

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايضة	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند اعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح للمقابل العمومية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٩٥٠٠	١١٠	م³	٧٠٢٥	١٠٠٠	٨٠٢٥	جاري ٣	٨٨٢٧٥٠	٠	٠	المهندسون متواجدون البرنامج الزمني متواجد
٥	الازالات للمقابل العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٨٣٦٠٠	١١٠	م³	٧٩٣٨٥	٠	٧٩٣٨٥	جاري ٣	٨٧٣٢٣٥٠	٠	٠	وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشوينها خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة للقطاعات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١٤٠ كم	٩٥٠٠	٢٤٠	م³	٧١٣٩	٠	٧١٣٩	جاري ٣	١٧١٣٣٦٠	٠	٠	يتم مراجعة جميع المحملات شاملة السيارات من خلال قطاع التنفيذ و المناطق
١٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ١٤٠ كم	٤٥٠٠	٣٧٠	م³	٩٠٠	٢٢٠٠	٣١٠٠	جاري ٣	١١٤٧٠٠٠	٠	٠	يتم خصم قيمة التجارب العملية بالمعامل المركزية للهيئة
٣٧	بالمتر المكعب توريد و ردم لزوم الاحلال من الدقشوم المتدرج طبقاً لمواصفة الاستشاري على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقاً لتعليمات الاستشاري وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس هندسي	٧٠٠٠	٣٧٠	م³	٦١٥٠	٢٥٠	٦٤٠٠	جاري ٣	٢٣٦٨٠٠٠	٠	٠	
٢٥	بالمتر الطولى توريد و صب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ١١,٥ / ٣٠ × ٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى من ٣م,٨ سن دولميت لايزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم صب البرودة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠٠	١٤٠	م.ط	٠	١٣٩٠	١٣٩٠	جاري ٣	١٩٤٦٠٠	٠	٠	يتم تعبئة بلع ٢٠١٠٠٠ لحيت ورود الاحبار المعجلة للبشرام (٢١)

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أ/ أحمد عبد الجواد

التوقيع /

مدير عام المشروعات

م/ محمود الشيخ

التوقيع /

مهندس المشروع

م/ محمد جابر

التوقيع /

مدير المشروع

م/ هاني شعبان

التوقيع /

استشاري المشروع

مهندسى المشروع /

م/ أحمد سعيد

التوقيع /

الشركة المنفذة

امازون للمقاولات العامة

م/ مصطفى محمد

التوقيع /

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
										قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣١	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٣٥٠٠	٢٢٥	م ٢	٠	١٨٠٠	١٨٠٠	جاري ٣	٠	٠	٠	٤٠٥٠٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنتى ٣٠٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان لا يقل اجهاد كسر العينات عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢٩٥	١٧٥٠	م ٣	٠	٢٥٠	٢٥٠	جاري ٣	٠	٠	٠	٤٣٧٥٠٠	
٤٧	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب براخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانه المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ٣ زلط + ٠,٤ م ٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة ٢٦/٥٢ بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور المسورة بمعدل ١٦ اسياخ قطر ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١٦٨	١٨٥٠	م. ط	٠	١٥٠	١٥٠	جاري ٣	٠	٠	٠	٢٧٧٥٠٠	
٤٨	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات العمل وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاحتياطات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وتقطيع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوى العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٧,٥	٢٧٥٠٠	طن	٠	٦	٦	جاري ٣	٠	٠	٠	١٦٥٠٠٠	
٤٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٦٤	٢٤٢٠	م ٣	٠	٦٠	٦٠	جاري ٣	٠	٠	٠	١٤٥٢٠٠	
الاجمالى (فقط ستة عشر مليوناً وأربعمائة وثمانية وستون ألفاً ومنتان وستون جنيها لا غير)										١٦,٤٦٨,٢٦٠	٠	١٦,٤٦٨,٢٦٠	بمبلغ ١٨٥٪
اجمالي المنصرف حتي مستخلص جاري ٢ (فقط ثلاثة عشر مليوناً وثمانمائة وستة وعشرون ألفاً وتسعمائة وستون جنيها لا غير)										١٣,٨٢٦,٩٦٠	٠	١٣,٨٢٦,٩٦٠	لمحت التفاوض ,
صافي المستخلص جاري ٣ (فقط مليونان وستمائة وواحد وأربعون ألفاً وثلاثمائة جنيها لا غير)										٢,٦٤١,٣٠٠	٠	٢,٦٤١,٣٠٠	

إستشاري المشروع

الشركة المنفذة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروعات

م/ محمود الشيخ

مهندس المشروع

مدير المشروع

مهندسي المشروع

م/ مصطفى محمد

المكتب الفني

أ/ أحمد عبد الجواد

التوقيع /

م/ محمد جابر

التوقيع /

م/ هانى شعبان

التوقيع /

م/ مصطفى محمد

التوقيع /

م/ مصطفى محمد

التوقيع /



رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره
٤٩٦٣٥

