مشروع: استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 720+337 الي الكم 013+338 بطول 0.293 كم بالأمر المباشر

تنفيذ : شركة الأمل للمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول: الامل للمقاولات وانشاء ورصف الطرق رقم العقد (2023/1560/ 2024)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (2024/09/01)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظات
1-1	اعمال الحفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.													
	السعر ابتداءا من سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	28.20	م3	7215.80	0.00	6850.00	6850.00	193170.00		0	0.00	193,170		- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
2-1	اعمال الازالة والتطهير بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى (المتقاطعه مع مسار القطار)فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10كم وعمل مايلزم لذهو الاعمال طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	60.00	م3	285.00	0.00	270.00	270.00	16200.00		0	0.00	16,200	0	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - يتم توريد عدد 1 حاسب الي بجميع مشتملاته بالادارة العامة بالقاهرة و يتم موافاه المنطقة بالتسليم
3-1	اعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول اللى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. -مسافة النقل حتى 2كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.													
	السعر ابتداءا من سبتمبر 2023 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	105.50	م3	7635.24	0.00	7250.00	7250.00	764875.00		0	0.00	764,875	0	- وثائق التامين سارية حتى 12/2/2025 - يراعى تطبيق نصوص العقد
	السعر ابتداءا من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	108.00	م3	19364.76	0.00	6750.00	6750.00	729000.00		0	0.00	729,000	0	
	علاوة مسافة النقل 125 كم (أتربة) (الفئة = 1.5*123 = 184.50)	184.50	م3	21600.00	0.00	11200.00	11200.00	2066400.00		0	0.00	2,066,400	0	
	علاوة مسافة النقل 105 كم (رمال طبيعية) (الفئة = 1.5*103 = 154.50)	154.50	م3	5400.00	0.00	2800.00	2800.00	432600.00		0	0.00	432,600	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	27000.00	0.00	14000.00	14000.00	182000.00		0	0.00	182,000	0	
4-1	طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية													
	السعر ابتداءا من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	153.50	م3	2355.00	0.00	1770.00	1770.00	271695.00		0	0.00	271695.00	0	
	المادة المحجرية (PREPARED SUB-GRADE)	161.00	م3	2355.00	0.00	1770.00	1770.00	284970.00		0	0.00	284970.00	0	
	مسافة النقل 120 كم (الفئة = 100 * 1.3 = 130.00)	130.00	م3	2355.00	0.00	1770.00	1770.00	230100.00		0	0.00	230100.00	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	2355.00	0.00	1770.00	1770.00	44250.00		0	0.00	44250.00	0	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس(SUB-BALLAST) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن % 80 والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن % 30 والا يزيد الامتصاص عن % 15 ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية													
	السعر ابتداءا من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18-12-2023	156.50	م3	1720.00	0.00	1290.00	1290.00	201885.00		0	0.00	201885.00	0	
	المادة المحجرية (SUB-BALLAST)	175.00	م3	1720.00	0.00	1290.00	1290.00	225750.00		0	0.00	225750.00	0	
	مسافة النقل 120 كم (الفئة = 100 * 1.3 = 130.00)	130.00	م3	1720.00	0.00	1290.00	1290.00	167700.00		0	0.00	167700.00	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	1720.00	0.00	1290.00	1290.00	32250.00		0	0.00	32250.00	0	
												5,842,845		

إجمالي قيمة المستخلص

فقط وقدره خمسة مليون و ثمانمائة و اثنان و اربعون ألفاً و ثمانمائة و خمسة و اربعون جنيها

الشركة المنفذة : شركة الامل للمقاولات وانشاء ورصف الطرق				
مدير المشروع	استشارى المساحة	استشارى الهيئة (مكتب د.خالد قنديل)	(SYSTRA) إستشارى عام	مدير المشروع (الهيئة)	مدير مشروعات (الهيئة)
م/ محمد شحتة	م/محمد حلمى	م/ السيد سيف الدين	مهندس/ علاء عبد اللطيف (تحت المراجعة الفنية)	مهندسة/ مارجريت مجدي	مهندس / محمد فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....حق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
بعقد ...
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "