

عملية / تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٥٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

مستخلص رقم (١٤) من بدء العملية إلى ٣١ / مايو / ٢٠٢٤

٣ / ١

رقم البند	نوع العمل	الفئات التقديرية		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل المباقي لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع	
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
أولاً : أعمال الكبرــ															

قرش جنيه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المقيمة بظهره وقدرها سيق صرفها للمقاول.

تحريراً في / / المحاسب /

قرش جنيه

يدفع للمقاول مبلغ على الحساب / نهائياً

ملاحظة الفئات : غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

م / نصر محمد نصر طيبخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى - مدير المشروع

م / محمد محسن

الهيئة العامة للطرق والكبارى - مدير إدارة المشروع

م / أسماء علي أحمد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى - مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع :

الاستشارى العام

شركة سيسترا SYSTRA

م / محمد يوسف

التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى

م / عمرو قمر

التوقيع :
الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / هاشم سفيان
H.A CONSTR
ش : ٢٨ - ٢١٠
١٠٠ :
التوقيع :

تم الشفعة طبقاً للوصف
للوصف الشفعة والمعدة
ولبيان الشفعة المعدة.
يا محمد قنديل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية

عملية / تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر ٢ من الكم ١٤٦ حتى الكم ١٤٩ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع
الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٥٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (١٤) من بدء العملية إلى ٣١ /مايو/ ٢٠٢٤

٢ / ٣

رقم البند	نوع العمل	الفئات بعد المفاوضة		الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع	
		رئى	جنيـه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
أولاً : أعمال الكبارى															
ثانياً - الأعمال بالأسعار النهائية بعد المفاوضة															
١	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو أرصفة أو نيوجرسي أو مياتي طوب غير مسلح لزوم العوائق (المعرضة لمسار الكوبري	٨٥	م	٣	٢٥٠	١٠٠	٠	١٠٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٨,٥٠٠,٠٠٠ ج.م.
٢	بالمتر الطولي تكسير وإزالة برودرات لزوم العوائق (المعرضة لمسار الكوبري و البند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	١٥	م	ط	٢٦٠	٢٢٠	٠	٢٢٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠ ج.م.
٣	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط أرصفة أو التزلوك لزوم العوائق (المعرضة لمسار الكوبري و البند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٨٠	م	٢	٨٥٠	٤٨٠	٠	٤٨٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٣٨,٤٠٠,٠٠٠ ج.م.
٥	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساس المتعارض مع مسار الكوبري و البند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	١٢١	م	٣	٩٩	٨٨	٠	٨٨	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١٠,٦٤٨,٠٠٠ ج.م.
٧	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل علي (مظلات وحوامل اعدة - اعلاتات - لوحات استرشادية....الخ) وتحميلها للمكان المحدد من الجهة المألكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك	٣٢١٦	طن	١٠	١٠	٢,٥٠	٠	٢,٥٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٨,٠٤٠,٠٠٠ ج.م.
٨	بالمتر الطولي أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات	١٤٣٣	م	ط	١٠٠	٧٠	٠	٧٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١٠٠,٣١٠,٠٠٠ ج.م.
٩	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الإشراف و الإدارة العامة للمرور .	١٤٣٣	م	ط	٢٠٠	٧٠	٠	٧٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١٠٠,٣١٠,٠٠٠ ج.م.
١٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية ...اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٨٠٥	م	ط	٥٩٥٠	٥٩٠٠	٠	٥٩٠٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٤,٧٤٩,٥٠٠,٠٠٠ ج.م.
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة بدوية	١٠٠	م	٣	١١٠٠٠	١٠٩٨٠	٠	١٠٩٨٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١,٠٩٨,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
١٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع.....اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	١٠١	م	٣	٣٩٢٨٥	٣٩٢٨٠	٠	٣٩٢٨٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٣,٩٦٧,٢٨٠,٠٠٠ ج.م.
٢٨	بالمتر مكعب ردم من ناتج الحفر على طبقات طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٥٠	م	٣	١٩٠٠٠	٢١٠٠	٠	٢١٠٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١٠٥,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
١٣٢	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة.....اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٦٣٤٣	م	ط	٤٣٧٠٠	٤٣٦٠٠	٠	٤٣٦٠٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٢٧٦,٥٥٤,٨٠٠,٠٠٠ ج.م.
٣٢	ج. علاوة إجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم٢ وأقل من ١٠٠ كجم/سم٢ و rqd أقل من ٢٠%	٥٠٣٧	م	ط	٤	٣	٠	٣	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١٥,١١١,٠٠٠ ج.م.
٣٦	بالعدد عمل تجربة تحميل على خاوازيق عامل قطر ١٢٠ سم حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والثقة تشمل الانواع المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية	٦٥٢٤١٣	عدد	٦	٦	٦	٠	٦	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٣,٩١٤,٤٧٨,٠٠٠ ج.م.
٣٨	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخاوازيق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخاوازيق														
٣٨	ب. قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للتصدأ	٥٠٩٧٦	عدد	١٢٤	١١٥	١١٥	٠	١١٥	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٥,٨٦٢,٢٤٠,٠٠٠ ج.م.
٣٩	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبيات الكمرات سابقة الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة	١٨١٣	م	٣	١١٦٠	١١٥٠	٠	١١٥٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٢,٠٨٤,٩٥٠,٠٠٠ ج.م.
٤٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية	٣٣٢٥	م	٣	٣٤٦٢٠	٣٤٦١٥	٠	٣٤٦١٥	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١١٥,٠٩٤,٨٧٥,٠٠٠ ج.م.
٤٠	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	٥٠٤	م	٣	٣٤٦٢٠	٢٠٥٠٠	٠	٢٠٥٠٠	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	١٠,٣٣٢,٠٠٠,٠٠٠ ج.م.
٤١	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعددة و التيجان و الاكتاف														
**	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	٤٤١٨	م	٣	٩٠٠	٨٢٥	٠	٨٢٥	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٣,٦٤٤,٨٥٠,٠٠٠ ج.م.
***	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ظهر المدة حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج	٤٦٢٠	م	٣	٦٣٠٠	٤٢٨٥	٦٥٣	٤٩٣٨	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٢٢,٨١٣,٥٦٠,٠٠٠ ج.م.
أ	ارتفاع اعلي من ١٥ م من منسوب ظهر المدة حتى منسوب اعلي نقطة بالتاج	٤٨٢١	م	٣	١٩١٠٠	١٥٥٦٥	٠	١٥٥٦٥	جارى	٠	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	٠	٧٥,٠٣٨,٨٦٥,٠٠٠ ج.م.
إجمالي الأعمال بالأسعار النهائية بعد المفاوضة (٢)															
								٥٢٥,٥٤٥,٠١٧ ج.م.			٠,٠٠٠ ج.م.			٠	٥٢٥,٥٤٥,٠١٧ ج.م.

م / نصر محمد نصر طيبخ

قرش جنيه

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها سبق صرفها للمقاول.

تحريرا في / / المحاسب /

قرش جنيه

يدفع للمقاول مبلغ على الحساب / نهائيا

ملاحظة الفئات : غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

.....

م / نصر محمد نصر طيبخ

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير المشروع

م / محمد محسن

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير إدارة المشروع

م / أسماء علي أحمد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري - مدير عام المشروعات

م / جهاد محمد سعد

التوقيع :

الاستشارى العام

شركة سيسترا SYSTRA

التوقيع :

شركة المنفذة - مدير المشروع

م / إسلام سعيد

التوقيع :

شركة المنفذة - مدير المشروع

م / إسلام سعيد

التوقيع :

شركة المنفذة - مدير المشروع

م / إسلام سعيد

التوقيع :

شركة المنفذة - مدير المشروع

م / إسلام سعيد

التوقيع :

شركة المنفذة - مدير المشروع

م / إسلام سعيد

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

7/3



سَمِ الشَّيْخِ مُحَمَّدٍ لِلْمَدِينَةِ
الشَّيْخِ مُحَمَّدٍ الْمَدِينَةِ وَطَبِ
السَّالِمِ الْمَدِينَةِ
بِأَمْرِ عَمْرِو بْنِ