الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه العلمين ٢٧٦+٢٥٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٢٥ كم (العلمين)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٤٧) بتاريخ :٢٨/ ٠٣/ ٢٠٢٣

مع شركة عبد الغفور عثمان محمد

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٥ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب الفرمة لا ستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وا بند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بأنحر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المساحية متواجدة .
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧	٢١٦١٩,٧٣٥	م٣	٢٠٨٧٠,٠٠	٧٤٩,٧٣٥	٢١٦١٩,٧٣٥	ختامى	١٢٣٢٣٢٤,٩١٨	٠,٠٠	١٢٣٢٣٢٤,٩٢	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٦ - ٢ =١٠٤ كم) . (طبية)	١٤٥,٦٠		م٣	٠,٠٠	٧٤٣,٠٠٥	٧٤٣,٠٠٥	ختامى	١٠٨١٨١,٥٨٧	٠,٠٠	١٠٨١٨١,٥٩	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٦ - ٢ =١٠٤ كم) . (مودرن بيلد)	١٤٥,٦٠		م٣	٢٠٨٧٠,٠٠	٦,٧٣٠	٢٠٨٧٦,٧٣٠	ختامى	٣٠٣٩٦٥١,٨٨٨	٠,٠٠	٣٠٣٩٦٥١,٨٩	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٣٣)طبقا للمفاوضة * ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		م٣	٢٠٨٧٠,٠٠	٧٤٩,٧٣٥	٢١٦١٩,٧٣٥	ختامى	١٠٣٨٧٨٥,٠٤٧	٠,٠٠	١٠٣٨٧٨٥,٠٥	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٢٠٨٧٠,٠٠	٧٤٩,٧٣٥	٢١٦١٩,٧٣٥	ختامى	٢٨١٠٥٦,٥٦٠	٠,٠٠	٢٨١٠٥٦,٥٦	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الإجمالى								٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	تامين سلامة المرور ٥٧٠٠٠٠٠,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	مكاتب الاشراف متواجدة ٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	المستلزمات متواجدة ٥٧٠٠٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة ٥٥٠٢٣٣٣,٧٦
اجمالى قيمة المستخلص الختامى رقم ٢	١٩٧٦٦٦,٢٤

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة عبدالغفور عثمان
م/

عن الاستشارى kk
عن الاستشارى zyz
م/

المكتب الفني
مكتب أ.د. خالد قنديل
م/

المدير التنفيذى
مكتب أ.د. خالد قنديل
م/

مدير المشروع (الاستشارى)
م/

عن الاستشارى systra
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس التنفيذ
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

ملاحظة الفئات

نهائيا

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

سبق صرفها الى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسنى الكردانى

KK الاستشارى الهندسى
(خالد قنديل)
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي لقطاع غرب النيل اتجاه العلمين ٢٧٦+٢٥٠ الى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٢٥ كم (العلمين)

مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٧٤٧) بتاريخ :٢٨/ ٠٣/ ٢٠٢٣

مع شركة عبد الغفور عثمان محمد — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٣ / ٠٥ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	المتبقى بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القومة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القومة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٦٢٠٪) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمار المنكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										الاجهزة المساحية متواجدة .
١	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧	٦٨٩٢٢,٤٨	م٣	٠,٠٠	٢٠٨٧٠,٠٠	٢٠٨٧٠,٠٠	جارى١	١١٨٩٥٩٠,٠٠	٠,٠٠	١١٨٩٥٩٠,٠٠	براعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢ ، ١٠٦ ، ١٠٤ كم) . (مودرن بيلد)	١٤٥,٩٠		م٣	٠,٠٠	٢٠٨٧٠,٠٠	٢٠٨٧٠,٠٠	جارى١	٣٠٣٨٩٧٢,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣٨٩٧٢,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢٢٢٣)طبقا للمفاوضة ١,٣٠ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠	٢٠٨٧٠,٠٠	٢٠٨٧٠,٠٠	جارى١	١٠٠٢٧٦١,٧٦	٠,٠٠	١٠٠٢٧٦١,٧٦	الترقيم الزمنى متواجد
	رسوم الكبارات والموازين طبقاً لمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		م٣	٠,٠٠	٢٠٨٧٠,٠٠	٢٠٨٧٠,٠٠	جارى١	٢٧١٣١٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧١٣١٠,٠٠	الاعلامات الارشادية متواجدة
	الاجمالى								٥٥٠٢٣٣٣,٧٦	٠,٠٠	٥٥٠٢٣٣٣,٧٦	لوحات المشروع متواجدة

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٥٠٢٣٣٣,٧٦
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الأستقطاعات	٥٥٠٢٣٣٣,٧٦
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم ١	٥٥٠٢٣٣٣,٧٦

تامين سلامة المرور	متواجدة
ملاقب الأشراف	متواجدة
المستلزمات	متواجدة
التقارير (المهندس - الاسبوعى - الشهرى)	متواجدة

تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة: شركة المستقبل للمقاولات — عن الاستشارى xyz — المكتب الفنى — المدير التنفيذى — مدير المشروع (الاستشارى) — عن الاستشارى systra — عن الاستشارى kk

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع الخبرة وكفر الشيخ
مهندس المتابعة م / احمد الشاعر — مدير المشروع م / احمد ابو دقيقة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بالهامش وقدره المقاول تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

سبق صرفها الى
يدفع الى المقاول مبلغ — على الحساب
ملاحظة الفئات — نهائيا
تحريراً فى / سنة ٢٠٢٣ — غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد
الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالخبرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد ياسر حسنى الكردانى