الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

مشروع رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

مستخلص رقم (١) جاري

عن المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٥/٠٦/١٥

العقد رقم ٢٠٢٥/٦/١٤/١

رقم البند	نوع العمل	كمية العقد	الوحدة	الفئة جنيه	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت في الآن جنيه	استقطاع جنيه	المتبقي بعد الاستقطاع جنيه	جاري أم ختامي	قيمة الأعمال	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والزائدة	٣٤٧٠	م٣	٤٦٠	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	١٣٨٠٠٠٠		١٣٨٠٠٠٠	جـــاري	١٣٨٠٠٠٠,٠٠	التوجات متواجده مدير المشروع متواجد فريق العمل متواجدين التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده المعمل متواجد البرنامج الزمني متواجد وثائق التأمين متواجدة التأمين و السلامة متواجد المستلزمات والمهمات متواجدة التقرير الميداني موجود تقرير ضبط الجودة متواجد المجات متواجد
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة اساس مثبت بنظام FDR بسمك ٣٠سم	٩٠٠٠٠	م٢	٨٤	٠	٨٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	٦٧٢٠٠٠٠		٦٧٢٠٠٠٠	جـــاري	٦٧٢٠٠٠٠,٠٠	
٦	بالطن أعمال توريد واضافة بيتومين رغوي أو مستحلب بيتوميني	١٣١٠	طن	٣٠٠٠٠	٠	١٣١٠	١٣١٠	٣٩٣٠٠٠٠		٣٩٣٠٠٠٠	جـــاري	٣٩٣٠٠٠٠,٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التكسير RC3000 او المستحلبات الأسفلتية بمعدل ٠,٤ كجم/م٢	٢١٠٠٠٠	م٢	٢٠,٧	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٩٢٥١٠٠		١٩٢٥١٠٠	جـــاري	١٩٢٥١٠٠,٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك	١٠٥٧٠٠	م٢	٣٠١,٥	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	٢٨٠٣٩٥٠٠		٢٨٠٣٩٥٠٠	جـــاري	٢٨٠٣٩٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,٢ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م٢	١٢	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١١١٦٠٠٠		١١١٦٠٠٠	جـــاري	١١١٦٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م٢	١٥	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٣٩٥٠٠٠		١٣٩٥٠٠٠	جـــاري	١٣٩٥٠٠٠,٠٠	
	الاجمالي (فقط تسعه وسبعون مليونا وثمانمئة وخمسة وسبعون الفا وستمئة جنيها مصريا لا غير)											٧٩,٨٧٥,٦٠٠	

يتم صرف مبلغ قدره ٤٧٨ ج١٤ جنية قيمة اجراء اختبارات معملية بمعمل المنطقة

يتم خصم مبلغ ... جنيه على البند رقم (٤) لحين ورود بقية النتائج المعملية

الشركة المنفذة

التوقيع / مصطفى محمد محليس

مهندس الهيئة

التوقيع /

مدير المشروع

التوقيع /

مدير ادارة المشروعات

التوقيع /

يعتمد ...

رئيس الادارة للمنطقة الحادية عشر

مهندس /

احمد الطحان

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (قطاع المشروعات)

تحريراً في: ٢٠٢٥/٦/١٦

الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر

مشروع :رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم فى الاتجاهين باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

مستخلص رقم (١) جارى

عن المدة من بدءالعمل إلى ٢٠٢٥/٠٦/١٥

العقد رقم ٢٠٢٤/٩٧/٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	كمية المتعاقد	الوحدة	القيمة جنيه	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت الى الآن	قيمة الأعمال التى تمت الى الآن جنيه	استقطاع جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	جارى ام ختامى	قيمة الاعمال	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب أعمال نشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة	٣٤٧٠	م٣	٤٦٠	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	١٣٨٠٠٠٠		١٣٨٠٠٠٠	جـــارى	١٣٨٠٠٠٠,٠٠	اللوحات متواجده مدير المشروع متواجد فريق العمل متواجدين التقارير الشهرية والأسبوعية متواجده المعمل متواجد البرنامج الزمنى متواجد وثائق التأمين متواجدة التأمين و السلامة متواجد المستلزمات والمهمات متواجدة التقرير الميدانى موجود تقرير ضبط الجودة متواجد المعدات متواجد
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة اساس مثبت بنظام FDR بسمك ٣٠سم	٩٠٠٠٠	م٢	٨٤	٠	٨٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	٦٧٢٠٠٠٠		٦٧٢٠٠٠٠	جـــارى	٦٧٢٠٠٠٠,٠٠	
٦	بالطن أعمال توريد واضافة بيتومين رغوي أو مستحلب بيتوميني	١٣١٠	طن	٣٠٠٠٠	٠	١٣١٠	١٣١٠	٣٩٣٠٠٠٠٠		٣٩٣٠٠٠٠٠	جـــارى	٣٩٣٠٠٠٠٠,٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 أو المستحلبات الأسفلتية بمعدل ٠,٤ كجم/م٢	٢١٠٠٠٠	م٢	٢٠,٧	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٩٢٥١٠٠		١٩٢٥١٠٠	جـــارى	١٩٢٥١٠٠,٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك	١٠٥٧٠٠	م٢	٣٠١,٥	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	٢٨٠٣٩٥٠٠		٢٨٠٣٩٥٠٠	جـــارى	٢٨٠٣٩٥٠٠,٠٠	التقرير الميدانى موجود تقرير ضبط الجودة متواجد
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,٢ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م٢	١٢	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١١١٦٠٠٠		١١١٦٠٠٠	جـــارى	١١١٦٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م٢	١٥	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٣٩٥٠٠٠		١٣٩٥٠٠٠	جـــارى	١٣٩٥٠٠٠,٠٠	
	الاجمالى (فقط تسعه وسبعون مليونا وثمانمئة وخمسة وسبعون الفا وستمائة جنيها مصريا لا غير)											٧٩,٨٧٥,٦٠٠	

- تم خصم مبلغ ١٤٠٤٧ جنية
- قيمة اجراء الاختبارات المعملية بمعمل المنطقة
بمبلغ
تم تعلية مبلغ سبعة جنية على البند رقم ٩
لصين جدد وباقى تتابع العمل

الشركة المنفذة

التوقيع / مصطفى محمد مجلس

الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (قطاع المشروعات)

مهندس الهيئة

التوقيع /

مدير المشروع

التوقيع /

مدير ادارة المشروعات

التوقيع /

يعتمد ...

رئيس الادارة للمنطقة الحادية عشر

مهندس /

احمد الطحان

تحريرا فى: ٢٠٢٥/٦/١٦

الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الحادية عشر

مشروع رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ١,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

مستخلص رقم [١] جاري

عن المدة من بدء العمل في ٢٠٢٥/٠٦/١٥

العقد رقم ٢٠٢١/٥٩٧/٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الوحدة	الفئة جنيه	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت في الآن	قيمة الأعمال التي تمت الى الآن جنيه	إسقاطات جنيه	المالي بعد الاسقاطات جنيه	جاري أم ختامي	قيمة الاعمال	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهالكة والزائدة	٣٤٧٠	م٣	٤٦٠	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	١٣٨٠٠٠٠		١٣٨٠٠٠٠	جـــاري	١٣٨٠٠٠٠,٠٠	اللوحات متواجده مدير المشروع متواجد فريق العمل متواجدين التقارير الشهرية والأسبوعية متواجده المعمل متواجد البرنامج الزمني متواجد وثائق التأمين متواجدة التأمين و السلامة متواجد المستلزمات والمهمات متواجدة التقرير المبدئي موجود تقرير ضبط الجودة متواجد المعدات متواجد - يتم خصم مبلغ ١٤,٧ جنيه قيمة أجراء اختبارات للكمية بمعمل المنطقة يتم تعلية مبلغ ٥٠٠,٠٠٠ جنيه على البند رقم (٩) لحين صدور باقي نتائج المعمل
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة اساس مثبت بنظام FDR بسمك ٣٠سم	٩٠٠٠٠	م٢	٨٤	٠	٨٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	٦٧٢٠٠٠٠		٦٧٢٠٠٠٠	جـــاري	٦٧٢٠٠٠٠,٠٠	
٦	بالطن أعمال توريد واضافة بيتومين رغوي أو مستحلب بيتوميني	١٣١٠	طن	٣٠٠٠٠	٠	١٣١٠	١٣١٠	٣٩٣٠٠٠٠		٣٩٣٠٠٠٠	جـــاري	٣٩٣٠٠٠٠,٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 او المستحلبات الأسفلتية بمعدل ٠,٤ كجم/م٢	٢١٠٠٠٠	م٢	٢٠,٧	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٩٢٥١٠٠		١٩٢٥١٠٠	جـــاري	١٩٢٥١٠٠,٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك	١٠٥٧٠٠	م٢	٣٠١,٥	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	٢٨٠٣٩٥٠٠		٢٨٠٣٩٥٠٠	جـــاري	٢٨٠٣٩٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,٢ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م٢	١٢	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١١١٦٠٠٠		١١١٦٠٠٠	جـــاري	١١١٦٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م٢	١٥	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٣٩٥٠٠٠		١٣٩٥٠٠٠	جـــاري	١٣٩٥٠٠٠,٠٠	
	الاجمالي (فقط تسعه وسبعون مليونا وثمانمائة وخمسة وسبعون الفا وستمائة جنيها مصريا لا غير)											٧٩,٨٧٥,٦٠٠	

الشركة المنفذة

التوقيع / مصطفى محمد مجلس

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (قطاع المشروعات)

مهندس الهيئة

التوقيع /

مدير المشروع

التوقيع /

مدير ادارة المشروعات

التوقيع /

يعتمد ...

رئيس الادارة للمنطقة الحادية عشر

مهندس / احمد الطحان

تحريرا في: ٢٠٢٥/٦/١٦

الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

المالك / وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الحادية عشر

مشروع رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤.٥ كم فى الاتجاهين باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

مستخلص رقم (١) جارى

عن المدة من بدءالعمل إلى ٢٠٢٥/٠٦/١٥

العقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٩٧٢

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الوحدة	الفئة جنيه	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت الى الآن	قيمة الأعمال التى تمت الى الآن جنيه	إستقطاع جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	جارى او ختامى	قيمة الاعمال	ملاحظات
٤	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهارة والزائدة	٣٤٧٠	م٣	٤٦٠	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	١٣٨٠٠٠٠		١٣٨٠٠٠٠	جـــارى	١٣٨٠٠٠٠,٠٠	اللوحات متواجده مدير المشروع متواجد فريق العمل متواجدين التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده المعمل متواجد البرنامج الزمنى متواجد وثائق التأمين متواجدة التأمين و السلامة متواجد المستلزمات والمهمات متواجدة التقرير المبدئي موجود تقرير ضبط الجودة متواجد المعدات متواجد
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة اساس مثبت بنظام FDR بسمك ٣٠سم	٩٠٠٠٠	م٢	٨٤	٠	٨٠٠٠٠	٨٠٠٠٠	٦٧٢٠٠٠٠		٦٧٢٠٠٠٠	جـــارى	٦٧٢٠٠٠٠,٠٠	
٦	بالطن أعمال توريد واضافة بيتومين رغوي أو مستحلب بيتوميني	١٣١٠	طن	٣٠٠٠٠	٠	١٣١٠	١٣١٠	٣٩٣٠٠٠٠		٣٩٣٠٠٠٠	جـــارى	٣٩٣٠٠٠٠,٠٠	
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 أو المستحلبات الأسفلتية بمعدل ٠,١ كجم/م٢	٢١٠٠٠٠	م٢	٢٠,٧	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٩٢٥١٠٠		١٩٢٥١٠٠	جـــارى	١٩٢٥١٠٠,٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك	١٠٥٧٠٠	م٢	٢٠١,٥	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	٢٨٠٣٩٥٠٠		٢٨٠٣٩٥٠٠	جـــارى	٢٨٠٣٩٥٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,٢ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م٢	١٢	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١١١٦٠٠٠		١١١٦٠٠٠	جـــارى	١١١٦٠٠٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل خلطة أسفلتية ٠,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم	١٠٥٧٠٠	م٢	١٥	٠	٩٣٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٣٩٥٠٠٠		١٣٩٥٠٠٠	جـــارى	١٣٩٥٠٠٠,٠٠	
	الاجمالى (فقط تسعه وسبعون مليونا وثمانمئة وخمسة وسبعون ألفا وستمئة جنيها مصريا لا غير)											٧٩,٨٧٥,٦٠٠	

يتم خصم مبلغ ١٤٠٩٧ جنية قيمة اجراء اختبارات معملية بمعمل النفقه

يتم تعلية مبلغ ٧٠٠٠٠ جنية على البند رقم ٤ لحين صدور باقى تتابع العمل

الشركة المنفذة

التوقيع / مصطفى محليس

Smart roads
الشركة المصرية لانشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات
(قطاع المشروعات)

مهندس الهيئة

التوقيع /

مدير المشروع

التوقيع /

مدير ادارة المشروعات

التوقيع /

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٦/١٦

يعتمد ...

رئيس الادارة للمنطقة الحادية عشر

مهندس /

احمد البلحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية: أعمال صيانة ورفع كفاءة طريق القاهرة – السويس من مدخل الطريق بمحافظة السويس بطول ٤,٥ كم بالاتجاهين .

- نتشرف بأن نرسل لسيادتكم طيه مستخلص جاري رقم (١) للعملية بعاليه.
- تنفيذ: شركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات.
- العقد رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٧٣).
- بإجمالي: ٧٩,٧٨٥,٦٠٠ جنيهاً (فقط تسعة وسبعون مليون وسبعمائة وخمسة وثمانون ألف وستمائة جنيهاً لا غير) وذلك حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٦/١٥.

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في :٢٠٢٥/٠٦/١٦
عدد المرفقات: ( )
- مستخلص أصل + ٣ صورة
- استمارة ٥٠ ع.ح
- بيان أعمال
- حصر أعمال
- محضر استلام موقع
- محضر مساقات نقل

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحان

استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »

جمهورية مصر العربية

(١)

استمارة الاعتماد المصرفي

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المنطقة الكبرى غرب صعيد

المبلغ المستحق إلى : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

بموجب { الطلبات فيه ، أو : مستخلص جاري رقم (١) عن أعمال صيانة ورفع كفاءة طريق القاهرة - السويس من مدخل الطريق بمحافظة السويس بطول ٤,٠ كم بالاتجاهين بقرار رقم ٩٧٢ ق

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : ———

{ شيك على البنك المركزي في : ———

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : ———

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٧٩٧٨٥٦٠		
		الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة
للمأمور المركز
رئيس القسم
مراجع الطباعة

(أ) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم										عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم									
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند				
مستخلص جاري رقم (١) عن أعمال صيانة ورفع كفاءة طريق القاهرة - السويس من مدخل الطريق بمحافظة السويس بطول ٤,٠ كم بالاتجاهين بقرار رقم ٩٧٢ ق	١	٧٩٧٨٥٦٠								
			إجمالي الأصل							

بيانات الاستقطاعات						
قرش	جنيه	عادي		إضافي		دمغة توقيع
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
		—	—	—	—	—
		رسم الدمغة				
		صافي القيمة المطلوب صرفها				

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : ——— جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(ب) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

ودع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(ج)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي القطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات / الصكوك تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أودع في كشف الشيكات / الصكوك رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) أعلمت شيك / إذن صرف ———

إمضاء مأمور أو كاتب التصدير في ——— سنة ٢٠

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

محضر استلام موقع

مشروع: عملية رفع كفاءة طريق السويس/ القاهرة بطول ٤,٥ كم في الاتجاهين باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

طبقا للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٩٣٧) بتاريخ ٢٠٢٥/٥/٢٩

انه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/٦/١ اجتمع كل من :

١- السيد المهندس / محمد سامى (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٢-السيد المهندس / محمد جودة (مهندس العملية – الهيئة العامة للطرق والكبارى)

٣-السيد المهندس / مصطفى محليس (عن الشركة المنفذة)

تم المرور على مسار الطريق وتم تسليم الموقع للشركة خالي من العوائق الظاهرية وعليه يكون تاريخ استلام لموقع ٢٠٢٥/٦/١.

وهذا محضر منا بذلك

التوقيعات

٣-

٢-

١-

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الحادية عشر

أحمد الطحان

المهندس /

smart roads
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مرافق النقل والمطارات
(قطاع المشروعات)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد .....

بخصوص عملية تنفيذ اعمال صيانة ورفع كفاءة طريق القاهرة – السويس من مدخل الطريق بمحافظة السويس بطول 4.5 كم بالاتجاهين

عقد رقم (2025/2024/973)

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه نتشرف بإحاطة سيادتكم بالآتي: -

- تجهيزات الموقع متواجدة بموقع العمل حتي تاريخه.
- لا يوجد محملات اخري طبقاً للتعاقد

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : 16 / 6 / 2025

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

أحمد الطحـــــان

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات (سمارت رودز).
تحية طيبة وبعد ،،،
نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٩٧٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) المؤرخ في ٢٩ / ٥ /٢٠٢٥ بمبلغ ١٣٧,٩٧٦,٩٣٨ مليون جنيه ((فقط وقدره مائة سبعة وثلاثون مليون وتسعمائة ستة وسبعون الف وتسعمائة ثمانية وثلاثون جنيها لا غير)) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية تنفيذ أعمال صيانة ورفع كفاءة طريق القاهرة – السويس من مدخل الطريق بمحافظة السويس بطول ٤.٥ كم بالاتجاهين بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،
التوقيع ( )
محاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرسل رفق هذا نسخة من عقد العملية عالية وكذا نسخة من كراسة الشروط .
برجاء التكرم بالإحاطة نحو إصدار أمر التشغيل وتحديد ميعاد بدء العمل للشركة .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،
التوقيع ( )
محاسب / شكري فؤاد شكري
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

١٥١ طريق النصر – مدينة نصر – القاهرة – ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧١٥ – ت ٢٢٨٩١٩٧٦ – ٢٢٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

محضر مسافات

عملية: رفع كفاءة طريق القاهرة – السويس بطول ٤,٥ كم بالاتجاهين.

تنفيذ: الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات.

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠٣/١٨ بحضور السادة الاتي أسمائهم: -

م / محمد جوده مهندس اشراف العملية

م / مصطفى محليس مهندس الشركة المنفذة

بمعاينة موقع خلاطة الأسفلت للشركة المنفذة للعملية عالية تبين ان مسافة النقل من موقع الخلاطة لموقع العملية ٢٠٣ كم.

- احداثيات الخلاطة

30°21'58.7"N 30°55'47.8"E

30.366315, 30.929948

- مرفق صورة المسار

وعلى هذا تم التوقيع: -

smart roads

الشركة المصرية لإنشاء وصيانة مرافق النقل والمطارات

(قطاع المشروعات)

م / مصطفى محليس

م / محمد جوده

smart roads
الشركة المصرية لإنشاء وصيانة
مرافق النقل والمطارات
(قطاع المشروعات)

من يوليو -23، السلام، فيصل، محافظة السويس 8152310
إلى محطة وقود التعاون - رحلة الأنجب، 9W8H+GW9، الأنجب،

ساعتان (٢) ٢٦ دقيقة (203 كم)

عبر طريق السويس وطريق شبرا بنها الزراعي الحر

⚠ يتضمن هذا المسار رسوم عبور.

يوليو -23
السلام، فيصل، محافظة السويس 8152310

↑ الاتجاه نحو شمال غرب مباشرة إلى طريق السويس
⚠ طريق برسوم مرور
٢٠ دقائق (14.6 كم)

↑ تابع السير في طريق السويس
⚠ طريق برسوم مرور
٢١ دقيقة (52.3 كم)

> قلم عبر الطريق الدائري في قسم الخروج من طريق السويس
٢٠ دقيقة (38.8 كم)

⌄ تابع الطريق الدائري، طريق شبرا بنها الزراعي الحر و الطريق الدائري الإقليمي الجديد إلى أشمون - شمالي الأنجب. اخرج من الطريق الدائري الإقليمي الجديد
١ ساعة ١٢ دقيقة (96.1 كم)

🚶 الدخول في الطريق الدائري
20.2 كم

↱ الاتجاه نحو المخرج إلى شبرا الخيمة
200 م

🚶 الاتجاه نحو الطريق المنحدر إلى شبرا بنها الحر

smart roads
الشركة المصرية لإدارة مرافق النقل والمطارات
(قطاع المشروعات)