الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠٠+٥١٩ الى الكم ٥٠٠+٥٢٠ بطول ١ كم اتجاة فوكة

تنفيذ : مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات

من بداية العمل حتى: ٢٨-٢-٢٠٢٤

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: مكتب ابراهيم نصار حسن منصور للمقاولات العامة والتوريدات رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٣٩)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استطاع او حجز جنيه	استطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٢-٢	**اعمال الحفر** بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	٢٣,٠٠	متر مكعب	١٥,٩٢٠,٠٠	١٥,١٠٠	١٥,١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (١٤-٣-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (١٤-٣-٢٠٢٤) يوجد عدد (١) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي.
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	٣٠,٢٠	متر مكعب	١٦,٣٢٣,٢٣	٠	١٥,٥٠٠	١٥,٥٠٠	٠	٤٦٨,١٠٠	٠	٠	٠	٤٦٨,١٠٠	
٣-١	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٣٨,٢١٣,٠٠	٣٦,٣٠٠	٣٦,٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٩ كم	٤١٥,٨٠	متر مكعب	٣٨,٢١٣,٠٠	٣٦,٣٠٠	٣٦,٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٨,٢١٣,٠٠	٣٦,٣٠٠	٣٦,٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	متر مكعب	٣٤,٨٣٨,٨٣	٠	٣٣,١٤٠	٣٣,١٤٠	٠	٣,٣٣٧,١٩٨	٠	٠	٠	٣,٣٣٧,١٩٨	
	علاوة مسافة النقل ٢٩٩ كم	٤٤٥,٥٠	متر مكعب	٣٤,٨٣٨,٨٣	٠	٣٣,١٤٠	٣٣,١٤٠	٠	١٤,٧٦٣,٨٧٠	٠	٠	٠	١٤,٧٦٣,٨٧٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٣٤,٨٣٨,٨٣	٠	٣٣,١٤٠	٣٣,١٤٠	٠	٤٣٠,٨٢٠	٠	٠	٠	٤٣٠,٨٢٠	
				إجمالي قيمة المستخلص									١٨,٩٩٩,٩٨٨	

فقط: ثمانية عشر مليون وتسعمائة وتسعة وتسعون ألفا وتسعمائة وثمانية وثمانون جنيها لاغير

مدير المشروع المقاول
م / ضياء الدين عبد الله

مدير المشروع الإستشاري (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الإستشاري
مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "