

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 200+850 حتي الكم 202+350 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة أبو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية.

انه في يوم الخميس الموافق 10 / 8 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 142 / 2023 / 2024 اتجاه أبوقرقاص
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى شعبان البدري

2- السيد المهندس / محمد السيد شعبان

3- السيد المهندس / حاتم مهران

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / محمد حامد ابو عجيله

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 10 / 8 / 2023 هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)
م. مصطفى شعبان البدري - السيد محمد السيد شعبان - السيد حاتم مهران - السيد محمد عبدالرحمن سالم

3- السيد المهندس / محمد حامد ابو عجيله

2- السيد المهندس / محمد حامد ابو عجيله

1- السيد المهندس / محمد حامد ابو عجيله

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- السيد المهندس / محمد حامد ابو عجيله

مشروع القطار السريع
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة - بني سويف
مهندس / طارق الجرار



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٠٠.٨٥٠ الي كم ٢٠٢.٣٥٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه أبو قرقاص)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة ابو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

" عقد رقم ١٤٢ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعيين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣ /٩ /١٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار

مختص

مختص

مختص

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)

لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلووط) من الكم ٢٠٠+٨٥٠ الى الكم ٢٠٢+٣٥٠ بطول ١,٥ كم اتجاه أبو قرقاص (بالأمر المباشر) تنفيذ: شركة أبو عجيله للمقاولات العامة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/٨/٢٨

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعالية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
١. أعمال الإزالة والتطهير							
3-1	بالعدد إزالة اشجار ونخل برتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و إزالة الجنور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	١٥٠٠	١٥٠٠	.	١٥٠٠	١٣٥٠
٢. أعمال الحفر							
2-2	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الغلة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو و اعداد مدقات على السطو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار اجنية ٣م/ تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه ٣م/ في حالة توريد اترية لفرشها على طبقة السطو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة .	٣م	٢٠٠٠	٢٠٠٠	.	٢٠٠٠	١٨٠٠٠
4-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حسب ١ جنيه لكلومتر زاده.	٣م	٤٠٠٠	٤٠٠٠	.	٤٠٠٠	٣٦٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم/٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٣م	٤٦٩٩٠	٤٦٩٩٠	.	٤٦٩٩٠	٣٧٩٠١
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم/٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم .	٣م	٤٦٩٩٠	٤٦٩٩٠	.	٤٦٩٩٠	٣٧٩٠١

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي

مدير المشروع
د.م/حاتم مهران
التوقيع

المكتب الفني

م/احمد عزيب

التوقيع

استشاري المساحة

مكتب XYZ

م/محمد عبد الرحمن

التوقيع

يعتمد !!!

مهندس الهيئة

م/ محمد السيد شعبان

٢٨



من المحطة ٨٥٠+٢٠٠ الي المحطة ٣٥٠+٢٠٢ بطول ١,٥ كم رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٢) اتجاه (أبوقرقاص)

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

البرنامج الزمني

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٤/٩

مدة تنفيذ العملية ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٨/١٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر أغسطس ٢٠٢٣	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤	شهر أبريل ٢٠٢٤
٢	أعمال الحفر			٧٥٠,٠٠	٧٥٠,٠٠							
٣-١	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	بالعدد	١,٥٠٠,٠									
٣-١	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقو وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السقو واعداد مدقات على السقو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٠,٠٠٠,٠									
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم ٢ ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/سم ٢ ومحمل على البند الاتي	٣م	٤,٠٠٠,٠ ٤٦,٩٩٠,٠									
٢-٣	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م										

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

المكتب الفني مدير المشروع

م/احمد عزب م/د.م/حاتم مهران

التوقيع/التوقيع

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبد القادر حسن الهادي

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد أبو عجيله

التوقيع



بسم
الهيئة العامة
للطرق والكباري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار – منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 200+850 الى الكم 202+350 اتجاه أبو قرقاص

الشركة المنفذة: أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري(1)

اتجاه أبوقرقاص (142-2023-2024)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (2) اصل المستخلص (1) بيان أعمال (1) حصر أعمال (1) محضر مسافة نقل

(1) صورة الريكوسات (1) صورة التجارب العملية (1) اصل البرنامج الزمني (1)

(١١) أهل صحف استلام الوبح (١) استمارة ٥٠٤ ع.ج

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات

مهندس / مصطفى شعبان البدري

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مهندس / محمد السيد شعبان

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببنى سوف

السيد المهندس / طارق الجزار

[illegible]

المختتم ذو التاريخ

وَجَعَلَ

2



كتب المراجعة

51 6

السلامة العامة

Handwritten musical notation on a five-line staff. The notation includes a treble clef, a key signature of one sharp (F#), and a series of notes and rests. The notes are written in blue ink, and there are some additional markings, possibly indicating dynamics or articulation.

فوق الوفاة

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ

رو جمع

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) اقرار كاتب سجل المحرمات والتنازلات : _____ الامضاء :-

(٢) أقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإضاء :

جاری _____

لايرادات _____ بترجیح _____

الختم ذو التاريخ (ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :-

٢٠٢ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحر

شيك

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضاءات موظفي الشطب

شيك رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____ (٣) سحب

إذن صرف
الشركات

(٤) قيد في سجل البيانات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الحوالات

(٥) أدرج في كشف الشكايات رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

الحوالات

(٦) استلمت

سيد
افندي

امضاء طالب أو كاتب التصدير

فـ _____ سنة ٢٠٢

امضاء طالب أو كاتب التصدير _____ في _____ سنة ٢٠٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إنساند تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٠+٨٥٠ الى الكم ٢٠٢+٣٥٠ بطول ١,٥ كم اتجاه أبو قرقاص (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٤٢) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٨ / ٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت جاري ام نهائي	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
٣-١	بالمعد إزالة اشجار و نخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠,٠٠	بالعدد	١٥٠٠	٠	١٣٥٠	١٣٥٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. *المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (المبدئي - الإيسوعي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة.
٢-٢	التر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدفقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١ جنية / ٣م تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنية / ٣م في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة .	٣٣,٠٠	م ٣	٢٠٠٠	٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٣ كم) .	١,٦٥	م ٣	٢٠٠٠	٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	جاري ١		٢٩٧٠٠,٠٠	
	علاوة زيادة السولار ١ جنية / ٣م تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠٠	م ٣	٢٠٠٠	٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	جاري ١		١٨٠٠٠,٠٠	
	علاوة ٢ جنية / ٣م في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	٢,٠٠	م ٣	٢٠٠٠	٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	جاري ١		٣٦٠٠٠,٠٠	
٤-٢	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - لركبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبى ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٧٥,٠٠	م ٣	٤٠٠٠	٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	جاري ١		٢٧٠٠٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم من يناير ٢٠٢٣ .	٢,٧٥	م ٣	٤٠٠٠	٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	جاري ١		٩٩٠٠	
	علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥-٣ كم) .	١,٩٠	م ٣	٤٦٩٩	٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	جاري ١		٦٨٤٠	
	علاوة ١,٩ جنية / ٣م لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٨٨,٠٠	م ٣	٤٦٩٩	٠	٣٧٩٠,١	٣٧٩٠,١	جاري ١		٣٣٣٥٢٨٨	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم من يناير ٢٠٢٣ .	٢,٧٥	م ٣	٤٦٩٩	٠	٣٧٩٠,١	٣٧٩٠,١	جاري ١		١٠٤٢٢٧,٨	
	علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥-٣ كم) .	٢,٢٠	م ٣	٤٦٩٩	٠	٣٧٩٠,١	٣٧٩٠,١	جاري ١		٨٣٣٨٢,٢	
	علاوة ٢,٢ جنية / ٣م لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤										
	الإجمالي										
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										
	ما سبق صرفه										
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)										

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة



عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ محمد عبدالرحمن سالم

عن استشاري ا.د حسن مهدي

م/ احمد عزب

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي

م/ احمد عزب

عن الاستشاري (سيسترا)

م/ محمد السيد شعبان

مهندس الاشراف

م/ مصطفى شعبان البدرى

مدير عام المشروعات

م/ مصطفى شعبان البدرى

سبق صرفها الى

المحاسب

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣





الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أوبسميل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٠+٨٥٠ الى الكم ٢٠٢+٣٥٠ بطول ١,٥ كم اتجاه أبوقرقاص (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة أبو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣
العقد رقم : (١٤٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ٣ / ٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد		الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز		الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه		
٣-١	بالمعد إزالة اشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠,٠٠	بالعدد	١٥٠٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	٥٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٤٠٠٠٠,٠٠	*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة . *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد *لوحات المشروع متواجدة *التقارير (المبدئي - الإسيوعي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة.
٢-٢	التر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدفآت على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١ جنيه / ٣م تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه / ٣م في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة .	٣٣,٠٠	٣م	٢٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	٥٩٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٩٤٠٠٠,٠٠	
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١,٥-٣ = ١,٥ كم) .	١,٦٥	٣م	٢٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	٢٩٧٠٠,٠٠			٢٩٧٠٠,٠٠	
	علاوة زيادة السولار ١ جنيه / ٣م تبدأ من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٠٠	٣م	٢٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠,٠٠			١٨٠٠٠,٠٠	
	علاوة ٢ جنيه / ٣م في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	٢,٠٠	٣م	٢٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	١٨٠٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠			٣٦٠٠٠,٠٠	
٤-٢	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- لركبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٧٥,٠٠	٣م	٤٠٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٢٧٠٠٠٠			٢٧٠٠٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم من يناير ٢٠٢٣ .	٢,٧٥	٣م		٣٦٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٩٩٠٠			٩٩٠٠	
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥-٣ = ٢,٥ كم) .	١,٩٠	٣م		٣٦٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٣٦٠٠	٦٨٤٠			٦٨٤٠	
	علاوة ١,٩ جنيه/٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٨٨,٠٠	٣م	٤٦٩٩٠	٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	٣٣٣٥٢٨٨			٣٣٣٥٢٨٨	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢ لمسافة النقل حتى ٥٠٠ كم من يناير ٢٠٢٣ .	٢,٧٥	٣م		٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	١٠٤٢٢٧,٨			١٠٤٢٢٧,٨	
	علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٠,٥-٣ = ٢,٥ كم) .	٢,٢٠	٣م		٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	٣٧٩٠.١	٨٣٣٨٢,٢			٨٣٣٨٢,٢	
	علاوة ٢,٢ جنيه/٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣/٥/٤												
الإجمالي													
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)													

يعتمد
مهندس طارق الجزار

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يوقع الى المقاول مبلغ
على الحساب
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

مهندس الاشراف
م/ محمد السيد شعبان
م/ مصطفى شعبان البديري

عن الاستشاري (مستشار)
عن الاستشاري (مستشار)
عن الاستشاري (مستشار)
عن الاستشاري (مستشار)

عن استشاري المساحة (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن سالم
م/ احمد عبد

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
شركة أبو عجيله للتطوير العام
١٩٩-١٥١-٥٠٩

لم مراجعة المستخلص
ضام فقط من قبل
الاستشاري العام

شاملة المدة مع شركة من بداية العمل حتى	العقد رقم : () (بتاريخ : / /)	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التي تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمه اصلى		
رسم دمه اضافى		
امقات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

يَعتمد سحب		اذن صرف
بمبلغ		رئيس الحسابات
تحريرا في.....		سنة ٢٠.....
(١) شطب		الكاتب المنوط
(٢) سحب (شيك - اذن صرف) رقم.....		الكاتب المنوط
(٣) تقيد في سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم		
(٤) والدرج في كشف الحوالات رقم		الكاتب المنوط
		رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
نوع الميزانية فرع بند حرف

[illegible]