الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع فوكة/مطروح) (استكمال أعمال الردم و التأسيس و الأساس) لتنفيذ المسافة من الكم ٧٦٠+٥٠٦ الى الكم ٥٠٦+٨٨٠ بطول ٠,١٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : مكتب الفيروز للمقاولات العمومية والتوريدات

كشف رقم جارى (١)

المقاول: مكتب الفيروز للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(٢٠٢٣/٤٧٠/٢٠٢٤)

من بداية العمل حتى: ١٣-١٢-٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراوه	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالاعمال التى تمت حتى الان	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتي الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
		جنيه						جنيه	قرش	فرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	١٧,٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٧٣٠,٠٠	١٥,٧٣٠,٠٠	٠	١,٣٣٧,٠٥٠,٠٠	٠	٠	٠	١,٣٣٧,٠٥٠,٠٠		مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٠٨-٠٨-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٠٨-٠٨-٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ٢٨٤,٥ كم	٣٩٥,٥٠	متر مكعب	١٧,٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٧٣٠,٠٠	١٥,٧٣٠,٠٠	٠	٦,٢٢١,٢١٥,٠٠	٠	٠	٠	٦,٢٢١,٢١٥,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	١٧,٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٧٣٠,٠٠	١٥,٧٣٠,٠٠	٠	٢٠٤,٤٩٠,٠٠	٠	٠	٠	٢٠٤,٤٩٠,٠٠	
٤	طبقات الاساس													
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٩٧٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦٤,٠٠	٧٦٤,٠٠	٠	٢١٢,٣٩٢,٠٠	٠	٠	٠	٢١٢,٣٩٢,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٦٤ كم	٥٢,٨٠	متر مكعب	٩٧٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦٤,٠٠	٧٦٤,٠٠	٠	٤٠,٣٣٩,٢٠	٠	٠	٠	٤٠,٣٣٩,٢٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٩٧٠,٠٠	٠,٠٠	٧٦٤,٠٠	٧٦٤,٠٠	٠	١٩,١٠٠,٠٠	٠	٠	٠	١٩,١٠٠,٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	٧٠٨,٠٠	٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٤٧٥,٠٠	٠	١٤١,٥٥٠,٠٠	٠	٠	٠	١٤١,٥٥٠,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم	٢٢٣,٢٠	متر مكعب	٧٠٨,٠٠	٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٤٧٥,٠٠	٠	١٠٦,٠٢٠,٠٠	٠	٠	٠	١٠٦,٠٢٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٧٠٨,٠٠	٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٤٧٥,٠٠	٠	١١,٨٧٥,٠٠	٠	٠	٠	١١,٨٧٥,٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٨,٢٩٤,٠٣١,٢٠	

فقط : ثمانية مليون و مائتان و أربعة و تسعون ألفا و واحد و ثلاثون جنيها و عشرون قرشا فقط لاغير

تم الاعتماد فنياً IR فقط

مدير المشروع المقاول	استشاري (XYZ)	مدير المشروع الإستشاري مكتب د / خالد قنديل	مهندس الإستشاري العام (سيستترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م / محمد عطيه	م / محمد خليل	م / خالد فوزي	م / محمد السيد	م / ابراهيم الحناوي	م / محمد حسني فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها الى المقاول

تحريراً في :

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الغات .....غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

الكرفان متحرك غير موجود