠				٩- مراعي خصم رسوم معمل المنطقة
										٢٦٧٨٥٩٧٠,٣١٣٥٠				١٠- المعمل متواجد
										٢٤٤٩٦٥٠٠				١١- التقرير المبدي والتقارير الشهرية والأسبوعية متواجدة وروايت ملاحقة المنشاء الكبري في عصره الإدارة العامة للصيانة
										٢٢٨٩٤٧٠,٣١٣٥٠				١٢- البرنامج الزمني متواجد
														١٣- مراعي مراجعة موقف الميورة المحملة مع ادارة المركبات
										٢٦٧٨٥٩٧٠,٣١٣٥٠				١٤- مراعي تطبيق خصومات لجنة الاستلام والتقييم

الجملة قرش جنيه

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدرها
تحريرا في سنة ٢٠٠٠
على حساب

روجع فوجد على صحته
يدفع الى المقلول مبلغ
أقر بصحة ذلك ملاحظات الفئات

تحريرا في ٢٠٢٤/٠١/٢١

بمكتب
المكتب الاداري المركزي
للمنطقة الحرة
المكتب الاداري المركزي
للمنطقة الحرة
م/ مجدي عبد السلام هادي

مدير إدارة المشروعات
م/ كادرم ابراهيم

مكتب منه المنطقة
م/ أحمد عوف

مهندس الصلبة
م/ أحمد عوف

مهندس الشبكات
م/ شيماء أحمد

شهادة (١)

بخصوص عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥).

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ) بالآتي :-

- ١- تم إجراء الإختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية وطبقا للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الأعمال طبقا للشروط والمواصفات.
- ٢- مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الإبتدائي وإية خصومات مستحقة.
- ٣- مراعاة خصم غرامة التأخير إن وجد.
- ٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة / كفر الشيخ

مجدي عبد السلام عامر

المهندس/

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم إمام

شهادة (٢)

بخصوص عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥).

- تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ) بالآتي :-

أن الشركة المنفذة للعملية عالية أنها التزمت بكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة - كفر الشيخ

المهندس /

مجاهدي محمد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

م / كارم إمام

شهادة (٣)

بخصوص عملية : أعمال رفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلي باستخدام تقنيات تدوير طبقات الرصف بكامل العمق (FDR) في المسافة من الكم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

- عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٤٠٥).

- تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء والطرق ..

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ) بالآتي :-

أن الشركة المنفذة للعملية عالية قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقا للمستخلص الختامي للعملية عالية وأن الكميات المدونة طبقا للحصر الفعلي علي الطبيعة وتم مراجعتها فنيا ووجدت مطابقة للشروط والمواصفات طبقا للعقد .

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة / كفر الشيخ

مجدي عبد السلام عامر

المهندس/

مدير إدارة المشروعات

م/ كارم إمام

العملية :- تطوير قطاعات رافد طريق الدولي الساحلي المسافة من كم ٧ حتي الكم ١٧ اتجاه بلطيم بطول ١٠ كم

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء والطرق

اشراف :- المنطقة الثالثة مشر (البهيرة)

انه في يوم الخميس الموافق ١٨ / ١ / ٢٠٢٤ وبناء علي قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٢٧٦) بتاريخ ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٣ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- | | |
|------------------------------|--|
| ١- المهندس / محمد فتحي | مدير ادارة بالادارة المركزية للطرق - رئيسا |
| ٢- المهندس / محمد عبد المنعم | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٣- المهندس / محمد حسني | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٤- المهندس / احمد عارف | المنطقة الثالثة - عضوا |
| ٥- المهندس / خالد عثمان | مندوب الشركة المنفذة - عضوا |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بتاريخ ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٣ ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقامت اللجنة بأخذ جسات لقياس سمكات طبقات الرصف الاسفلتية (مرفق كشف) وكذلك أخذ بلاطات لطبقات الرصف لأجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وبناءا علي موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٧ / ١١ / ٢٠٢٣ علي استلام الأعمال ابتدائيا علي الطبقة الرابطة فقط .

بيان الأعمال :-

- أعمال رفع كفاءة وإعادة رصف بتقنية (FDR) وانشاء طبقة رابطة بسمك ٥ سم للطريق عاليه من كم ٢٥ + ٧ الي كم ٨٠٠ + ١٣ اتجاه بلطيم و ٢٠٠ + ١٣ اتجاه كفر الشيخ حسب افادة مندوب المنطقة

أولا :- أعمال الطبقة الرابطة :-

- قامت الشركة المنفذة بإزالة قطاعات معيبة بمسافات محدودة وإعادة اصلاحها وملئ الشروخ بقطاعات متفرقة
- الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم تجانس الخلطة وعدم دقة المناسيب وسوء لحامات طولية وعرضية ويؤاد نضح وجود شروخ شعيرية ذات شدة منخفضة ببعض القطاعات المتفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٨٠٪ من الكميات المنفذة .

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٦٪ من الكميات المعيبة بالبند اولا الخاص بالطبقة الرابطة .
- ٢- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم أماكن العينات فورا تحت اشراف المنطقة المشرفة .
- ٣- علي المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بنتائج العينات والمستخلص الختامي التي تم اخذها اناء تنفيذ الأعمال لامكان انهاء اجراءات التقييم .
- ٤- الحصر مسئولية المنطقة .

٥- علي المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة باي عيوب تظهر لاصلاحها وعليه تري اللجنة انه لا مانع من استلام الأعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ ١ / ١١ / ٢٠٢٢ هو تاريخ نهو العمل وبداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه طبقا لافادة مندوب المنطقة بالمشروع عاليه .

وعلي هذا جري التوقيع ...

٤- 
٢- 


٥- 
٣- 
١- 

كشف مماكات الكور الأسفلتي

**** عملية : الإستلام الإبتدائي لرفع كفاءة قطاعات من رافد الطريق الدولي الساحلى لى المسافة من كم ٧.٠٠٠ حتى كم ١٧+٠٠٠ إتجاه بلطيم بطول ١٠ كم.**

**** إشراف : المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ .**

**** تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق .**

ملاحظات	الطبقة الرابطة / سم	الموقع الكيلومتري	مسلسل
اتجاه بلطيم			
تم أخذ عدد ٢ بلاطة أسفلتية من الموقع ٨+٠٠٠ ١١+٠٠٠	٥,٥	٠+٣٠٠	١
	٦,٠٠	١+٣٠٠	٢
	٤,٧	٢+٣٠٠	٣
	٥,٥	٣+٣٠٠	٤
	٤,٨	٤+٣٠٠	٥
	٥,٣	٥+٣٠٠	٦
	٥,٥	٦+٣٠٠	٧
اتجاه كفر الشيخ			
تم أخذ عدد ٢ بلاطة أسفلتية من الموقع ٨+٠٠٠ ١١+٠٠٠	٥,٠٠	٠+٣٠٠	٨
	٥,٩	١+٣٠٠	٩
	٥,٨	٢+٣٠٠	١٠
	٦,٠٠	٣+٣٠٠	١١
	٧,٠٠	٤+٣٠٠	١٢
	٥,٢	٥+٣٠٠	١٣
	٦,٠٠	٦+٥٠٠	١٤

**** التوقيعات :**



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]