مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 700+330 الى الكم 300+332 بطول1.6 كم مرحلة طبقات التأسيس والميول الخرسانية

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (4)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2024/07/ 01)

المقاول:شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (2024/2023/416)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنية	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
4	طبقات الأساس													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين متواجدة و سارية حتى2024/10/01 - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	151.30	م3	9,405.00	6,910.00	1,985.00	8,895.00	1,345,813.50		0.00		1,345,813.50		
	قيمة المادة المحجرية طبقا للمفاوضة	175.00	م3	9,405	6,910	1,985	8,895	1,556,625		0		1,556,625		
	علاوة مسافة نقل للمسن لمسافة 156 كم =136*1.3 =176.8 جنيه	176.80	م3	9,405	6,910	1,985	8,895	1,572,636		0		1,572,636		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	9,405	6,910	1,985	8,895	222,375		0		222,375		
								إجمالي قيمة المستخلص				4,697,450		

الشركة المنفذة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مدير المشروع
م / محمد مصطفي

استشاري المساحة
م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري
م / السيد سيف الدين

استشاري عام (SYSTRA)
مهندس / علاء عبد اللطيف
تمت المراجعة فنيا فقط

مدير المشروع (الهيئة)
مهندسة / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
مهندس/محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

يعتمد ،،
على حساب نهائي

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "