الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) قطاع (فوكة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 532+000 الى الكم 533+000 بطول 1 كم اتجاة سيدى كرير

تنفيذ : شركة اعمار للاستثمار العقارى والمقاولات العامة

كشف رقم جاري (1)

المقاول : شركة اعمار للاستثمار العقارى والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/783)

من بداية العمل حتى: 2024-2-11

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحـــظات
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568	101.4	متر مكعب	7,500	0	7,125	7,125	722,475	0	0	0	0	722,475.0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2025-1-4) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى(2025-1-4) لم يتم توريد عدد 30 كرتونة اوراق A4
	علاوة مسافة النقل 312 كم	465	متر مكعب	7,500	0	7,125	7,125	3,313,125	0	0	0	0	3,313,125.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13	متر مكعب	7,500	0	7,125	7,125	92,625	0	0	0	0	92,625.0	
4	طبقات الاساس													
4-1	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه تاسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيات 100مم ولا تزيد نسبه المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن 25% و لا تزيد نسبه الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقين باستخدام الات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافة (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلة المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة او بالنقصان - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	146.4	متر مكعب	4,018.5	0	3,050	3,050	446,520	0	0	0	0	446,520.0	
	قيمة المادة المحجرية	161.0	متر مكعب	4,018.5	0	3,050	3,050	491,050	0	0	0	0	491,050.0	
	علاوة مسافة النقل 90.5 كم	91.65	متر مكعب	4,018.5	0	3,050	3,050	279,533	0	0	0	0	279,532.5	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	متر مكعب	4,018.5	0	3,050	3,050	76,250	0	0	0	0	76,250.0	
4-2	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصي حجم للحبيات ما بين 31.5مم الى 40 مم والا يزيد نسبه المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربة لوح التحمل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها علي طبقين باستخدام الات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافة قصوى(لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلة المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة او بالنقصان -السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	151.30	متر مكعب	2,927.5	0	2,220	2,220	335,886	0	0	0	0	335,886.0	
	قيمة المادة المحجرية	175.00	متر مكعب	2,927.5	0	2,220	2,220	388,500	0	0	0	0	388,500.0	
	علاوة مسافة النقل 240.5 كم	286.65	متر مكعب	2,927.5	0	2,220	2,220	636,363	0	0	0	0	636,363.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	متر مكعب	2,927.5	0	2,220	2,220	55,500	0	0	0	0	55,500.0	
								إجمالي قيمة المستخلص					6,837,827	

فقط : ستة ملايين وثمانمائة وسبعة وثلاثون ألفاً وثمانمائة وسبعة وعشرون جنيها

تم الاعتماد ضمنياً
IR
فقط

مدير المشروع المقاول
م / محمد غريب

مدير المشروع الإستشاري (NTC)
م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري مكتب
د / خالد قنديل

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد
2024

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....يبقى صرفها إلى المقاول
: تحريرا في
.....يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "