

في المدة من 01/11/2024 حتى 07/11/2024

مستخلص رقم (20) جاري

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية



مع / شركة السلام إنترناشونال
بتاريخ 30/10/2022 العقد رقم : 603/2022/2023

البلد

ملحوظات	الياباني بعد الاستقطاع (جنيه)	استقطاع أو حجز (جنيه)	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	الإجمالي للأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السائق	مقدار الأجراء	الوحدة	الفترة (جنيه)	الكمية بالمقاييس	نوع العمل	البلد
أعمال القطاع السطحي												
أعمال الحفر												
استقطاع نسبة 15 % لحين المقاومة	١٧٧٦٦٦٠٦٧,٠٠	٣٠٤٦٩٥٣,٠	٢٠٣١٣٠٢٠,٠٠	٣١٢٥٠٨,٠	٠٠,٠	٣١٢٥٠٨,٠٠	٣م	٦٥,٠٠	٣٧٧٦٠	بالمنفذ المكعب أعمال تحويل ونقل مخلفات صناعية (Bypass) حتى الوصول إلى بطقة الأرض الإصلية باستخدام المعدات الميكانيكية لمسافة 5 كم من محور الطريق مع غرّق الحفر بالبيء عند الازووج طبقاً لقرار التربة ورفع الروبة الناتجة من عملية الغمر وتسويه السطح بالأتاس التسوية والرمل بالبيئة الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ونقل الماء الجيد بالغرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفوسفوري) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفرعية المودعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والدند	١	١
أعمال الردم												
استقطاع نسبة 15 % لحين المقاومة	٦٤٠٨١٩٠,٨٠	١١٣٠٨٥٧,٢	٧٥٣٩٠٤٨,٠٠	١٣٢٢٦٤,٠	٠٠,٠	١٣٢٢٦٤,٠٠	٣م	٥٧,٠٠	١٦٤٥٠	بالمنفذ المكعب أعمال توريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الآلات التسوية بسماكة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متراً وبسماكة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحصر والإكبات (سماكة حمل كايفورينا لا تقل عن 15%) ورشه بالبيء الإصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدند الجيد بالغرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفوسفوري) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات الفرعية المودعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والدند	٢	٢
استقطاع نسبة 15 % لحين المقاومة	٤٩٦٤٦٦١,٥٠	٨٧٦١١٦,٧	٥٨٤٠٧٧٨,٢٤	١٣٢٢٦٤,٠	٠٠,٠	١٣٢٢٦٤,٠٠	٣م	٤٤,١٦	١٦٤٥٠	١	١	
استقطاع نسبة 15 % لحين المقاومة	٣٨٥٠٥٣٥,٧٠	٦٧٩٥٠٦,٣	٤٥٣٠٠٤٢,٠٠	١٣٢٢٦٤,٠	٠٠,٠	١٣٢٢٦٤,٠٠	٣م	٣٤,٢٥	١٦٤٥٠	١	١	
الملاحة والنقل												
استقطاع نسبة 15 % لحين المقاومة	٤٤٢٠٠٠,٠٠	٧٨٠٠٠,٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠,٠	٠٠,٠	٢٠٠٠,٠	٢م	٢٦٠,٠٠	٢٩٣٧٠	بالمنفذ المسطح أعمال توريد وصب خرسانة سلحة بالياف الكبير سماكة 15 سم لحماية الإكبات والبيول الحاجبية من الاستهلاك بورتلاندي العادي على أن يكون السن نظيف ومتساوٍ	١	١
الفرامل ذات الماء المحرجة + نسبة الدنك	٦٣٧٨٣٢٣٨٣,٥٧	١٦٧٩١٤٧٤,٢٤	٦٥٤٦٢٣٨٥٧,٨١							والرمل خالي من التربة والصلبة والأدوات والماء المحرجة والدند يتم تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسليل البلاطة للوصول إلى المعايير التصميمية على أن تتحقق المعايير المائية المحددة في المعايير التصميمية والرسومات التفصيلية المعتمدة والدند		
الفرامل الماء المحرجة + نسبة الدنك	٦٣٧٨٣٢٣٨٣,٥٧									الفرامل الماء المحرجة + نسبة الدنك		
الفرامل الماء المحرجة + نسبة الدنك	٦٢٤٩٦٢٤٣٦,٥٧									الفرامل الماء المحرجة + نسبة الدنك		
الفرامل الماء المحرجة + نسبة الدنك	١٢٨٦٩٩٤٧,٠٠									الفرامل الماء المحرجة + نسبة الدنك		
اجمالى الاعمال بدون تسوينات												
التسويات												
الإجمالي												
ما سبق صرفه												
الصافي												

روجع لوجد على صحة ، اقر بصحة ذلك .

الاستشاري العام
شركة سسترا SYSTRA

مهندس مكتب ذي مقارب /

مدير مشاريع معاون /

مدير المشروع الهيئة
مهندس /
مشرف التكاليف
مهندس /
مدير عام مشروعات الهيئة
مهندس /
مدير الإنشاءات
مهندس /

مديرون مكتبي ذي مقارب /

مدير مشاريع معاون /

رئيس الإدارة المركزية
الدولة للإشراف
على الحساب / نهائياً
غير الوداد بمحكمة المروءة اعتمد من
الدكتور طارق يوسف العزرا
تحرير من: مهندس طارق يوسف العزرا
بيان /