

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع. ح بمبلغ (٦٩٧٥٩٨٢٦.٩٧)
(فقط تسعه وستون مليون سبعمائه تسعه وخمسون الف ثمانمئة ستة وعشرون جنيها
و ٩٧ قرشا لا غير) قيمة حساب فروق أسعار (الحديد / الاسمنت / سولار
(عن المستخلص رقم (من ٦ الى ٩) جارى تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر ٣ من الكم
١٥٧ حتى الكم ب ١٦٠.٦٠٠ بطول ٣.٦ كم ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى
السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / كونكورد للتشييد والرصف

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٩/٩



يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيخ



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
عملية :- تنفيذ كوبري مسار أكتوبر ٢ من كم ١٥٧ حتى كم ١٦٠+١٦٠٠ بطول ٣,٦ كم ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	المستحقة عنها فروق الأسعار	القيمة الكمية المستحقة	أوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد	الرقم القياسي وقت المحاسبة	نسبة الزيادة أو النقص في الأسعار	القيمة المستحقة	NOTES					
حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع أنواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار
٩	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشويهاها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢,٨٩٢,٠٠	٨١,٠٠	٢٢٤,٢٥٢,٠٠	%١٠	%٠	%٠	%٠	%٠	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
٩.١	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم														
١٣	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢ سم بالير في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / ٣م واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر والتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واتباع كل المواصفات المفيدة لمثل هذه المقاولات المقيمة عالميا بالوصول بالخوازيق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفتة لا تشمل صلب التسليح والقسويات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (وإلصاق أسفل القاعدة حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢,٨٩٢,٠٠	٨١,٠٠	٢٢٤,٢٥٢,٠٠	%١٠	%٠	%٠	%٠	%٠	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
١٠.١٣	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم														
١٧	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفتة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١,١٧٤,٠٠	٦,٥١٠,٠٠	٧,٦٤٢,٧٤,٠٠	%٨	%٠	%١٦	%٠	%٠	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
١٠.١٧	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وبدايت الكمر الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الاقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم	عدد	٥,٠٠	٦٤,٩١٥,٠٠	٢٢٤,٥٧٥,٠٠	%٥٠	%٢	%٣٥	%٠	%٢	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
١٨	ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٦٧,٠٠	١,٩٢٤,٠٠	١٢٨,٩٠٨,٠٠	%١٠	%٠	%٣٥	%٠	%٢	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
١٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالير حسب الرسومات التنفيذية والتفصيلات ذات محتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/٣م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيليكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على سطح أملس للاسفلح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانة رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢,١١٢,٠٠	٣,٤٦٠,٠٠	٩,٠٣٧,٥٢,٠٠	%١٠	%٠	%٢٨	%٠	%١٠	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
٢٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ صب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده والتيجان والاكثاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوتاش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لايقل عن ٤٢٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.														
٢٠.٢	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	٣م	١,٢٥٩,٠٠	٤,٧٧١,٠٠	٦,٠٠٦,٧٨٩,٠٠	%١٠	%٠	%٢٣	%٠	%١٠	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
٢٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي الخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية والأقل محتوى الاسمنت عن ٤٤٠ كجم/٣م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوتاش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الآمنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبري على الاطارات وتثبيت البلنات السفلية للركاز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركاز الجانبيه اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المفيدة لذلك وما يتطلبه لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفتة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الإجهاد من الكابلات عالية الإجهاد والاكسسوارات														
٢٤.ب	ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	٣م	٥١,٠٠	٩,٥٣٤,٠٠	٤٨٦,٢٣٤,٠٠	%١٠	%٠	%١٥	%٠	%١٠	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
٢٧	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWDR لزيادة المغطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م بالير والسعر يشمل النقطح طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٨٥٣,٠٠	٤٤,٤٤٢,٠٠	٣٧,٩٠٩,٠٢٦,٠٠	%٧٠	%٠	%٠	%٠	%٥	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
٢٧	بالطن المرص عمل طبقه عازله من البيتومين والدهان وجهان على البارد لزوم الاساسات ورقاب الاعمده والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٩٣٩,٠٠	٦٤,٠٠	٦,٠٠٩٦,٠٠	%٠	%٢٥	%٠	%٠	%٢	%٠	٦٥٤,٥٠	٢٧٨,٤٠	٥٦٦,٠٠	٣٥٣,٦٠
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢															
٣٢				</											

مدير المكتب الفني م/ احمد سعيد مدير المشروع م/ احمد صابر	الإستشاري العام للمشروع Systra م/ اميرة حسن م/ / لويس سوسيه م/ سافر مسكين	مدير المشروع م/ رائد شحاته ابراهيم مدير عام المشروعات م/ جهاد محمد معاد	أقر من هذا الحساب صحيح ومشروط وأن السائق التسيه يظهره وقدره ٢٠٢٥ / / شخص / قرش جنيه بدفع لمقابل مبلغ ملاحظة: الغشاة غير الواردة بحسب الشروط وأخذت من مدير المصلحة	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م / / مدير محمد نصر طه
--	---	---	---	--



البنك التونسي بنك تونس المقر الرئيسي البنك التونسي بنك تونس البنك التونسي بنك تونس	البنك التونسي بنك تونس المقر الرئيسي البنك التونسي بنك تونس البنك التونسي بنك تونس	البنك التونسي بنك تونس المقر الرئيسي البنك التونسي بنك تونس البنك التونسي بنك تونس	البنك التونسي بنك تونس المقر الرئيسي البنك التونسي بنك تونس البنك التونسي بنك تونس	البنك التونسي بنك تونس المقر الرئيسي البنك التونسي بنك تونس البنك التونسي بنك تونس	البنك التونسي بنك تونس المقر الرئيسي البنك التونسي بنك تونس البنك التونسي بنك تونس	البنك التونسي بنك تونس المقر الرئيسي البنك التونسي بنك تونس البنك التونسي بنك تونس	البنك التونسي بنك تونس المقر الرئيسي البنك التونسي بنك تونس البنك التونسي بنك تونس
---	---	---	---	---	---	---	---

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
عملية :- تنفيذ كوبري مسار أكتوبر ٣ من كم ١٥٧ حتى كم ١٦٠+٦٠٠ بطول ٢,٦ كم ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين)

تاریخ التعاقد: ۲۰۲۳-۲۰۷-۲ تاریخ استلام الموقع: ۲۰۲۳-۲۰۷-۲

الإجمالي الكلي

23,479,907, .9

المقاول (شريك) المدير المكتب الفني / م/ احمد سعيد	الاستشاري العام للمشروع Systra	مدير أعمال القطار السريع م/ اسماء علي	مدير المشروع م/ راشد شحاتة ابراهيم	الهئية العامة للطرق والكبارى
م/ اميرة حسن م / لويس سوسه م/ باهر ميخائيل	مدير عام المشروعات م/ جهاد محمد سعيد	مدير عام المشروعات م/ جهاد محمد سعيد	أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وتقدرها سبق صرفها إلى المقاول تحريراً في ٢٠٢٣ / / المحاسب / قرش جنيه على الحساب يدفع المقاول مبلغ نهائياً ملاحظة: الفئات: غير الواردة بصفة الشروط وأعلنت من يعتمد ... مدير المصلحة	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية م / محمد محمد نصر طيخ
مدير المشروع م/ محمد صابر			مدير عام الشؤون المالية والإدارية م/ مصطفى عبد الجواد	١٠٤١٥

عملية :- تنفيذ كوبري مسار اكتوبر ٣ كم من ١٥٧ حتى ١٦٠ + ١٦٠ بطول ٣,٦ كم ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين)

تاريخ التعاقد: ٢٠٢٣-٢-٧ تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٣-٢-٧

المطلوب (كونستور)		الإستشارة العام للمشروع Systra		الهيئة العامة للطرق والكبارى	
مدير المكتب الفني / احمد سعيد	م / اميرة حسن	مدير المشروع	م / راشد شحاته ابراهيم	م / سفي سرافيا باشي	رئيس الإدارة المركزية للمصلحة الأولى المركزية
مدير المشروع م / محمد صابر	م / نوبس بوسيد	مدير أعمال قطاع المربع	م / اسماء عيسى	مدير عام الشؤون المالية والإدارية	م / ناصر بن ناصر قبيص
	م / ناصر ميخائيل	مدير عام المشروعات		م / مصطفى عبدالوهاب	
		م / جهاد محمد سعد		م / محمد الناصفة	



المقاول : تنفيذ شركة كونكورد للنشيد والرصف

الإجمالي الكلي $13,0.4, \cdot 13, \cdot 1$

المقاول (كونكورد)		SYSTRA العام للمشروع	
مدير المكتب الفني م/احمد سعيد	م/ أميرة حسن	مدير اعمال القطار السريع	م/ راشد شحاتة ابراهيم
	م/ باهر ميخائيل	م/ اسماء علي	
مدير المشروع م/ محمد صابر		مدير عام المشروعات	م/ جاهد سعد
		م/ محمد نصر طيبخ	