الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (٨٥٩ / ٢٠٢٣/ ٢٠٢٤)   بتاريخ : ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٣

مستخلص جارى (١)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم ٢٦٢+٠٠٠ الى الكم ٢٦٣+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع (أ)
مع شركة الغازي للمقاولات العمومية   شامله المدة من بداية العمل حتى ٠٧ / ٠١ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	نسبة الصرف %	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢٠ متر اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب ٢٠ متر من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف علي الاتقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.												
	لمسافة النقل حتى ٢ كم . طبقا للمفاوضة لشهر (مايو)	٧٥,٥٠٠	٢٨٤٠٠٠,٠٠٠	م٣	٠,٠٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠٠	جارى ١	٣٤٦٣١٨٥,٠٠٠	%٩٨	٠,٠٠٠	٣٣٩٣٩٢١,٣٠٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٦ كم - ٢ كم) تساوي ٧٤ كم عن محجر السيوي	١٠٣,٦٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٣٩٢٢٤,٢٤٠	٣٩٢٢٤,٢٤٠	جارى ١	٤٠٦٣٦٣١,٢٦٤	%٩٨	٠,٠٠٠	٣٩٨٢٣٥٨,٦٣٩	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١.٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩١ كم - ٢ كم) تساوي ٨٩ كم عن محجر طيبة	١٢٤,٦٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٦٦٤٥,٧٦٠	٦٦٤٥,٧٦٠	جارى ١	٨٢٨٠٦١,٦٩٦	%٩٨	٠,٠٠٠	٨١١٥٠٠,٤٦٢	لوحات المشروع متواجدة
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية(١,٣٥١,١٢٥٣٣)طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠٠	جارى ١	٢٢٠٣٩٦١,٧٦٠	%٩٨	٠,٠٠٠	٢١٥٩٨٨٢,٥٢٥	الاجهزة المساحية متواجدة
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠٠	٤٥٨٧٠,٠٠٠	جارى ١	٥٩٦٣١٠,٠٠٠	%٩٨	٠,٠٠٠	٥٨٤٣٨٣,٨٠٠	طاقم الاشراف متواجد
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة Ev 2 من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ، يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الا [illegible] نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من [illegible] والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٣٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.												التقارير (المبدئي-اليومي - الإسبوعي-الشهري)
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .طبقا للمفاوضة لشهر مايو	١٥١,٣٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠٠	م٣	٠,٠٠٠	٨٠٣٧,٠٠٠	٨٠٣٧,٠٠٠	جارى ١	١٢١٥٩٩٨,١٠٠	%٩٨	٠,٠٠٠	١١٩١٦٧٨,١٣٨	
	علاوة ١.٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٨١ كم - ٢٠ كم) تساوي ٦١ كم عن كسارة العالمية ٦ طبقا للمفاوضة لشهر (مايو)	٧٩,٣٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٨٠٣٧,٠٠٠	٨٠٣٧,٠٠٠	جارى ١	٦٣٧٣٣٤,١٠٠	%٩٨	٠,٠٠٠	٦٢٤٥٨٧,٤١٨	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد محضر المادة المحجرية(١,٣٥١,١٢٥٨٥)طبقا للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠		م٣	٠,٠٠٠	٨٠٣٧,٠٠٠	٨٠٣٧,٠٠٠	جارى ١	٩٩٤٦٥٩,١٢٠	%٩٨	٠,٠٠٠	٩٧٤٧٦٥,٩٣٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٨٠٣٧,٠٠٠	٨٠٣٧,٠٠٠	جارى ١	٢٠٠٩٢٥,٠٠٠	%٩٨	٠,٠٠٠	١٩٦٩٠٦,٥٠٠	
	الإجمالي								١٤٢٠٤٠٦٦,٠٤٠	%٩٨	٠,٠٠٠	١٣٩١٩٩٨٤,٧١٩	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٣٩١٩٩٨٤,٧١٩				
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠٠				
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٣٩١٩٩٨٤,٧١٩				
	ما سبق صرفه								٠,٠٠٠				
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)								١٣٩١٩٩٨٤,٧١٩				

يتم خصم مبلغ
٦٠٠٠
ستة الف جنيها
لحين توريد عدد (١) حاسبا
آلي (بجميع متعلقاته)
بالطابعة

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركه المنفذة
(الغازي للمقاولات العموميه)
م/

عن الاستشاري (xyz)
المكتب الفنى
م/
المهندس التنفيذي للمشروع
م/

عن الاستشاري(kk)
مدير المشروع
م/

KK
المكتب الإستشاري الهندسي
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع م/ رشاد مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ الى الكم [illegible]

عن الاستشاري(سيسترا)
م/
المشرف فنيا فقط

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر
١٩/١/٢٠٢٤
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة
أحمد أبو دقيقة
٢٠٢٤/١/١٩
مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره   سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣   المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ   على الحساب

نهائيا

ملاحظة الفئات   [illegible] بحسب الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
وكفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر