

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامي (۲)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل اتجاه محطة العلمين ٢٧٥٠+٠٠٠ الى الكم ٢٧١+٢٥٠ بطول ١,٢٥ كم (محطة العلمين)

للطرق والكبارى



العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٣٨)

بتاریخ: ۲۰۲۳ / ۰۵ / ۲۲

مع شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٥ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب القرية و بسبك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢٠ متر) من منسوب القرية لا: تكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من لكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و:أ) بند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة ب)أمتار المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	٥٧		٣م	٤٠٠٠,٠٠	١١٥٥,٧٢	٤١١٥٥,٧١٦٥	ختامي	٢٣٤٥٨٧٥,٨٤١٤	٠,٠٠	٢٣٤٥٨٧٥,٨٤	الاجهزة المسلحة متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم . علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٠٦ = ٢٠ - ١٠٤ كم) . (طبية)	١٤٥,٦٠٠		٣م	٤٠٠٠,٠٠	١١٥٥,٧٢	٤١١٥٥,٧١٦٥	ختامي	٥٩٩٢٢٧٢,٣٢٤٧	٠,٠٠	٥٩٩٢٢٧٢,٣٢	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	رسوم المواد المحجوبة طبقاً لبند العقد (١١٢*٣٣) طبقاً للمفاوضة * ١,٣ نسبة الانتفاش.	٤٨,٠٤٨		٣م	٤٠٠٠,٠٠	١١٥٥,٧٢	٤١١٥٥,٧١٦٥	ختامي	١٩٧٧٤٤٩,٨٦٧٢	٠,٠٠	١٩٧٧٤٤٩,٨٧	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣		٣م	٤٠٠٠,٠٠	١١٥٥,٧٢	٤١١٥٥,٧١٦٥	ختامي	٥٣٥٠٢٤,٣١٤٧	٠,٠٠	٥٣٥٠٢٤,٣١	الاعلامات الارشادية متواجدة
	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس رنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/ EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي تال السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة											لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم . علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٠ - ٢٠ = ٧٠ كم) . (ام القرى)	١٠٥,٠٠		٣م	٠,٠٠	١١٣,٩٥٠	١١٣,٩٥٠	ختامي	١١٩٦٤,٧٥٠	٠,٠٠	١١٩٦٤,٧٥	تأمين سلامة المرور
	رسوم المواد المحجوبة طبقاً لبند العقد . (١٠١٢*١٠) رسوم الاستقطاعات الضريبية طبقاً للمفاوضة	٨٤,٠٠		٣م	٠,٠٠	١١٣,٩٥٠	١١٣,٩٥٠	ختامي	٩٥٧١,٨٠٠	٠,٠٠	٩٥٧١,٨٠	مكاتب الاشراف متواجدة
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		٣م	٠,٠٠	١١٣,٩٥٠	١١٣,٩٥٠	ختامي	٢٨٤٨,٧٥٠	٠,٠٠	٢٨٤٨,٧٥	المستلزمات متواجدة
	الاجمالى								١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهري) متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٠٩٠٠٠٠٠,٠٠			
	ما سبق صرفه								١٠٥٤٥٩٢٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص ختامى								٣٥٤٠٨٠,٠٠			

تحریر آفی / سنہ ۲۰۲۳

عن الاستشاري kk

systra عن الاستثماري مدير المشروع (الاستثماري) المدير التنفيذي لمكتب الفني

0 2 4 6 8 10

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

قة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها إلى

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب

يدفع إلى المقاول مبلغ

ملاحظة الفئات نهائيا

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء ا.ح / احمد باسم حسنى الكردانى

لواء ا.ح / احمد باسم حسني الكرداني

مستخلص جاری (۱)

النقطة رقم : (٢٠٢١/١٠٢٢/٢٠٣٨)

بیتاریخ: ۲۲ / ۰۵ / ۲۰۲۲

[illegible]

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المحافظة الثالثة عشر بقطاع الجبيرة وكلمر الشيخ
عابر المشورع
في الحادي اربعون
أبي المودع

[illegible]

من الاستشاري xyz
الكتابة التي
kk من الاستشاري

تدبراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة العامة
للصحافة والنشر

١٢

