

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السفنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح)
(قطاع وادي النطرون - برج العرب) (اعمال طبقات الردم)

في المسافة من الكم ٣٠٥+٣١٠ إلى الكم ٣٠٥+٥٠٠ بطول ١٩٠ كم

مستخلص (٢) جاري

المقاول :شركة العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية رقم العقد ٨٠٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤

من بدايه الاعمال حتي تاريخ ٢٠٢٤-٣-٦

رقم البند	بيان الاعمال	الفئه	الوحدة	الكميه طبقا للمقاييسه	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقه بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
بند ١-١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٩٩.٠٠	م٣	١٦٣٥٠	٨٣٦٩.٠٠	٨٣٦٩.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لافتات المشروع متواجده المهندسون متواجدون مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسو المعمل متواجدون التقارير متواجده يراعي خصم التجارب المعملية الحد الادني من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعي تطبيق نصوص العقد وثيقه التامين الشخصيه ساريه حتي ٢٠٢٤-١٢-١٣ وثيقه تامين المقاولين ساريه حتي ٢٠٢٤-١٢-١٣ أحمد جلال	
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨	١١٧.٥٠	م٣	١٦٣٥٠	٠.٠٠	٨٩٣٩.٠٠	٨٩٣٩.٠٠	٠.٠٠	١٠٥٠٣٣٢.٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٥٠٣٣٢.٥٠	
	علاوه مسافه نقل الاتربه ١٢٧ كم	١٧٥.٠٠	م٣	١٣٠٨٠	٦٦٩٥.٠٠	٤٥٧.٠٠	٧١٥٢.٠٠	٠.٠٠	١٢٥١٦.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٢٥١٦.٠٠	
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٠٦ كم	١٤٥.٦٠	م٣	١٧٦٠	١٦٧٤	٨٥.٠٠	١٧٥٩.٠٠	٠.٠٠	٢٥٦١١.٤	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢٥٦١١.٤٠	
	علاوه مسافه نقل الرمال ١٢٥ كم	١٧٢.٢٠	م٣	١٥١٠	٠.٠٠	٢٨.٠٠	٢٨.٠٠	٠.٠٠	٤٨٢١.٦	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٨٢١.٦٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحه الشركة الوطنية	١٣.٠٠	م٣	١٦٣٥٠	٨٣٦٩.٠٠	٥٧٠.٠٠	٨٩٣٩.٠٠	٠.٠٠	١١٦٢٠.٧	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١١٦٢٠.٧٠	
	اجمالي المستخلص													
اجمالي ما سبق صرفه														
اجمالي المستحق														
ثلاثمائة وستة وعشرون ألف وثلاثمائة وأربعة وثمانون جنيها وخمسون قرشا فقط لاغير														

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م/ احمد جلال عبد السلام

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ جابر ابراهيم

استشاري (مكتب ا.د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري

استشاري المساحة (مكتب XYZ)
م/ احمد عواد

مدير المشروع (الشركة المنفذه)
م/ احمد علاء محمد

رئيس الاداره المركزيه
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه
٣٠٨٢

لقت المراجعة الفنية فقد

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
م/ هشام محمد صبري
شركة القطار الكهربائي السريع
الإسكندرية

شركة القطار الكهربائي السريع
غرب الدلتا

شركة العماري الحديثة
للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
ب ف ٢٨ - ٨٨٠ - ٦١٨