الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

ممشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 540+000 الى الكم 541+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه إسكندرية

تنفيذ :منصور علي حسن منصور

كشف جاري رقم (2)

المقاول: شركة منصور علي حسن منصور رقم العقد(2023/2022/1534)

من بداية العمل حتى: 2024-03-25

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	مـلاحـــظات
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568	85.00	متر مكعب	36,866.36	35,000.00	35,000.00-	0.00	0	0	0	0	0	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة مسافة النقل 319.5 كم	444.50	متر مكعب	36,866.36	35,000.00	35,000.00-	0.00	0	0	0	0	0	0	الحد الأدنى من المعدات متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	36,866.36	35,000.00	35,000.00-	0.00	0	0	0	0	0	0	البرنامج الزمني للمشروع متواجد
3-1	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	100.70	متر مكعب	33,901.18	0.00	32,300.00	32,300.00	0	3252610	0	0	0	3252610	0	يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2024-05-07) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-05-07) سيارة ملاكي اعلي من 1600 سي سي متواجدة
	علاوة مسافة النقل 319.5 كم	476.25	متر مكعب	33,901.18	0.00	32,300.00	32,300.00	0	15,382,875	0	0	0	15,382,875.0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	33,901.18	0.00	32,300.00	32,300.00	0	419,900	0	0	0	419,900.0	
	إجمالي قيمة المستخلص												19,055,385	

فقط : تسعة عشر مليوناً وخمسة وخمسون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وثمانون جنيهاً لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمود طه "

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الكباري

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد

تم الاعتماد فنياً
ER.
فقط
3
25 / 2024

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

إستشاري (X\Y\Z)
م / محمد حسن

مدير المشروع المقاول
م / وجمود وتدي