



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الإسكندرية - مطروح)
إدارة المشروعات

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح تنفيذ المساقفة
من الكم 531+000 الى الكم 532+000 بطول 1 كم إتجاه استكمال الاسكندرية

من بداية العمل حتى: 2024-4-2

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركتيو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات رقم العقد(1265/2023/2024)

البيان	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جنية مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات	
						قرش	جنيه			
مكتب جهاز الأشراف متواجد العلامات الإرشادية متواجدة لوحت المشروع متواجد مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون ممثلون تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون العمل متواجدون التقارير متواجدة براضى خصم التجارب العملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الرسمى للمشروع متواجد براضى تطبيق نموذج القفل وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (2025-3-5) وثيقة تأمين اخطار المقللين سارية حتى (2025-3-5) وثيقة تأمين اخطار المقللين سارية حتى (2025-3-5) يتم توريد عدد (1) حسب الى جميع مشتكلاته و بالطايمه	متر مكعب	16,089.52	0	3,500	3,500	0	1,617,000	0	0	
	متر مكعب	462.00	13.00	0	3,500	3,500	0	45,500	0	0
	علاوة مسافة النقل 310 كم									
	علاوة مسافة النقل 310 كم									
	علاوة تحميل رسوم الكرامة والموالين طبقا للاحة الشركة الوطنية									
طبقات الإسفلت بالمكعب أعمال توريد وفرد طبقة أسس من الحجر حبيبة هندسة نزع كبير السمات وبالمطوية للمواصفات والقصى حجم للحيثيات ما بين 31.5 م الي 40 م والا يزيد نسبة اشد من 200 عن 66 والخرج الزاوى بالانكسارات القصى بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلونزا لا تقل عن 80 % والا يقل مناسيب هروية (E2) من تجربة لوح التحميل عن 120 موبسمكتان والا يزيد نسبة التقل بجهاز لوس الجيوس عن 30 % والا يزيد الانكساف عن 16 % ويتم فردا على طبقتين باستخدم آلات القسوية الحبيبة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد عدم الدمك عن 20 سم وريشها بالسياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوى (100%) من الكثافة المعتمدة و التي تشمل اجراء التجارب المعملية والحبيبة طبقا لتعليمات الرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات التيية للمشروع وتوريد الإسفلت وتخطيط وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 20 م - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بزيادة او التقصان	متر مكعب	3,500.00	0	3,050.00	3,050.00	0	533,750.00	0	0	
	متر مكعب	284.70	25.00	0	3,050.00	3,050.00	0	868,335.00	0	0
	علاوة مسافة النقل 239 كم									
	علاوة تحميل رسوم الكرامة والموالين طبقا للاحة الشركة الوطنية									
	علاوة تحميل رسوم الكرامة والموالين طبقا للاحة الشركة الوطنية									
إجمالي قيمة المستخلص										

إجمالي قيمة المستخلص

فقط : ثلاث ملايين و تسعمائة و سبعة و خمسون ألفا و مائتان جنية لا غير



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مطروح
عبد - مهندس /
هاني محمد محمود طه "

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد حسنى قناش

مهندس الاستشاري العام
م / اسامه جردة

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د / خالد قنديل

استشاري (XVZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع العقل
م / أحمد سعيد



شركة يو مارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات
بريد / ٢٢٩ / ٢٢٣ / ١٢٦
١٦٨٩٥ / ٢٢٩ / ٢٢٣ / ١٢٦