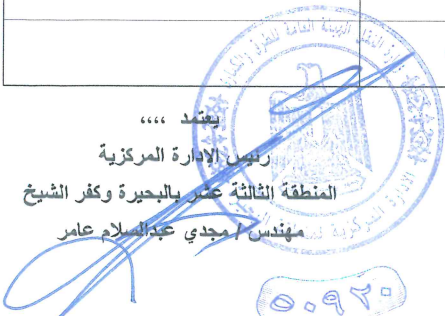
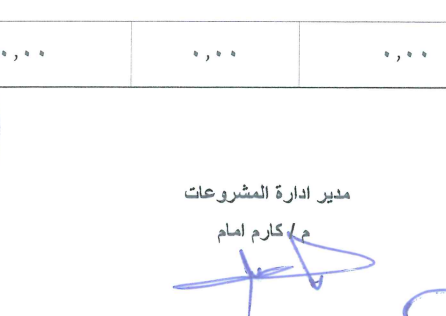




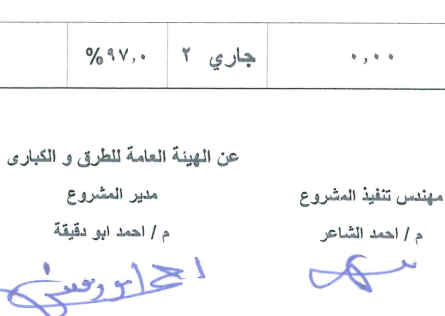
رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للعقد		الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت			الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالمعق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامانك تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كم/ سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٩٧,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة.	
	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موروقة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم للهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة . وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم												فريق العمل متواجد .	
٤	لمسافة النقل حتى ٤٠ كم . علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمتة ١١٣ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) (بريخ ٢٨٤+٩٤٠ = 1.5 * ٦٠ + ١,٣ * ١٣ ج ١٣ * ١٣ = ١٠,٩ جنيه علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمتة ٩٣ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) (بريخ ٢٥٨١٠٧٧٧ = 1.5 ج ٥٣ * ٧٩,٥ = ٧٩,٥ جنيه علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمتة ٩٧ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكر) (بريخ ٢٥٦٩٠٠٤٠ = 1.5 ج ٥٧ * ٨٥,٥ = ٨٥,٥ جنيه	١٩٠,٠٠	١٠٦,٩٠	٧٩,٥٠	٨٥٨,٠٠	١٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٩٧,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون . البرنامج الزمنى متواجد . المعمل ومهندسون المعمل متواجدون . لافتات المشروع متواجدة .	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصار عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم . - السمر لا يشمل قيمة المواد المحجيره.												العلامات الارشادية متواجدة .	
٥	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمتة ٧٦ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدّة) (بريخ ٢١٣٢+١٦٢ = 1.5 ج ٥٦ * ٨٤ = ٨٤ جنيه علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمتة ٩٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدّة) (بريخ ٢٥٦٩٠٠٤٠ = 1.5 ج ٥٧ * ١١٢,٥ = ١١٢,٥ جنيه علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمتة ٩١ كم - ٢٠ كم) (كسارة أطلس) (بريخ ٢٥٨٠+٧٧٧ = 1.5 ج ٧١ * ١٠,٦٥ = ١٠,٦٥ جنيه علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمتة ١٣٦,٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدّة) (بريخ ٢٩٥+٩٨٠ - (بريخ ٢٩٦+٤٨٠ - (بريخ ٢٩٦+٤٩٥ - (بريخ ٢٩٧+٣١٠ - (بريخ ٢٩٧+٣٣٠ - (بريخ ٢٩٧+٤٠٣ - (بريخ ٢٩٧+٤٥١ = 1.5 ج ٨٠ * ١,٢ + ٢٦,٥ كم = ١٥١,٨ جنيه علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمتة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة أطلس) (بريخ ٢٩٧+٥١٣ - (بريخ ٢٩٧+٥٨٢ - (بريخ ٢٩٧+٦١٤ - (بريخ ٢٩٨+٥٥٠ - (بريخ ٢٩٨+٥٦٥ = 1.5 ج ٨٠ * ١,٢ + ٤٥ كم = ١٧٤ جنيه رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد (محضر المادة المحجيرة) (175) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة رسوم المواد المحجيرة طبقاً لينود العقد (محضر المادة المحجيرة) (180) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة رسوم الكارتكات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٥٦,٥٠	٨٤,٠٠	١١٢,٥٠	١٠٦,٥٠	١٦٠٨٤,٦١	١٤٠٤,٠٠	١٦٠٥,٤٠	٩٤٧,٩٨	٩٧,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعي تطبيق بنود العقد .
	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) وزملة ومحتوي اسمنت ٣ % (اسمنت مقاوم للكربونات) وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم علي أن يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع والآن نقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للدراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨% من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥٠,٠٠	٣٢٨٠,٠٠	م٣	٣٢٨٠,٠٠	٣٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ٢	٩٧,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		



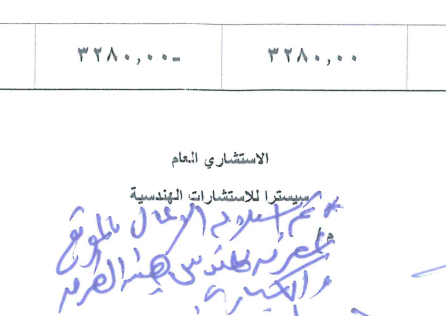
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
مدير ادارة المشروعات
م / احمد ابو نقيعة
م / احمد الشاعر



م / احمد ابو نقيعة
م / احمد الشاعر



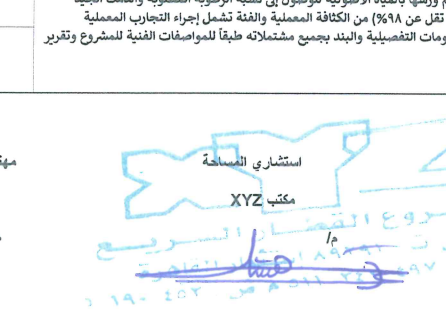
م / احمد ابو نقيعة
م / احمد الشاعر



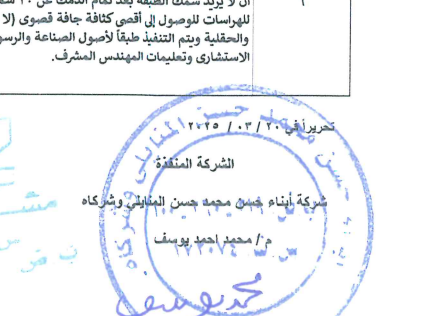
م / احمد ابو نقيعة
م / احمد الشاعر



م / احمد ابو نقيعة
م / احمد الشاعر



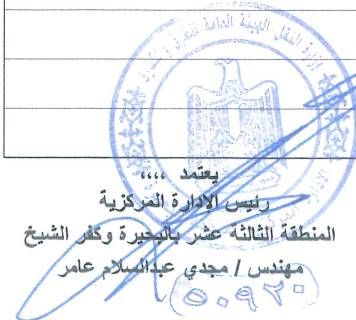
م / احمد ابو نقيعة
م / احمد الشاعر



م / احمد ابو نقيعة
م / احمد الشاعر



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقاً للمفاوضة		كمية البند بالمقاييسه (المجلدة ١)	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت			استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه			
١	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصبخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الأعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الريش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢,٧٣	٢٤٥٠٠	م٣	٠,٠٠	٢١٤٣١,٢٠	٢١٤٣١,٢٠	٢١٤٣١,٢٠	جاري ٢	%٩٨,٠	٢٣٦٧٦٢٠,٣٩	٠,٠٠	٢٣٦٧٦٢٠,٣٩			
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١٠٠ متر مكعب زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة ولا يشمل رسوم الكرات والموازين. - يتم صرف الكرات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	٢١٤,١٨	٣٠٠٠	م٣	٠,٠٠	١٢٥٠,٠٠	١٢٥٠,٠٠	١٢٥٠,٠٠	جاري ٢	%٩٨,٠	٢٦٢٣٧٠,٥٠	٠,٠٠	٢٦٢٣٧٠,٥٠			
		١٧٧,٩٥		م٣	٠,٠٠	٨٥٨,٠٠	٨٥٨,٠٠	٨٥٨,٠٠	جاري ٢	%٩٨,٠	١٤٩٦٢٧,٤٨	٠,٠٠	١٤٩٦٢٧,٤٨			
		١٣٢,٥٠		م٣	٠,٠٠	٣٢٣,٠٠	٣٢٣,٠٠	٣٢٣,٠٠	جاري ٢	%٩٨,٠	٤١٩٤١,٥٥	٠,٠٠	٤١٩٤١,٥٥			
		١٤٢,٥٠		م٣	٠,٠٠	٦٩,٠٠	٦٩,٠٠	٦٩,٠٠	جاري ٢	%٩٨,٠	٩٦٣٥,٨٥	٠,٠٠	٩٦٣٥,٨٥			
		١٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٢٥٠,٠٠	١٢٥٠,٠٠	١٢٥٠,٠٠	جاري ٢	%٩٨,٠	١٥٩٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٥٩٢٥,٠٠			
		رسوم الكرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة مائترال (٢) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٢١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بهيكل لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الأمصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم وريشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	١٩٥,٠٠	١٩٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٦٠٨٤,٦١	١٦٠٨٤,٦١	١٦٠٨٤,٦١	جاري ٢	%٩٨,٠	٣٠٧٣٧٦٨,٩٧	٠,٠٠	٣٠٧٣٧٦٨,٩٧			
		١٤٠,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٤٠٤,٠٠	١٤٠٤,٠٠	١٤٠٤,٠٠	جاري ٢	%٩٨,٠	١٩٢٦٢٨,٨٠	٠,٠٠	١٩٢٦٢٨,٨٠			
		١٨٧,٥٠		م٣	٠,٠٠	١٦٠٥,٤٠	١٦٠٥,٤٠	١٦٠٥,٤٠	جاري ٢	%٩٨,٠	٢٩٤٩٩٢,٢٥	٠,٠٠	٢٩٤٩٩٢,٢٥			
		١٧٧,٥٠		م٣	٠,٠٠	٩٤٧,٩٨	٩٤٧,٩٨	٩٤٧,٩٨	جاري ٢	%٩٨,٠	١٦٤٩٠١,١٢	٠,٠٠	١٦٤٩٠١,١٢			
		٢٥٦,٩٧٥		م٣	٠,٠٠	٧٨٠٠,٩٤	٧٨٠٠,٩٤	٧٨٠٠,٩٤	جاري ٢	%٩٨,٠	١٩٦٤٥٥٣,٦٣	٠,٠٠	١٩٦٤٥٥٣,٦٣			
		٢٩٦,٧٥		م٣	٠,٠٠	٤٣٢٦,٢٩	٤٣٢٦,٢٩	٤٣٢٦,٢٩	جاري ٢	%٩٨,٠	١٢٥٨١٥٠,٠٣	٠,٠٠	١٢٥٨١٥٠,٠٣			
		٢٧٣,٠٠		م٣	٠,٠٠	٥٥٠٨,٠٠	٥٥٠٨,٠٠	٥٥٠٨,٠٠	جاري ٢	%٩٨,٠	١٤٧٣٦١٠,٣٢	٠,٠٠	١٤٧٣٦١٠,٣٢			
		٢٨٠,٨٠		م٣	٠,٠٠	١٠٥٧٦,٦١	١٠٥٧٦,٦١	١٠٥٧٦,٦١	جاري ٢	%٩٨,٠	٢٩١٠٥١٣,٨٥	٠,٠٠	٢٩١٠٥١٣,٨٥			
		٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٦٠٨٤,٦١	١٦٠٨٤,٦١	١٦٠٨٤,٦١	جاري ٢	%٩٨,٠	٣٩٤٠٧٢,٩٥	٠,٠٠	٣٩٤٠٧٢,٩٥			
		رسوم الكرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.														
٦	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال: بلوك مائترال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرس على أن يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهزسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٥٠,٠٠	٤٠٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٣٥٥,٠٠	٢٣٥٥,٠٠	٢٣٥٥,٠٠	جاري ٢	%٩٨,٠	٤٩٦١٩٨٥,٠٠	٠,٠٠	٤٩٦١٩٨٥,٠٠			
		١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨	١٩٥٣٦٢٩٧,٦٨			
الإجمالي																
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص																
اجمالى قيمة الاستقطاعات																
اجمالى قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات																
ما سبق صرفه																
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)																



رئيس الإدارة المركزية
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير إدارة المشروعات
م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

المستشار العام
م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د. خالد قنديل

استشاري المصلحة
مكتب XYZ

تصديقاً في ٢٠٢٥ / ٠٣ / ٢٠
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد لؤي