الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٠٠٠+٥٥٢ الى الكم ٠٠٠+٥٥٣
بطول ١ كم إتجاه النوبارية
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تـــــنفيـــــذ : شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

من بداية العمل حتى: ٢٠-٠٣-٢٠٢٤

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٠)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحـــظات
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٨,٣٤٢,٥٨	١,٤٢٠	١,٤٢٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٢٧ كم	٤٥٥,٠٠	متر مكعب	٨,٣٤٢,٥٨	١,٤٢٠	١,٤٢٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٨,٣٤٢,٥٨	١,٤٢٠	١,٤٢٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	متر مكعب	٦,٦٤٢,٤٥	٠	٦,٣١٠	٦,٣١٠	٠	٦٣٩,٨٣٤	٠	٠	٠	٦٣٩,٨٣٤	
	علاوة مسافة النقل ٣٢٧ كم	٤٨٧,٥٠	متر مكعب	٦,٦٤٢,٤٥	٠	٦,٣١٠	٦,٣١٠	٠	٣,٠٧٦,١٢٥	٠	٠	٠	٣,٠٧٦,١٢٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٦,٦٤٢,٤٥	٠	٦,٣١٠	٦,٣١٠	٠	٨٢,٠٣٠	٠	٠	٠	٨٢,٠٣٠	
١-٤	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٨,٠٤٤,٠٠	٦,٨٧٠	٦,٨٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٠ كم	١٠٨,٠٠	متر مكعب	٨,٠٤٤,٠٠	٦,٨٧٠	٦,٨٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٨,٠٤٤,٠٠	٦,٨٧٠	٦,٨٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٦٦,٤٠	متر مكعب	٨,٠٤٤,٠٠	٠	٦,٨٧٠	٦,٨٧٠	٠	١,٠٠٥,٧٦٨	٠	٠	٠	١,٠٠٥,٧٦٨	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦٦,٠٠	متر مكعب	٨,٠٤٤,٠٠	٠	٦,٨٧٠	٦,٨٧٠	٠	١,١٠٦,٠٧٠	٠	٠	٠	١,١٠٦,٠٧٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٠ كم	١١٧,٠٠	متر مكعب	٨,٠٤٤,٠٠	٠	٦,٨٧٠	٦,٨٧٠	٠	٨٠٣,٧٩٠	٠	٠	٠	٨٠٣,٧٩٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٨,٠٤٤,٠٠	٠	٦,٨٧٠	٦,٨٧٠	٠	١٧١,٧٥٠	٠	٠	٠	١٧١,٧٥٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٥,٨٦٠,٠٠	٥,٠١٠	٥,٠١٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٦٠ كم	٢٨٨,٠٠	متر مكعب	٥,٨٦٠,٠٠	٥,٠١٠	٥,٠١٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٥,٨٦٠,٠٠	٥,٠١٠	٥,٠١٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الى ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	متر مكعب	٥,٨٦٠,٠٠	٠	٥,٠١٠	٥,٠١٠	٠	٧٥٨,٠١٣	٠	٠	٠	٧٥٨,٠١٣	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥,٠٠	متر مكعب	٥,٨٦٠,٠٠	٠	٥,٠١٠	٥,٠١٠	٠	٨٧٦,٧٥٠	٠	٠	٠	٨٧٦,٧٥٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٦٠ كم	٣١٢,٠٠	متر مكعب	٥,٨٦٠,٠٠	٠	٥,٠١٠	٥,٠١٠	٠	١,٥٦٣,١٢٠	٠	٠	٠	١,٥٦٣,١٢٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٥,٨٦٠,٠٠	٠	٥,٠١٠	٥,٠١٠	٠	١٢٥,٢٥٠	٠	٠	٠	١٢٥,٢٥٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				١٠,٢٠٨,٥٠٠	

فقط : عشرة مليونا ومائتان وثمانية ألفا وخمسمائة جنيها لا غير

تم الاعتماد فنيا
IR
فقط

مكتب جهاز الاشراف متواجد
العلامات الارشادية متواجدة
لوحات المشروع متواجدة
مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
كرفان متحرك متواجد
التقارير متواجدة
يراعى خصم التجارب المعملية
الحد الأدنى من المعدات متواجد
البرنامج الزمني للمشروع متواجد
يراعى تطبيق نصوص العقد
وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٤-٨-٢٠٢٤)
وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٤-٨-٢٠٢٤)

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بظهره و قدرها ..... حق صرفها إلى المقاول
: تحررا في
..... بدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الثبات ..... غير الواردة بعقد الشروط أعتمت من .....
تحريرا في :

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الجنزوري

مهندس الإستشاري العام (سيسترا)
23/2/2024

مدير المشروع الإستشاري مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مدير المشروع المقاول
م / أحمد محمد أبو زيد

إستشاري (XVZ)
م / محمد خليل

شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة
ب.ض : ٤٤٩-٥٨١-٥٨٩
س.ت : ٢٢٨٨٨