

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص جارى رقم ( 6 ) لعملية عدد ( 1 ) كوبرى دوران للخلف عند ( 800 + 24 ) كم ) ضمن اعمال تطوير طريق وادى النطرون-العلمين تنفيذ شركه يوني بيلد للصناعه والمقاولات.

وذلك من بدء العمل

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

تفضلاً سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريراً في 2024/04/1

مرفق :

- حصر الكميات
- نتائج تكسير المكعبات
- اختبارات الاسفلت وصلحيات المواد
- نتائج تجربة تحمل الكوبرى

مدير ادارة المشروعات

م / كارم إمام

مهندس العملية

م / أحمد الشاعر

رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثة عشر بالبحيره  
وكفر الشيخ



مهندس / مجدي عبد السلام

(٥٠٩٢)

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بشأن : مشروع عدد ( 1 ) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون - العلمين محطة ( 24 + 800 ) كم

تنفيذ شركة : يونى بيلد للصناعة والمقاولات

بالتعاقد رقم : ( 919 / 2022 / 2023 ) بتاريخ 2022/12/6

بالإحالة إلى مستخلص رقم ( 6 ) جارى نتشرف بإحاطة سيادتكم علمًا بالياتى :

1- تجهيزات الموقع متواجده .

2- المكاتب متواجده ومجهزه .

3- متطلبات الإنشاء متواجده .

4- أجهزة المساحه متواجده .

5- التنظيمات المرورية متواجده .

6- إجراءات الامن والسلامه متواجده .

7- اللوحات متواجده .

8- تقارير الإنشاء متواجده .

9- الجدول الزمني متواجد .

10-المهندسين والفنين متواجدين .

11- الإسم عدد فقط ٥٥٥ م ١٢ - بوليصة تأمين غير متوافحة  
وعليه يرجى التكرم بإحاطة والتتبّه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 1 / 04 / 2024

مدیر عام المشروعات

يعتمد،،، مهندس العمليه

م/ كارم إمام



م / أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية  
للم منطقة الثالثة عشر  
منطقة البحيرة - كفر الشيخ



٢٠٢٤/٠٤/١٢

(استار رقم ٥٠٤٠ ح ١٠)

## جمهورية مصر العربية

(١)

## استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : البنك المركزي للفلور والجاري  
 قسم : الأփفوري واي ترفي  
 المبلغ المستحق إلى : بiller للصناديق والأقفال  
 بمحض { الطلبات طه } تلقى رقم ٦٧٣٦

صار مراجعته ووجد على صحة وقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة  
 إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في تصدر في البنك  
 شيك على الخارج صاحب الحساب يسحب باسم بiller للصناديق والأقفال  
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات المواريث			
مرش	جنبي	التاريخ	رقم
			٨٠٩٧٢٨٢
المبلغ			٨٠٩٧٢٨٢

رقم : \_\_\_\_\_  
الاسم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

(ب) الراتب المنوط

الاسم ذو التاريخ



توقيع



الرقمات	الاعتماد الإداري ونوع الحسم		فروش	جنبي	نوع	السل	بتد	تم	قرش	بيانات
	إجمالي الأصل	بيانات الاستقطاعات								



في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١

الاسم ذو التاريخ (ج) تيد في سجل رقم ٥٥ «ع ح» برقم \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب	شيك
أذن صرف	

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات



في _____ سنة ٢٠١ بمبلغ	
------------------------	--

(د)

(١) رقم المستند ( وهو رقم التيد في الدفتر رقم ٢٢٦ «ع ٠٤ » ) إعتماد الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر المسابات المختصة

إعتمادات موظفى الشطب

رقم \_\_\_\_\_ إعتماد الكاتب المنوط :

(٢) سحب

إذن صرف	شيك
---------	-----

تحت رقم \_\_\_\_\_ إعتماد الكاتب المنوط :

رقم \_\_\_\_\_ إعتماد الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل

الشيكات

(٥) أدرج في كشف

السؤالات

(٦)



الاسم ذو التاريخ

عقد رقم : ( 2023 - 919 )

مشروع عدد ( 1 ) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون - العلمين محطة ( 24 + 800 ) كم

مستخلص رقم ( 6 ) جاري من بدأ العمل حتى تاريخ 01 / 04 / 2024

الرقم	نوع المقاومة	الوحدة	القيمة	كتيبة المقاومة	التفصيف	أعمال الكباري	
						الرقم	نوع المقاومة
١	بالметр الطولي أعمال الرفع المسahi للمرافق والتمارضات						
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير وتمهيد الموقع العام تمهدًا لاعمال الرفع المسahi شامل النقل للمقابل العمومية ولفنة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.						
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانية عادية ونقل المخلفات للمقابل العمومية ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
٤	بالمتر المسطح تكسير وازالة طبقات اسفالية وطبقات اسانس با سمك ولفنة تشمل نقل المخلفات للم مقابل العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
٥	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف..						
٦	بالعدد نقل ماكينة الخواريق الى موقع العمل والسرع بشمل نقل المحمقات والمعدات والاواني اللازمة والبند شامل مما جميه على ان يتم جميع الاعمال طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (الوجه البحري)						
٧	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ خواريق قدر 120سم وحمل التشغيل طبقاً لتقرير الجسات وطبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بجودة لا يقل عن 450 كجم/م٣ ونكلة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/م٣ على ان يتم ازالة روؤس الخواريق العليا ونقل مخلفات المقابل العمومية والسرع بشمل الاعمال المساحية (السرع لا يشمل حديد التسلیف) مع نهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف شامل احتيارات الموجات الصوتية على كامل طول الخاريق.						
٨	بالعدد تنفيذ اختبارات تحمل على خاريق غير اعمال تشمل توريد الاعمال التي تجعل الخاريق تحت حمل يساوي 200% من حمل التشغيل حسب الاتفاق مع المالك طبقاً لتقرير الجسات ظهرت على الخاريق والبند بحمل الاواني المعدنية المؤقة واجهزه القباب والسرع لا يشمل خاريق التجربة قدر 120سم بحمل التشغيل طبقاً للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات طبقاً لبيانات المهندين المشرف (غير شامل حديد التسلیف)						
٩	بالمتر المكعب خرسانة بصلة بدوية في ارض الموقع العام (رمليه او طينيه او ترابية شديدة التماستك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقاً للرسومات التنفيذية مع نقل ناجح الخفر والمخلفات للم مقابل العمومية ولفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
١٠	بالمتر المكعب خرسانة بصلة بدوية في ارض الموقع العام حسب المطلوب لارتفاع الابعاد والمقاسات التي تتماسك طبقاً للمنسوب الصالح للتناسيب حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية ولفنة تشمل نزح اي مياه ظهر في أثناء الحفر وسد الجوانب اذا لزم الامر وازالة اي عائق تعرضه مع نقل ناجح الخفر والمخلفات للم مقابل العمومية القباب طبقاً لايعد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
١١	بالمتر المكعب خرسانة في ارض الموقع العام في جميع انواع التربة (دعا التربة المتاسكة وشديدة التماستك) بالعمق المطلوب لارتفاع الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية ولفنة تشمل نزح اي مياه ظهر في أثناء الحفر وسد الجوانب اذا لزم الامر وازالة اي عائق تعرضه مع نقل ناجح الخفر والمخلفات للم مقابل العمومية القباب طبقاً لايعد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.						
١٢	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة خالية من المواد الحضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاسفلات وحوال جسم الكوبري على طبقات لا يزيد سطك طبقاً عن 25سم مع الفرز بكميات وفقاً لبيانات المقاول على اعلى ثلثة طبقات والسرع يشمل حتى منسوب 3متر من سطح الأرض وصولاً لسطح المياه تصل الخواريق اللازمة استد جوانب الطريق السطحي المطلوب تثبيته داخل مبول الترعة وعمل الاختبار اللازم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف للتأكد من ذلك ونهو السطح الغلياني للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.						
١٣	بالمتر المكعب خرسانة عادي للاسفلات وابلطات الانتقالية والقدرات السطحية للمقبول والمقاومة المميزة للمكعب القباسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/م٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن 300 كجم/م٣ ولفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لشروطه والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.						
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاسفلات والابلطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدقونة على ان يكون الخلل والدماج ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن 350 كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي واجهيد 300 كجم/م٣ طبقاً لتقرير الجسات مع مراجعة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات ولفنة تشمل اعمال الفرز الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ولفنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسلیف.						
١٥	علاوة نتيجة زيادة الجاهد الى 400 كجم/م٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى 450 كجم/م٣ طبقاً لعدم استثناء الهيئة والادارة المركزية بجهود الكباري.						
	اجمالي الصفحة الاولى						



رئيس الادارة المركبة المتنفذة بالهيئة العامة لطرق و الكباري

مدير ادارة المشاريع بالهيئة العامة لطرق و الكباري

مهندس / كرام امام

مدير المشروع بالهيئة العامة لطرق و الكباري

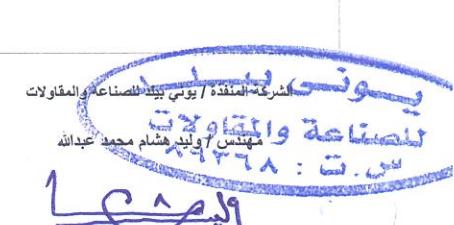
مهندس / أحمد الشاعر

المهندسون الاستشاريون العرب (معرض - ملتقى)

مهندس المشروع / محمد كمال

شركة المفتدة / يوم بي بي الصناعي والمقاولات

مهندس / عبد الله هشام محمد عبد الله





عقد رقم : ( 2023 - 919 )

مشروع عدد ( 1 ) كوبرى الدوران لخلف اعلى طريق وادى النطرون - العلمين مخطه ( 800 + 24 ) كم

مستخلص رقم ( 6 ) جاري من بدأ العمل حتى تاريخ 01 / 4 / 2024

النوع	الكمية المقابلة	الوصف	الوحدة	المقدار السابقة	الاحتلال التي تمت خلال المدة	الاحتلال التي تمت حتى الان	جاري / نهائى	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع				
اجمالي الصفحة الثانية														
٥٤٤٣٩٨٥٠														
٤٠٠٠٠	٤٠٠٠٠	جاري	عدد	١٦٠٠٠	قبل المفاوضة	١٦	بعد المفاوضة	٢٥٠٠٠	١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح				
١١٥٠٠	١١٥٠٠	جاري	عدد	٣٧٥٠	قبل المفاوضة	٢	بعد المفاوضة	٥٧٥٠٠	٢	اسفل الركائز تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليمرات المرنة والمعداخل مع وفائق المعجن مثل الاتوخ العنكبوتية بين طبقات النبوبرين والصلب العالي مقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تكون الركائز مطابقة EN1337-3 والحملة التجارية سامكاً او ما يماثلها من الشركات المعتمدة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعي وجہ خاص ان يكون التماس بين طبقات الصلب على مقاومة والنبيوبرين بدقة بحيث لا يسمح بحدوث اذني في هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترتفع مع العظام الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبعدها الانفصال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها باحتساب العزبة في حالة اختلاف حمولتها فيما يلي ملخصات العزبة من نفس النوع والتي تأثيرها على الحمولة والفة تشمل صيغة جرأة وعيون المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الكاراتات الازمة واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث وكل ميلازم نهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جمهه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.				
٧٢٥٠٠	٧٢٥٠٠	جاري	عدد	٣٦٢٥٠	قبل المفاوضة	٢	بعد المفاوضة	٣٦٢٥٠	٢	٢٩				
٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠	جاري	عدد	١٠٠٠٠	قبل المفاوضة	٠	بعد المفاوضة	١١٥٠٠	٢	٢٨				
٩٠٦٦٦	٩٠٦٦٦	جاري	٣م	١٧	قبل المفاوضة	٠	بعد المفاوضة	٥٢٠٠	٢	٢٦				
٣٦٣١٦٨٠	٣٦٣١٦٨٠	جاري	٣م	٢٣	بعد المفاوضة	٠	٠	٤٣٠٠	٢	٢٦				
٤١٩٧٦٠	٤١٩٧٦٠		٣م	٨٤	قبل المفاوضة	٢٤٤٢٠	٢٤٤٢٠	١٥٠٠٠	١٦	٢٦				
			٣م	٩٦	بعد المفاوضة	٣٧٨٣٠	١٢٨٣٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠	٢٦				
			٣م	٥٣٠	الفند	٦٦٠	٦٦٠	٦٦٠	٦٦٠	٢٦				
١٠٦٢٩٦٠	١٠٦٢٩٦٠	جاري	٢م	١٩٥	قبل المفاوضة	٠	٠	٠	٠	٢٦				
٢٦٣١٩٠	٢٦٣١٩٠	جاري	٢م	٢٥٨	بعد المفاوضة	٤١٢٠	١١٢٠	٣٠٠	٣٠٠	٢٦				
			٢م	١٠٠٠	الفند	٨٤٩٠	٦٩٩٠	١٥٠٠	١٥٠٠	٢٦				
				اجمالي الصفحة الثالثة										
				٧١٠١٧٥٠										



مدير ادارة المشروعات بالهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / كلرم امام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / أحمد الشاعر

الاستشاري العام  
المهندسون الاستشاريون للمقاولات (باخوم)

مهندس المشروع / محمد دكتار  
الاستشاري العام  
المهندسون الاستشاريون للمقاولات (باخوم)



عقد رقم : ( 2023 - 2022 - 919 )

مشروع عدد ( 1 ) كوبرى الدوران للخلف على طريق وادى النطرون - العلمين محطة ( 24 + 800 ) كم

مستخلص رقم ( 6 ) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ 01 / 04 / 2024

النحوين	النهايات بعد الاستقطاع	استقطاع او حجز	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	جاري / نهائى	اجمالى الاعمال التي تمت حتى الان	الاعمال السابقة اجراؤه	متغير العمل السابقة اجراؤه	الوحدة	الفترة	كمية المقاييسة	مخرج	الموضعي
اجمالي الصفحة الثالثة												
			٧١٠١٧٥٠	جاري				2م	٩	قبل المفاوضة	٢٥٥٠	٣٤
			١١٧١٣٠		١١٥٠✓	٩٥٥٠✓	١٥٠٠✓		١٠٦✓	بعد المفاوضة	✓	
			١٨١٢٢٠٠	جاري				2م	١٤٣	قبل المفاوضة	١٣٠٠	٣٥
			٨٨٠٠٠		١١٥٠✓	١٠٥٠✓	١٠٠٠✓		١٦٤✓	بعد المفاوضة	✓	
			١٤٤٩٩٥٠	جاري				م.ط	٥٠٠	قبل المفاوضة	١٦٥٠	٣٧
			٤٢٠٧٥٠		١٦٠٠✓	١٤٥٠✓	١٥٠✓		٥٥٠✓	بعد المفاوضة	✓	
			٦١٨٢٧٦٠					2م	١٩٧	قبل المفاوضة	١٤٤٠	٣٨
			٧٣٥٧٨٨٥٠		٦١٧٠✓	٥١٧٠✓	١٠٠٠✓		٢٣٥✓	بعد المفاوضة	✓	
			٧٣٥٥٧٢٩٠									أعمال صرف المطر
			٦٥٤٤٤٤٢٥٠									ثانية
			٨١١٣٠٤٠									البنود المستحبدة
اجمالي الصفحة الرابعة												
			٢١٥٦٠									
												اجمالي الاستقطاعات
												اجمالي قيمة الاعمال
												اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات
												اجمالي قيمة الاعمال السابقة
												اجمالي قيمة الاعمال الحالية



رئيس الادارة المعرفية للمشحدة الثالثة عشر بالبحيرة وكرد الشيخ  
الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس / يحيى بدالسلام

مهندس / كارم امام

مهندس / احمد الشاعر

فتى فارس  
كلية فنون الجميلة

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس / احمد نصار

الاستشاري العام  
المهندسون الاستشاريون العرب ( محرم - باخوم )

مهندس / محمد كمال



شركة المنفذة / يوني بي ان الصناعة والمقاولات

مهندس / وليد هشام محمد عداله

