

تفصيل شدة السام المترشدين للمحولات والحوادث
شملت المسافة من بداية العمل حتى ٩.٢٣ ٩.٢٣

رقم البند	نوع العمل	الكمية بمقاييسه	الوحدة	مقدار العمل السايق ايجاده	مقدار العمل الذي تمت حتى الآن	جدة مقدار الانصاف التي تمت حتى الآن	جاري ام لهي	جدة قيمة الأجل التي تمت حتى الآن	انصاف او جود	البقي بعد الانصاف	ملاحظات
١	انصاف كسط اسفلت	٢٧٥	م	٣٣٧٤٠	٣٣٧٤٠	٣٣٧٤٠	جاري	٣٣٧٤٠	٣٣٧٤٠	٣٣٧٤٠	١- استهتس مناجون
٢	يكتس انصاف طر في ثرة عالية	٥٠	م	١١٢٤٣	١١٢٤٣	١١٢٤٣	جاري	١١٢٤٣	١١٢٤٣	١١٢٤٣	٢- وسائل الانفاق متواجده
٣	يكتس انصاف طر في ثرة صخرية	٧٥	م	١٤٤٩	١٤٤٩	١٤٤٩	جاري	١٤٤٩	١٤٤٩	١٤٤٩	٣- الصكيب موجوده
٤	يكتس انصاف توريد وتشييد ثرية	١١٠	م	٦٤٥	٦٤٥	٦٤٥	جاري	٦٤٥	٦٤٥	٦٤٥	٤- العمل متواجده
٥	يكتس انصاف توريد وتشييد طبقة اساس	٢٣٠	م	٣١٢٤	٣١٢٤	٣١٢٤	جاري	٣١٢٤	٣١٢٤	٣١٢٤	٥- ملحد الآلي من المعدات متواجده
٦	انصاف تشاد طبقة تشريب (بريم) يستلزم الانصاف الشاق متوسطه التقاط (M.C.30)	٢١	م	٧٨٠	٧٨٠	٧٨٠	جاري	٧٨٠	٧٨٠	٧٨٠	٦- انصاف تشيب مضافة الصور متواجده
٧	انصاف توريد واستبدال الاسفلت كراج ٣	٢٤٠٠	م	٧٧٠,٥٥	٧٧٠,٥٥	٧٧٠,٥٥	جاري	٧٧٠,٥٥	٧٧٠,٥٥	٧٧٠,٥٥	٧- القوالب الخاصة بالمشروع متواجده
٨	انصاف تشاد طبقة تشيب (R.C)	٧	م	١٠,١٢٥	١٠,١٢٥	١٠,١٢٥	جاري	١٠,١٢٥	١٠,١٢٥	١٠,١٢٥	٨- التقاطير متواجده
٩	انصاف تشاد طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية على اسفلت بسك ٥ سم	١٢٠	م	٥,٢٤٧	٥,٢٤٧	٥,٢٤٧	جاري	٥,٢٤٧	٥,٢٤٧	٥,٢٤٧	٩- الترانك الآلي متواجد
١٠	انصاف تشاد طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية (SUPER PLAST) او ما يماثلها بسك ٥ سم	١٦٠	م	٩	٩	٩	جاري	٩	٩	٩	١٠- جولة تشيب تشيب متواجده
١١	توريد وفرش شبك تشيب (Blaxial Geogrid) سمحة شروق الاسفلت	٨٠	م	٩	٩	٩	جاري	٩	٩	٩	
١٢	انصاف تشاد طبقة تشيب (R.C) على شبك اسفل طبقات انصاف	٢١	م	٩	٩	٩	جاري	٩	٩	٩	
١٣	انصاف تشاد طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسك ٥ سم	١٢٥	م	٥٧٣٧	٥٧٣٧	٥٧٣٧	جاري	٥٧٣٧	٥٧٣٧	٥٧٣٧	
١٤	انصاف تشاد وصبي بلاط خرسانية مقاس (٢,٢٠ * ٢,٢٠)	٥٠٠	م	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	جاري	٩٥٠٠	٩٥٠٠	٩٥٠٠	
١٥	توريد وتشيب حديد تشيب بمجم الاطار	٢٠٠٠٠	طن	٢,١٢٥	٢,١٢٥	٢,١٢٥	جاري	٢,١٢٥	٢,١٢٥	٢,١٢٥	
١٦	انصاف تشيب خرسانة ورصيف وتشييد مع ثقل لاج المعفر	١٥٠	م	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٤٠	جاري	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٤٠	
١٧	انصاف تشيب وتكر مسطحات من داخل الموقع	٨٥	م	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	جاري	٢٦٥٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠	
١٨	انصاف توريد وترتيب فراصل (thermal joint)	٣٨٠	م	٣٢٧٥	٣٢٧٥	٣٢٧٥	جاري	٣٢٧٥	٣٢٧٥	٣٢٧٥	
١٩	انصاف اثة حواجز خرسانية وجده زائد	١٠٠	م	٩٢٠	٩٢٠	٩٢٠	جاري	٩٢٠	٩٢٠	٩٢٠	
٢٠	انصاف تشاد حواجز خرسانية وجده زائد بارتفاع ١٠٠ سم	٥٨٠	م	٩٤٠٠	٩٤٠٠	٩٤٠٠	جاري	٩٤٠٠	٩٤٠٠	٩٤٠٠	
٢١	انصاف تشاد حواجز خرسانية وجده زائد بارتفاع ١٠٠ سم	٦٥٠	م	٩٦٠٠	٩٦٠٠	٩٦٠٠	جاري	٩٦٠٠	٩٦٠٠	٩٦٠٠	
٢٢	انصاف اثة حواجز خرسانية وجده زائد	١١٠	م	٩٦٠٠	٩٦٠٠	٩٦٠٠	جاري	٩٦٠٠	٩٦٠٠	٩٦٠٠	
٢٣	توريد وفرش خرسانة عالية	١١٠	م	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٣٤٠٠	جاري	٣٤٠٠	٣٤٠٠	٣٤٠٠	
٢٤	انصاف توريد وصبي خرسانة محتوي اسمنت ٢٥٠	٢٠٠٠	م	٣٢٥	٣٢٥	٣٢٥	جاري	٣٢٥	٣٢٥	٣٢٥	
٢٥	توريد وترتيب توكاس صاج على الحواجز الخرسانية	٤٥	م	٩	٩	٩	جاري	٩	٩	٩	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع



الهيئة العامة للنقل و القادري و النقل البرى

أشياء شربة استلام قرار الموقوفات والموقوفات والتأجير										
رقم البند	نوع العمل	القيمة جنيه	كمية المادة بالمقاييس	الوحدة	مصادر العمل التي تمت في خلال هذه المدة	جدة لينة الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	جدة لينة الأصل التي تمت في خلال هذه المدة	استطلاع او جرد	البقي بعد الاستطلاع جنيه	ملاحظات
بجود مستخدمة طبق المقاييس بتاريخ ٢٠٢١										
	بشتر المسطح اصيل دهانات المستطعات الاسفلتية بمادة (الاثني افريل)	١٢	١٢٠٠٠	م	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	
١	بشتر الطولي اصيل كوريد ودهان برونو حسب تكون المطلوب	١٧	١٠٠٠٠	م	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	
٢	بشتر المسطح كوريد ودهانات العلامات الامامية حسب تكون المطلوب بدهان اكرليك خاص	٧٨	٦٨٠	م	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	
٣	بشتر المسطح اصيل دهانات المستطعات الاسفلتية بدهان اكرليك رصاصي	٨٥	١٣٠٤	م	١٣٠٤	١٣٠٤	١٣٠٤	١٣٠٤	١٣٠٤	
٤	بشتر المسطح اصيل دهانات المستطعات الاسفلتية بمادة (polyurethane)	١٩٠	٥١٤٥	م	٥١٤٥	٥١٤٥	٥١٤٥	٥١٤٥	٥١٤٥	
٥	بشتر المسطح كوريد دهانات مستطعات مفلو و كوريد و الاكشاك	٧٥	١٥٣٦٨	م	١٥٣٦٨	١٥٣٦٨	١٥٣٦٨	١٥٣٦٨	١٥٣٦٨	
٦	كوريد و تركيب مستطعات بالاسفك على المستطعات	٢٤٠	٦٦	بالمعد	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	
٧	بشتر المسطح كوريد و تركيب بطر صناعي	٥٠٠	١٠٠٣	م	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	١٠٠٣	
٨	بشتر الملعب كوريد و حسب عرسلة مسطحة عليه (water tanks)	٢٣٠٠	١١٠٤	م	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	١١٠٤	
٩	بشتر كوريد و تركيب كرفان جناح بمسطح ١٠ م	٥٥٠٠٠	٤	بالمعد	٤	٤	٤	٤	٤	
١٠	نوعه power بطايع صومى ٣٣٠ سير	٢٤٥٦٠	٢	بالمعد	٢	٢	٢	٢	٢	
١١	كوريد و تركيب و المصارف نوعه لتسهيل التنقل القليلات	٥٨٤٢٢	٧	بالمعد	٧	٧	٧	٧	٧	
١٢	نوعه فيوزات ماسن ١٢٠-٢٤٠-٣٣٠ م	١٠٠٠٠	٣	بالمعد	٣	٣	٣	٣	٣	
١٣	كوريد و تركيب حوامات	٨٠٠	٣٨	بالمعد	٣٨	٣٨	٣٨	٣٨	٣٨	
١٤	كوريد و تركيب خايل ١٨٥٣٣ + ٩٥ م	٤٥٠	٢٢٠٠	م	٢٢٠٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	
١٥	كوريد و تركيب موانير قطر ٩ بوصة	٨٠٠	٥٠٠	م	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠	
١٦	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٨٠٠	٦٨٠	م	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	٦٨٠	
١٧	كوريد و تركيب خايل ١٠٨٣٤	١٢٠٠	٦٠٠	م	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	٦٠٠	
١٨	كوريد و تركيب خايل ٢٥٥٠٠٣ م	٥٣٠	٣٣	م	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣	
١٩	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٧٠٠	٧٥٠	م	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	
٢٠	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٧٠٠	٧٥٠	م	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	
٢١	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٧٠٠	٧٥٠	م	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	
٢٢	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٧٠٠	٧٥٠	م	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	
٢٣	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٧٠٠	٧٥٠	م	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	
٢٤	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٧٠٠	٧٥٠	م	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	
٢٥	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٧٠٠	٧٥٠	م	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	٧٥٠	
٢٦	كوريد و تركيب خايل ٦٦٠ م ٦٦٠ م ٦٦٠ م	١٧٠٠	٧٥٠	م	٧٥٠					

المالك : الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى

مهندس المشروع

د. محمود على

د. محمد شوقي

مدير إدارة المشروعات

د. محمود الشيخ

الشركة المستفيدة

مهندس المشروع

د. احمد رمضان

مدير المشروع

د. ابراهيم بيومي

عن تصفية: التصفية واستبدال المتاحسب على الطريق الدائري شامل المدخل والمخارج
في المنطقة من نقل السلام الى تقاطع طريق مصر الاسكندرية الصحراوي مع الطريق الدائري
(كويري ٩) بالاتجاهين ووسطه الدرونية والداعم الداخلي بمنطقة منفرة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٠

تفصيل شدة العمل الفرضيات للمقاولات والتجارة

رقم البند	نوع العمل	الكمية	كمية البند بالمطابقة	الوحدة	مقدار العمل السابق (إجراء)	مقدار العمل خلال هذه المدة	مجموع مقدار الأعمال التي تمت في الآن	مجموع قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		جنيه						جنيه	جنيه	جنيه	

يؤخذ مستحقه طبقا لتفويضه بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٠

يؤخذ مستحقه ١٢% من التكلفة

١	بالمتر المكعب اسفل خلط اسفلت	٣٢٠٠	١٦٠٤٤	م	٢٤٨٠,٠٠٠	٤٦٦١,٠٠٠	١٢٧٧٩,٠٠٠	جاري	٤٤٠,٩٢٨٠,٠٠٠	٤٤٠,٩٢٨٠,٠٠٠	
يؤخذ مستحقه											
١	بالمتر المكعب اسفل الزلّة وتكسير راسب اسفلت بعد الخلط باستخدام المعدات الخفيفة	١٥٠	٦٥٠٠٠	م	٤٠٢٨٠,٠٠٠	٦١٨٧٩,٠٠٠	٦٦٩٥١,٠٠٠	جاري	٩٣٢٦٦٥٠,٠٠٠	٩٣٢٦٦٥٠,٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب اسفل الزلّة القوي باستخدام المعدات الخفيفة وتعليمات المهندس المشرف	٣٠٠	٦١٠٠٠	م	٣٤٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠٠	جاري	٦٠٥٠٠٠٠,٠٠٠	٦٠٥٠٠٠٠,٠٠٠	
٣	بالمتر المكعب اسفل الزلّة اسفل حديد قطر ١٨ مم	٩٥	٣٤٠٠٠	م	١٧٤٠٠,٠٠٠	١٠٢٦٨,٠٠٠	٢٧٦٦٨,٠٠٠	جاري	٢٦١٧٢٢٨,٠٠٠	٢٦١٧٢٢٨,٠٠٠	
٤	بالمتر المكعب اسفل حرسه مسطحة لوزم رفع طبقة وتدعيم الكويري	٢٤٧٥	١١٧٠٠	م	٨٢٠,٠٠٠	٢٦٣٨,٠٠٠	٨٢٣٨,٠٠٠	جاري	٢٢١١٢٢٨,٠٠٠	٢٢١١٢٢٨,٠٠٠	
٥	بالمتر المكعب اسفل حرسه مسطحة لوزم رفع طبقة وتدعيم الكويري	٧	٥٠٠٠	م	٢٢٧٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٢٧٠,٠٠٠	جاري	١٥٨٩٠,٠٠٠	١٥٨٩٠,٠٠٠	
٦	بالمتر المكعب اسفل رفع مسامي وعمل ممرية شبيهة ١٠٠ م باستخدام اجهزة OBS لعمل التصديعات	١١	١٥٠٠٠	م	٩٢٣٠,٠٠٠	٨٠٣٨٩,٠٠٠	١١٢٥٨٩,٠٠٠	جاري	١٥٦٩٥٧٩,٠٠٠	١٥٦٩٥٧٩,٠٠٠	
٧	بالمتر المكعب اسفل رفع مسامي وعمل ممرية شبيهة ١٠٠ م باستخدام اجهزة OBS لعمل التصديعات	١٥٠٠	١٧٠٠٠	م	١٤٨٨٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٨٨٠,٠٠٠	جاري	٢٣٨٢٠,٠٠٠	٢٣٨٢٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب اسفل رفع مسامي وعمل ممرية شبيهة ١٠٠ م باستخدام اجهزة OBS لعمل التصديعات	٢٣٠	٨٢٠٠٠	م	٣٤٠٠٠,٠٠٠	٢٨٠٧٩,٠٠٠	٦٥٠٧٩,٠٠٠	جاري	١٤٩٦٦٣٣,٠٠٠	١٤٩٦٦٣٣,٠٠٠	
٩	بالمتر المكعب اسفل رفع مسامي وعمل ممرية شبيهة ١٠٠ م باستخدام اجهزة OBS لعمل التصديعات	٥٠٠	٦٥٠٠	م	٣٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٠٠٠,٠٠٠	جاري	٢٨٠٠٠٠٠,٠٠٠	٢٨٠٠٠٠٠,٠٠٠	

يؤخذ مستحقه ١٢% طبقا لتفويضه بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٢٠

١	بالمتر المكعب اسفل رفع مسامي وعمل ممرية شبيهة ١٠٠ م باستخدام اجهزة OBS لعمل التصديعات	٥٢٠٠	٦٤٥٠	م	٠,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	٣١٠٠,٠٠٠	جاري	١٦١٢٥٠,٠٠٠	١٦١٢٥٠,٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب اسفل رفع مسامي وعمل ممرية شبيهة ١٠٠ م باستخدام اجهزة OBS لعمل التصديعات	٥٣٠٠	٣٥٠٠	طن	٠,٠٠٠	٦٨٢٨,٠٠٠	٦٨٢٨,٠٠٠	جاري	١٥٠٧٣٢٤,٠٠٠	١٥٠٧٣٢٤,٠٠٠	

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع

م. أحمد رمضان

مدير إدارة المشروعات

م. محمود الشوبح

الشركة المنفذة

م. إبراهيم بيومي

م. أحمد رمضان



Page 6 of 6