

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامي (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه العامرية ٢٧٦+٢٥٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٢٥ كم (العامرية)



الهيئة العامة
للطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٤٦) بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٨

مع شركة عبد الغفور عثمان محمد

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٧ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل المدين إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاء تكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية -تغيره ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من ا كثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالاسر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجورية.									الاجهزة المسلحة متواجدة .	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧	٢٢٤٤١,٦٨٣	٣م	١١٤٩٠,٠٠	٩٥١,٦٨	٢٢٤٤١,٦٨٣٣	١٢٧٩١٧٥,٩٤٩٠	٠,٠٠	١٢٧٩١٧٥,٩٥	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٦ = ١٠٤ كم) . (طبية)	١٤٥,٦٠٠		٣م	١٦٧٧,٦٩	٩٥١,٦٨	٩٦٢٩,٣٧٥٦	١٤٠٢٠٣٧,٠٩٠٨	٠,٠٠	١٤٠٢٠٣٧,٠٩	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٧٠ = ٦٨ كم) . (الوفا)	٩٥,٢٠٠		٣م	٢٨٩٦,١٥	٠,٠٠	٣٨٩٦,١٥٣٨	٣٧٠٩١٣,٨٤٦٢	٠,٠٠	٣٧٠٩١٣,٨٥	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٩٢ = ٩٠ كم) . (اطلس)	١٢٦,٠٠٠		٣م	٤٤٦,٩٢	٠,٠٠	٤٤٦,٩٢٣١	٥٦٣١٢,٣٠٧٧	٠,٠٠	٥٦٣١٢,٣١	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٩٤ = ٩٢ كم) . (روك زون)	١٢٨,٨٠٠		٣م	٦٨٩,٢٣	٠,٠٠	٦٨٩,٢٣٠٨	٨٨٧٧٢,٩٢٣١	٠,٠٠	٨٨٧٧٢,٩٢	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠١٠٦ = ١٠٤ كم) . (مودرن بيلد)	١٤٥,٦٠٠		٣م	٧٧٨٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٨٠,٠٠٠٠	١١٣٢٧٦٨,٠٠٠٠	٠,٠٠	١١٣٢٧٦٨,٠٠	
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبند العقد (١,١٢*٣٣) طبقا للمواضفة * ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		٣م	١١٤٩٠,٠٠	٩٥١,٦٨	٢٢٤٤١,٦٨٣٣	١٠٧٨٢٧٨,٠٠٠٠	٠,٠٠	١٠٧٨٢٧٨,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣	٣م	١١٤٩٠,٠٠	٩٥١,٦٨	٢٢٤٤١,٦٨٣٣	٢٩١٧٤١,٨٨٣١	٠,٠٠	٢٩١٧٤١,٨٨	الاعلامات الارشادية متواجدة	
	الإجمالي							٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص							٥٧٠٠٠٠٠,٠٠			تأمين سلامة المرور
	اجمالي قيمة الاستقطاعات							٠,٠٠			مكاتب الاشراف متواجدة
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات							٥٧٠٠٠٠٠,٠٠			المستلزمات متواجدة
	ما سبق صرفه							٥٤٤٩٠٩٠,٨٠			التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة
	اجمالي قيمة المستخلص الختامي رقم ٢							٢٥٠٩٠٩,٢٠			

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
لواء ا.ح / احمد باسم حسني الكرداني

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس التنفيذ
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقبة
أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقابل تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
يُدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

عن الاستشاري
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د. خالد قنديل
عن الاستشاري
systra

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
عبد الغفور عثمان محمد
عن الاستشاري
مدير المشروع (الاستشاري)
مكتب أ.د. خالد قنديل
عن الاستشاري
systra

مدير المشروع : م / رشاد مرسى
مشروع القطر السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠





عن عملية : استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الفطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه العاصمية ٢٥٠+٢٧٦ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٢٥ كم (العاصمية)

مستطیل چاروی (۱)

٢٠٢٣ / ١٠٣ / ٢٨: بتاريخ

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٤٦)

مع شركة عبد الغفور: ١٥ / ١٩ / ٢٠٢٣
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٩ / ٠٧ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة طبقاً للعقد	كمية البلد بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم لم يهتق	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مقابلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (٢٠ متر) أسفل متسوب القرية و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب (٢٠ متر) من متسوب القرية لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية مغيرة ورشها بالعبياء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والعمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والباقي بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة بالهز المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البلد لا يشمل القيمة المحجوبة.										الاجهزة المسلمية متواجدة .	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧		٣م	٠,٠٠	٢١٤٩٠,٠٠	٢١٤٩٠,٠٠	جاري ١	١٢٢٤٩٣٠,٠٤٤	٠,٠٠	١٢٢٤٩٣٠,٠٤٤	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠ - ١٠٤ كم) . (طبقة)	١٤٥,٦٠٠		٣م	٠,٠٠	٨٦٧٧,٦٩	٨٦٧٧,٦٩	جاري ١	١٢٦٣٤٧٢,١١٢	٠,٠٠	١٢٦٣٤٧٢,١١	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠ - ٦٨ كم) . (تولاب)	٩٥,٢٠٠		٣م	٠,٠٠	٣٨٩٦,١٥	٣٨٩٦,١٥	جاري ١	٣٧٠٩١٣,٨٤٦	٠,٠٠	٣٧٠٩١٣,٨٥	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠ - ٩٢ كم) . (اطلس)	١٢٦,٠٠٠		٣م	٠,٠٠	٤٤٦,٩٢	٤٤٦,٩٢	جاري ١	٥٦٣١٢,٣٠٨	٠,٠٠	٥٦٣١٢,٣١	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠ - ٩٤ كم) . (رود زون)	١٢٨,٨٠٠		٣م	٠,٠٠	٦٨٩,٢٣	٦٨٩,٢٣	جاري ١	٨٨٧٧٢,٩٢٣	٠,٠٠	٨٨٧٧٢,٩٢	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠ - ١٠٤ كم) . (موردين بيلد)	١٤٥,٦٠٠		٣م	٠,٠٠	٧٧٨٠,٠٠	٧٧٨٠,٠٠	جاري ١	١١٣٢٧٦٨,٠٠٠	٠,٠٠	١١٣٢٧٦٨,٠٠	
	رسوم العواد المحجوبة طبقاً لبلود العقد (١,١٢*٣٣) طبقاً للمفاوضة ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		٣م	٠,٠٠	٢١٤٩٠,٠٠	٢١٤٩٠,٠٠	جاري ١	١٠٣٢٥٥١,٥٥٧	٠,٠٠	١٠٣٢٥٥١,٥٦	
	رسوم الكاربات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		٣م	٠,٠٠	٢١٤٩٠,٠٠	٢١٤٩٠,٠٠	جاري ١	٢٧٩٣٧٠,٠١٠	٠,٠٠	٢٧٩٣٧٠,٠١	الاعلامات الإرشادية متواجدة
	الإجمالي								٥٤٤٩٠٩٠,٨٠	٠,٠٠	٥٤٤٩٠٩٠,٨٠	لوحات المشروع متواجدة
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								٥٤٤٩٠٩٠,٨٠			ثامين سلامة المرور
	اجمالي قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			مكتب الاشراف متواجدة
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								٥٤٤٩٠٩٠,٨٠			المستلزمات متواجدة
	ما سبق صرفه								٠,٠٠			التقارير (المهندس - الاسويجي - الشهري) متواجدة
	اجمالي قيمة المستخلص رقم ١								٥٤٤٩٠٩٠,٨٠			

يُصادق
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وعمر الشيخ
نواز أحمد / أحمد ياسين حسني الكرداني

[illegible]

عن الهيئة العامة للشؤون والإعلام،
م.د. التمرغ
م. / احمد ابو ليلة

عن الاستشاري xyz
المكتب الفني

عن الاستشاري KK
المدير المشروع (الاستشاري)

عن الاستشاري systra
مدير المشروع (الاستشاري)

الخبر
التعليق
ملاحظات

المكتبة الإستشارية العامة KK

(أ. د. / خاتمة فنية)

تحريري / ٢٠٢٢
الشرطة الوطنية
شعبة المصطفى للمعاملات

مكتبة الإستشارة القانونية
 (د. هـ. خالد قنديل)
 مدير المشروع : د. رشاد مرسى
 مشروع القضاء السريع للقطاع الرابع
 بالبحر (منه الكد ٢٥٨ الى الكد ٢٥٩)