

عن عملية : استك أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) المسافة من الكم ٤٤٤+٧٧٠ الى الكم ٤٤٥+٨٠٠ بطول ١,٠٣٠ كم من منسوب ١٣٠ م الى منسوب ١٠,٢٥ م (بالأمر المباشر).											
مستخلص جاري (١)											
الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسبوط والمنيا.											
العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٥٤) بتاريخ : ٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٣											
مع شركة الغازي للمقاولات المعمومية											
شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٣ / ٠١ / ٢٠٢٤											
تاريخ استلام الموقع : ٢٢/١١/٢٠٢٣											
رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	البقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٥ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة	٦٠,٠٠	١٢١٧٣,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠	جاري (١)	٤,٨٦٠,٠٠٠,٠٠		
	علاوة نقل ١,٥ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٢٧=٢٥)	٣٧,٥٠	١٢١٧٣,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠		٣,٠٣٧,٥٠٠,٠٠		
	كارتة توريد التربة	١٣,٠٠	١٢١٧٣,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠		
	قيمة المواد المحجورة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٨,٨٠	١٢١٧٣,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠		٤,٧٦٢,٨٠٠,٠٠		
	علاوة زيادة السولار	١,٦٠	١٢١٧٣,٠٠	م ٣	٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠	٨١,٠٠٠,٠٠		١٢٩,٦٠٠,٠٠		
الحاسب الآلي يراجع بمعرفة الإدارة بالقاهرة											
١٢,٧٨٩,٩٠٠											
١٢,٧٨٩,٩٠٠											
٠											
١٢,٧٨٩,٩٠٠											
٠											
١٢,٧٨٩,٩٠٠											
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
اجمالي قيمة الاستقطاعات											
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)											

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
١/ م / محمد حسن

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط

مهندس/ مصطفى علي مسعود

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
١/ م / احمد ميرك

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
١/ م / امينا جرجت أمين

عن الاستشاري (سيمترا)
مدير المشروع
١/ م / عيسى

عن الاستشاري (مكتب الدوايه)
مدير المشروع
١/ م / محمد حسن

عن استشاري المساحة (مكتب الدوايه)
مدير المشروع
١/ م / محمد حسن

الشركة المنفذة
شركة الغازي
١/ م / محمد حسن



بند الميزانية

حالة قديمة الاصلية التي تم اكتشافها في (1941)

[illegible]

		جنيه	قرش
بيان الاعمال التي تمت الان			
محجوز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه			
مستحق صرفه			
الاستقطاعات	جنيه	قرش	
رسم دمقة أصلي			
رسم دمقة اضافي			
امانات			
إيرادات			
			ز
جملة الاستقطاعات			
صافي المبلغ المستحق			

[illegible]

التاريخ سنة ٢٠ المقاول

التاريخ سنة ٢٠ المجلد