



مستخلص جاری رقم (1)

عذرية : تنفيذ أعمال تغيير مناسيب طريق الاوتستراد بطول 2,450 كم عند تقاطعه مع مشروع الخط الاول للطيار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - الخمين - مطروح) قطاع (شرقي النيل - المركزي) المسافة من الكم 1,600 كم الي الكم 2,000 كم بطول 400 كم (بالامر المباشر).

تقديم : المؤسسة الهندسية للأعمال المدنية (الكو) عن المدة من بدء العمل الي 2024 / 07 / 15
العقد رقم (1161 / 2023 / 2024) في 2024 / 02 / 13

رقم البند	نوع العمل	القيمة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاصل التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الاصل التي تمت حتى الان	جاري / نهائي	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الان	استقطاع او حيز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنية		0	3516.03	3516.03	جاري	جنية	جنية	جنية	
1_1	بالمخر العكس اُصلح طر يستخدم المعدات الميكانيكية في التربة المتسعة عدا التربة الصخرية (بمستخدم الجانز) وتسوية السطح بلات التوسية والرين بملامه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بطهارات الوصول الى أقصى كثافة جلة (95% من الكثافة الجلة القصوى) وحمل على البند تحميل وتكامل التربة الى الة لدمك 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمسابب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند جميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . وفي حلة زيدة مسافة نقل تتجح الحظر عن 500متر من محور الطريق يتم حسب [جنية للكيلومتر زيدة] . تم مراعاة معدلات التآكل والاصعاج التي تصل الي 9 متر .	38	3م	0	3516.03	3516.03	جاري	133,609.14	0.00	133,609.14	(1) بر اعي تطبيق بنود العقد . (2) المهندسين متواجدين . و فريق العمل يكون متجح ارفع (4) بركات العمل متواجدة (5) مستخدمين ومعدات (6) العمل متواجد (7) قير تكمين سلامة الدور متواجد . (8) التقارير الشهرية والتصف الشهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد . (9) بوليصات التأمين
2	بالمخر العكس اُصلح تصبير وازالة المسطحات المنهارة بمرصف الحصى في الأماكن التي يحددها المهندسين المشرفون وتكامل التجميع خارج الموقع الي المقالب العمودية و عمل ما يلزم العمل طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين .	69	3م	0	2796.74	2796.74	جاري	192,975.06	0.00	192,975.06	
3_1	بالمخر العكس اُصلح تحميل ونقل تربة صفحة للردم من المحاجر المتقدمة والمطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات التوسية بسك لا يزيد عن 25م لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورغبها باستخدام البليت الاصطناعية وصول الى الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بطهارات الوصول الى أقصى كثافة جلة (95% من الكثافة الجلة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمسابب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند جميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل حتى 52م - يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل اكم زيدة وذلك حتى مسافة نقل 100 اكم و 1.3 جنية لكل اكم زيدة عن مسافة نقل 100 اكم . - امسر لا يشمل قيمة المدة المحجورة مع قيم الشريحة المنقذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتقدمة المشرفة عن المحاجر . - اللة تشمل اعداد مشغول للتآكل والتكامل مرة اخرى للقطاع . - علاوة 2.5 جنية/م3 لكميات المخلطة ابتداء من 22/3/2024 .	60	3م	0	17178.39	17178.39	جاري	1,030,703.40	0.00	1,030,703.40	معدات متواجدة معدات جبرية الاداة تقارير (مهندسين) - اسبوعية - شهرية
	علاوة مسافة النقل (مسافة 39.9 كم)	59.85		0	17178.39	17178.39		1,028,126.64	0.00	1,028,126.64	
	قيمة المدة المحجورة	35		0	17178.39	17178.39		601,243.65	0.00	601,243.65	
	قيمة نسبة المدة 25% من المدة المحجورة	8.75		0	17178.39	17178.39		150,310.91	0.00	150,310.91	
	قيمة الاستقطاعات 12% من قيمة المدة المحجورة شمله نسبة المدة	5.25		0	17178.39	17178.39		90,186.55	0.00	90,186.55	
4_1	بالمخر العكس اُصلح توريد وجرش طبقة اسفل من الاجزاء الصلبة المتكررة نتيجة تصبير الكمرات و المطابقة للمواصفات والتجراج الوارد بالمشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الطينة بعد تمام الدمك عن 20م ورغبها بملامه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بطهارات الوصول الى أقصى كثافة جلة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة الجلة القصوى والقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند جميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين . - مسافة النقل 20كم . - يتم احتساب علاوة 1.35 جنية لكل اكم زيدة او التقصان . - امسر يشمل قيمة المدة المحجورة و على الفترة المنقذة لتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.(يتم مراعاة ارتفاع المدة المحجورة) . - علاوة 7 جنية /م3 لكميات المخلطة ابتداء من 22/3/2024 .	267.00	3م	0	8560.65	8560.65	جاري	2,285,693.55	0.00	2,285,693.55	
	علاوة مسافة النقل (مسافة 25 كم)	33.75		0	8560.65	8560.65		288,921.94	0.00	288,921.94	
	رسوم وكافة اسفل	25.00		0	8560.65	8560.65		214,016.25	0.00	214,016.25	

五

سنة ملايين وخمسة عشر ألفاً وسبعمئة وتسعة وثلاثون جنيناً وتسعة قروش فقط لا غير

الشرية المطلة
١٤ صناديق حجاج
التوقف
مجلس
وصفي
س. ن. ٣٢٦٣
ب. ض. ٣٧ - ٣٤٣ - ٣١٥

استعدادي الجديد (XYZ)
أحمد عاتق حسني
الصف الرابع

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أسماء علي احمد
التوقيع

مدير عام مشروعات الطرق
م/ جهاد محمد سعد
التوقيع/

التوقيع
محاسب الهيئة

مختار / مختصر في معرفة علماء الأندلس
المختصة الأولى بالبربرية

التوقيع /
م. محمد نصر طه
رئيس الإدارة المركزية
يعتمد: □