الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (١)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٨٦+٩٢٠ الى الكم ٢٨٩+٠٠٠ بطول ٢,٠٨ كم اتجاه محطة برج العرب

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٥) بتاريخ : ٢٤ / ٨ / ٢٠٢٣ مع شركة عقاري اليوم للمقاولات شامله المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢ - ٢	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بإرتفاع يصل إلى ٨ متر من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف بإستخدام الموادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقة وتشامل كل ما يلزم لنهو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ، ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - يتم إحتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان											
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٥,٠	٤,٦١٥,٩٦	م٣	٠,٠	٢,٣٩١,٠	٢,٣٩١,٠	جارى ١	٥٩,٧٧٥,٠	٠,٠	٦١,٦٤٣,٩	
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ كم- ٥. كم) تساوى ٩,٥ كم	٩,٥		م٣	٠,٠	٢,٣٩١,٠	٢,٣٩١,٠	جارى ١	٢٢,٧١٤,٥	٠,٠	٢٣,٤٢٤,٧	
٣ - ١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه منتهيه ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95 % من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠	٥٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠	٣٠٦٠٣,٠٠	٣٠٦٠٣,٠٠	جارى ١	١٧٤٤٣٧١,٠٠	٠,٠٠	١٧٤٤٣٧١,٠٠	التقارير (المبدئى-الاسبوعى-الشهرى)
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٢ كم- ٢ كم) تساوي ١٠٠ كم عن محجر السيوي	١٤٠,٠		م٣	٠,٠	٢٠٤٠٢,٠٠	٢٠٤٠٢,٠٠	جارى ١	٢٨٥٦٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٥٦٢٨٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم- ٢ كم) تساوي ١٠٥ كم محجر السعيد	١٤٧,٠		م٣	٠,٠	١٤١١,٠٠	١٤١١,٠٠	جارى ١	٢٠٧٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٢٠٧٤١٧,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٩ كم- ٢ كم) تساوي ١١٧ كم محجر السلام	١٦٣,٨		م٣	٠,٠	٨٧٩٠,٠٠	٨٧٩٠,٠٠	جارى ١	١٤٣٩٨٠٢,٠٠	٠,٠٠	١٤٣٩٨٠٢,٠٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.12*33) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠	٣٠٦٠٣,٠٠	٣٠٦٠٣,٠٠	جارى ١	١٤٧٠٤١٢,٩٤	٠,٠٠	١٤٧٠٤١٢,٩٤	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم الكثافات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠		م٣	٠,٠	٣٠٦٠٣,٠٠	٣٠٦٠٣,٠٠	جارى ١	٣٩٧٨٣٩,٠٠	٠,٠٠	٣٩٧٨٣٩,٠٠	
٤ - ١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة تتبع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) عن تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٧٦٣٩,٠٠	٧٦٣٩,٠٠	جارى ١	٧٦٣٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦٣٩٠٠,٠٠	السياره غير متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ كم- ٢٠ كم) تساوي ٨٧ كم كسارة فوده	١٠٤,٤٠		م٣	٠,٠٠	٧٦٣٩,٠٠	٧٦٣٩,٠٠	جارى ١	٧٩٧٥١١,٦٠	٠,٠٠	٧٩٧٥١١,٦٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد(محضر المادة المحجرية)(1.3*1.12*85) طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦		م٣	٠,٠٠	٧٦٣٩,٠٠	٧٦٣٩,٠٠	جارى ١	٩٤٥٤٠٢,٦٤	٠,٠٠	٩٤٥٤٠٢,٦٤	
	رسوم الكثافات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٦٣٩,٠٠	٧٦٣٩,٠٠	جارى ١	١٩٠٩٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٩٧٥,٠٠	
١ - ٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢,٠٠	١١٣٢١,٠٠	م٢	٠,٠٠	٩٦٦٠,٠٠	٩٦٦٠,٠٠	جارى ١	٤٠٥٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٥٧٢٠,٠٠	
	الإجمالى								١١٣٠٢١٢٠,٦٨	٠,٠٠	١١٣٠٢١٢٠,٦٨	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١١٣٠٢١٢٠,٦٨
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١١٣٠٢١٢٠,٦٨
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	١١٣٠٢١٢٠,٦٨

خصم تجاري بدعاية
٤٨٧٠/٤٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

عن الاستشارى(...)

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى المنطقه الثالثه عشر
البحيره وكفر الشيخ

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب

الشركه المنفذة (عقاري اليوم) | عن الاستشارى (...) | المكتب الفنى | المدير التنفيذي للقطاع | مدير المشروع | عن الاستشارى سيسترا | مدير المشروع | م / أحمد الشاعر | م / أحمد ابو دقيقة

يدفع الى المقاول مبلغ | على الحساب
نهائيا

ملاحظة الفئات | غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية المنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة و كفر الشيخ
اللواء أ ح / أحمد باسم حسني الكردانى