الهيئة القومية للأنفاق

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العلمين) قطاع (فوكة - مطروح) لتشكيل الجسور وطبقات التاسيس والاساس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٤٥+٩٤٠ الى الكم ٥٤٦+٠٠٠ بطول ٠,٠٦ كم

تنفيذ : شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية العمل حتى: ٢-٦-٢٠٢٤

كشف رقم جاري (٢)

المقاول: شركة الدنيا للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(٥٣٧/٢٠٢٣/٢٠٢٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (قرش)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	استقطاع أو حجز (در)	استقطاع أو حجز (جنيه)	استقطاع أو حجز (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	م٣	٨,٣٩٩,٢٢	٥,٤٨٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد؛ العلامات الارشادية متواجدة؛ لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	٤٥٠,٨٠		٨,٣٩٩,٢٢	٥,٤٨٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠		٨,٣٩٩,٢٢	٥,٤٨٠,٠٠	٥,٤٨٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
١٠٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية													المعمل ومهندسون المعمل متواجدون؛ التقارير متواجدة
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٠٥,٥٠	م٣	٧,٥١٢,١٨	٠,٠٠	٦,٤١٢,٠٠	٦,٤١٢,٠٠	٠	٦٧٦,٤٦٦,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٦٧٦٤٦٦,٠٠	يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة النقل ٣٢٤ كم	٤٨٣,٠٠		٧,٥١٢,١٨	٠,٠٠	٦,٤١٢,٠٠	٦,٤١٢,٠٠	٠	٣,٠٩٦,٩٩٦,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٣٠٩٦٩٩٦,٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحة الشركه الوطنية	١٣,٠٠		٧,٥١٢,١٨	٠,٠٠	٦,٤١٢,٠٠	٦,٤١٢,٠٠	٠	٨٣,٣٥٦,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٨٣٣٥٦,٠٠	الحد الأدنى من المعدات متواجد
	طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	م٣	٤٨٢,٢٢	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	البرنامج الزمني للمشروع متواجد؛ يراعى تطبيق نصوص العقد (٥٣٧ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤)؛ وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٠,٨٠		٤٨٢,٢٢	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (١٨-١٠-٢٠٢٤)
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٤٨٢,٢٢	٢٩٠,٠٠	٢٩٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
١٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان													
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٥١,٠٠	م٣	٤٨٢,٢٢	٠,٠٠	٤٥٨,٠٠	٤٥٨,٠٠	٠	٦٩,١٥٨,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٦٩١٥٨,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	م٣	٤٨٢,٢٢	٠,٠٠	٤٥٨,٠٠	٤٥٨,٠٠	٠	٧٣,٧٣٨,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٧٣٧٣٨,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٩,٢٠		٤٨٢,٢٢	٠,٠٠	٤٥٨,٠٠	٤٥٨,٠٠	٠	٥٠,٠١٣,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	٥٠٠١٣,٦٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٤٨٢,٢٢	٠,٠٠	٤٥٨,٠٠	٤٥٨,٠٠	٠	١١,٤٥٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	١١٤٥٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	م٣	٣٥١,٣٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٢٨٠,٨٠		٣٥١,٣٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٣٥١,٣٠	٣١٠,٠٠	٣١٠,٠٠٠-	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠٠	
٢٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان													
	السعر طبقا لمفاوضة شهر سبتمبر ٢٠٢٣	١٥٥,٠٠	م٣	٣٥١,٣٠	٠,٠٠	٣٣٣,٠٠	٣٣٣,٠٠	٠	٥١,٦١٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٥١٦١٥,٠٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥,٠٠	م٣	٣٥١,٣٠	٠,٠٠	٣٣٣,٠٠	٣٣٣,٠٠	٠	٥٨,٢٧٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٥٨٢٧٥,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٣٠٤,٢٠	م٣	٣٥١,٣٠	٠,٠٠	٣٣٣,٠٠	٣٣٣,٠٠	٠	١٠١,٢٩٨,٦٠	٠	٠,٠٠	٠	١٠١٢٩٨,٦٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠		٣٥١,٣٠	٠,٠٠	٣٣٣,٠٠	٣٣٣,٠٠	٠	٨,٣٢٥,٠٠	٠	٠,٠٠	٠	٨٣٢٥,٠٠	
٥/١	البلاطات الخرسانية بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي واضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤٦٣,٠٠	م٢	١,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٠	٢٧٧,٨٠٠,٠٠	٠	٠	٠	٢٧٧٨٠٠,٠٠	
٥/٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٧٦٦,١٠	م٣	٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠	٠	٣٨٧٢٥,٤٠	٠	٠	٠	٣٨٧٢٥,٤٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٤,٥٩٧,٢١٦,٦٠	

فقط اربعة ملايين وخمسمائة وسبعة وتسعون ألفاً ومائتان وسته عشر جنيهاً مصرياً وستون قرشاً لا غير

مدير المشروع (المقاول)	إستشاري (XYZ)	مدير المشروع الإستشاري مكتب	مهندس الإستشاري العام (الهيئة)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات		رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا
م / [illegible]	م / محمد شهاب خليل	م / خالد فوزي السيد	م / اسامة [illegible]	م / إبراهيم عبدالله الحناوي	م / محمد حسني فياض	أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالفوره و قدرها .... سبق صرفها إلى المقاول تحريراً في : يدفع للمقاول مبلغ .... ملحوظة : الفئات .... غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .... تحريراً في :	الاسكندرية - مرســى مطروح مهندس / هاني محمد محمود طه