

الهيئة العامة
للطرق والكبارى



عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل اتجاه محطة الاسكندرية ٢٧٥+٠٠٠ الى الكم ٢٧٦+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة الاسكندرية)

مستخلص ختامى (٣)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٠٥ / ٢٢

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٣٧)

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية												
بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٥/٢٢ (٢٠٣٧/٢٠٢٢/٠٣/٢٠) رقم :												
رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءات	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرمة لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٥٧	٤٢٩٢٧,٥٩	٣م	٤٠٩٥٠,٠٠	١٩٧٧,٥٩	٤٢٩٢٧,٥٨٧٥	ختامى	٢٤٤٦٨٧٢,٤٨٩٨	٠,٠٠	٢٤٤٦٨٧٢,٤٩	الاجهزة المساحية متواجدة .
				٣م	٢٠٢٥٤,٠٠	٠,٠٠	٢٠٢٥٤,٠٠٠٠	ختامى	٢٩٤٨٩٨٢,٤٠٠٠	٠,٠٠	٢٩٤٨٩٨٢,٤٠	
				٣م	٥٦٥٠,٠٠	١٩٧٧,٥٩	٧٦٢٧,٥٨٧٥	ختامى	١١١٠٥٧٦,٧٤٦٠	٠,٠٠	١١١٠٥٧٦,٧٥	
				٣م	٤٥٩٥,٠٠	٠,٠٠	٤٥٩٥,٠٠٠٠	ختامى	٥٦٦١٠٤,٠٠٠٠	٠,٠٠	٥٦٦١٠٤,٠٠	
				٣م	٢٧٣٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٣٠,٠٠٠٠	ختامى	٣٤٢٠٦٩,٠٠٠٠	٠,٠٠	٣٤٢٠٦٩,٠٠	
				٣م	٧٧٢١,٠٠	٠,٠٠	٧٧٢١,٠٠٠٠	ختامى	٨٦٤٧٥٢,٠٠٠٠	٠,٠٠	٨٦٤٧٥٢,٠٠	
				٣م	٤٠٩٥٠,٠٠	١٩٧٧,٥٩	٤٢٩٢٧,٥٨٧٥	ختامى	٢٠٦٢٥٨٤,٧٢٦٢	٠,٠٠	٢٠٦٢٥٨٤,٧٣	
				٣م	٤٠٩٥٠,٠٠	١٩٧٧,٥٩	٤٢٩٢٧,٥٨٧٥	ختامى	٥٥٨٠٥٨,٦٤	٠,٠٠	٥٥٨٠٥٨,٦٤	
				٣م	٤٠٩٥٠,٠٠	١٩٧٧,٥٩	٤٢٩٢٧,٥٨٧٥	ختامى	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	
				تأمين سلامة المرور								
مكاتب الاشراف متواجدة												
المستلزمات متواجدة												
التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة												
اوحات المشروع متواجدة												
سبق صرفها الى												

يختص
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / أحمد باسم حسنى الكردانى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣
على الحساب
ملاحظة الفئات
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقيرة

عن الاستشارى Kk
المكتب الفنى
عن الاستشارى xyz
مدير المشروع (الاستشارى)
عن الاستشارى systra
مدير التنفيذ

المكتب الاستشارى الهندسى KK
م. خالد فنديل
م. رشاد مرسى
مشروع الفضا. السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ الى الكم ٣٠٠



12/12/2012

[illegible]