الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٧٥١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

مستخلص جارى (٣)
بتاريخ : ٢٦ / ٠٢ / ٢٠٢٥

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية المبول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول
قطاع البحيرة (٢٧٠+٠٤٠ - ٢٧٠+٤٨٠ - ٢٧٢+٠٠٥ - ٢٧٣+٥٨٠ - ٢٩٧+٠١٩ - ٢٩٧+٤٠٣ - ٢٩٧+٤٥١ - ٢٩٧+٥١٣ - ٢٩٧+٦١٤ - ٢٩٩+٦٩٥) (بالأمر المباشر)
مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٣ / ٢٠٢٥

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات فى مسافات متفرقة اعلى البرابخ وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢٠ متر اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢٠ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسم والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .										التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٩٧,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	١٣٤١,٩٧	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	جاري ٣	%٩٧,٠	١٢٦٢٦٥,٩٦	٠,٠٠	١٢٦٢٦٥,٩٦	المعدات متواجدة.
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر سويكو) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ٢٧٢,٩٥ جنيه	٢٧٢,٩٥		م٣	١٣٤١,٩٧	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	جاري ٣	%٩٧,٠	٣٥٥٣٠١,٩٩	٠,٠٠	٣٥٥٣٠١,٩٩	فريق العمل متواجد .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45) * (1.3) نسبة الانتفاض * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٦٥,٥٢		م٣	١٣٤١,٩٧	١٣٤١,٩٧-	٠,٠٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (45) * (1.25) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٦٧,٥٠		م٣	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	١٣٤١,٩٧	جاري ٣	%٩٧,٠	٨٧٨٦٥,٤٩	٠,٠٠	٨٧٨٦٥,٤٩	البرنامج الزمنى متواجد .
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	١٣٤١,٩٧	٠,٠٠	١٣٤١,٩٧	جاري ٣	%٩٧,٠	١٦٩٢٢,٢٤	٠,٠٠	١٦٩٢٢,٢٤	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .
٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ ٪ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٧٥,٠٠	٢٠١٧	م٢	١٨٩٧,٤٦	٠,٠٠	١٨٩٧,٤٦	جاري ٣	%٩٧,٠	١٣٨٠٤٠,٢٢	٠,٠٠	١٣٨٠٤٠,٢٢	لافتات المشروع متواجدة . العلامات الارشادية متواجدة .
٧	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية واماكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١١٢,٧٣	٢١٠٠٠	م٣	٢١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠,٠٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٢٢٩٦٣١٠,١٠	٠,٠٠	٢٢٩٦٣١٠,١٠	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعي تطبيق بنود العقد .
٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .										
	لمسافة النقل حتى ٤٠ كم .	٢١٤,١٨	٧٠٠٠	م٣	٥٠٠٥,٥٠	٠,٠٠	٥٠٠٥,٥٠	جاري ٣	%٩٧,٠	١٠٣٩٩١٥,٦٥	٠,٠٠	١٠٣٩٩١٥,٦٥	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٧ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكو) = 2.5 ج * ٥٧ كم = ١٤٢,٥ جنيه	١٤٢,٥٠		م٣	٢٦٦,٣٨	٠,٠٠	٢٦٦,٣٨	جاري ٣	%٩٧,٠	٣٦٨٢٠,٣٨	٠,٠٠	٣٦٨٢٠,٣٨	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكو) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ١٧٧,٩٥ جنيه	١٧٧,٩٥		م٣	١٩٧٦,٩٣	٠,٠٠	١٩٧٦,٩٣	جاري ٣	%٩٧,٠	٣٤١٢٤٠,٨٥	٠,٠٠	٣٤١٢٤٠,٨٥	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٨,٥ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكو) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٢٨,٥ كم = ٢١١,٢٧٥ جنيه	٢١١,٢٧٥		م٣	٢٠٨٥,٤٠	٠,٠٠	٢٠٨٥,٤٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٤٢٧٣٧٥,١٠	٠,٠٠	٤٢٧٣٧٥,١٠	
	علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم - ٤٠ كم) (محجر سويكو) = 2.5 ج * ٦٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٧ كم = ٢٥١,٠٥ جنيه	٢٥١,٠٥		م٣	٦٧٦,٧٩	٠,٠٠	٦٧٦,٧٩	جاري ٣	%٩٧,٠	١٦٤٨١٠,٨٩	٠,٠٠	١٦٤٨١٠,٨٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	٥٠٠٥,٥٠	٠,٠٠	٥٠٠٥,٥٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٦٣١١٩,٣٦	٠,٠٠	٦٣١١٩,٣٦	
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٥٠,٠٠	٣٨٥٠	م٣	١٩١٠,٧٧	٩٢٥,٠٠	٢٨٣٥,٧٧	جاري ٣	%٩٧,٠	٥٩١٣٩٩٨,٣٤	٠,٠٠	٥٩١٣٩٩٨,٣٤	
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات فى مسافات متفرقة بأماكن البرابخ والمطابقة للمواصفات والقص حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .										
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٩٥,٠٠	٩٥١٣,٠٠	م٣	٩٥١٣,٠٠	٠,٠٠	٩٥١٣,٠٠	جاري ٣	%٩٧,٠	١٧٩٩٣٨٣,٩٥	٠,٠٠	١٧٩٩٣٨٣,٩٥	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٠ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٦٠ كم = ١٥٠ جنيه	١٥٠,٠٠		م٣	٨٧٢,٨٧	٠,٠٠	٨٧٢,٨٧	جاري ٣	%٩٧,٠	١٢٧٠٠٢,٥٩	٠,٠٠	١٢٧٠٠٢,٥٩	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨٢ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٦٢ كم = ١٥٥ جنيه	١٥٥,٠٠		م٣	١٥٤٠,٩٦	٠,٠٠	١٥٤٠,٩٦	جاري ٣	%٩٧,٠	٢٣١٦٨٣,٣٤	٠,٠٠	٢٣١٦٨٣,٣٤	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١١ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج* ٨٠ كم+٢,١٥ ج*١١ كم = ٢٢٣,٦٥ جنيه	٢٢٣,٦٥		م٣	٢٢٥٠,٩٩	٠,٠٠	٢٢٥٠,٩٩	جاري ٣	%٩٧,٠	٤٨٨٣٣٠,٩٠	٠,٠٠	٤٨٨٣٣٠,٩٠	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٦,٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج* ٨٠ كم+٢,١٥ ج*٢٦,٥ كم = ٢٥٦,٩٧٥ جنيه	٢٥٦,٩٧٥		م٣	٣٢٣٢,٩٦	٠,٠٠	٣٢٣٢,٩٦	جاري ٣	%٩٧,٠	٨٠٥٨٦٦,٢٠	٠,٠٠	٨٠٥٨٦٦,٢٠	
	علاوه ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٥ كم - ٢٠ كم) (كسارة المتحدة) = 2.5 ج * ٨٠ كم + ٢,١٥ ج * ٤٥ كم = ٢٩٦,٧٥ جنيه	٢٩٦,٧٥		م٣	١٦١٥,٢٢	٠,٠٠	١٦١٥,٢٢	جاري ٣	%٩٧,٠	٤٦٤٩٣٧,٠٤	٠,٠٠	٤٦٤٩٣٧,٠٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180)*(1.3) نسبة الانتفاض*(١,١٢) استقطاعات المواد المحجرية	٢٦٢,٠٨		م٣	٩٥١٣,٠٠	٩٥١٣,٠٠-	٠,٠٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجرية) (180) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجرية	٢٨٠,٨٠		م٣	٠,٠٠	٩٥١٣,٠٠	٩٥١٣,٠٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٢٥٩١١١٢,٨٩	٠,٠٠	٢٥٩١١١٢,٨٩	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٩٥١٣,٠٠	٠,٠٠	٩٥١٣,٠٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٢٣٠٦٩٠,٢٥	٠,٠٠	٢٣٠٦٩٠,٢٥	
٢١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣٩٧,٠٠	٤٠٠	م.ط	٣٢٤,٠٠	٠,٠٠	٣٢٤,٠٠	جاري ٣	%٩٧,٠	٤٣٩٠٤٩,١٦	٠,٠٠	٤٣٩٠٤٩,١٦	
	الإجمالى									١٨١٨٦٠٤٢,٨٥	٠,٠٠	١٨١٨٦٠٤٢,٨٥	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٨١٨٦٠٤٢,٨٥			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٨١٨٦٠٤٢,٨٥			
	ما سبق صرفه									١٦٠٨١٦٣٧,١٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)									٢١٠٤٤٠٥,٧٥			

تحريرا في ٢٠ / ٠٣ / ٢٠٢٥
الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م /

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

مدير المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب أ.د خالد قنديل
م /

الاستشاري العام
ميستر للاستشارات الهندسية
م / أ.د سعد الأعلى مالوع
خبير مهندس هيئة الطرق والكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

القطاع الرابع
تمت المراجعة والاعتماد
من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٢٠٠