الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) ، بأسيوط والمنيا.

العقد رقم : (62 / 2023 / 2024) بتاريخ : 13 / 07 / 2023

مستخلص جاري رقم (1)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط /جرجا) (أ) المسافة من الكم 800+448 الى الكم 300+450 بطول 1.5 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة - حسن أحمد غنيم عن المدة من بداية العمل حتى 30 / 09 / 2023

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
ثانيا : الاعمال ما بعد 4-5-2023												براعي تطبيق نصوص التعاقد
9	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة		م3					جاري 1			مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد
9-4	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 علاوة 1.9 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٧٥,٠٠ ١,٩٠	م3	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠ ٤٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠		٣٠٠٠٠٠,٠٠ ٧٦٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠	٣٠٠٠٠٠,٠٠ ٧٦٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة البرنامج الزمنى الخاص بالعقد متواجد
9-8	ذات اجهاد (600-700) كجم/سم2 علاوة 2.2 جنية /م3 لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	١٠٩,٠٠ ٢,٢٠	م3	٧٦٨٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠	٤٩٠٠٠,٠٠ ٤٩٠٠٠,٠٠	٤٩٠٠٠,٠٠		٥٣٤١٠٠٠,٠٠ ١٠٧٨٠٠,٠٠	٠,٠٠ ٠,٠٠	٥٣٤١٠٠٠,٠٠ ١٠٧٨٠٠,٠٠	وثيقة التأمين متواجدة تأمين سلامة المرور
10	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسب التصميميه في تربه صخريه صلبه (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم استكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%)ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) مع اتباع كافه الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمه المتفجرات	٥٨,٠٠	م3	٨٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠	٢٧٠٠٠,٠٠		١٥٦٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٦٠٠٠,٠٠	المعدات متواجدة. المهندسون متواجدون
14	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التاكد من التدرج والمقاسات المطلوبه لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا عن 15%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمج الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبه الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبه الدمك لكل 1% -مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنية للكم بالزياده او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم -السعر يشمل مسافه نقل ناتج الحفر وتغذيه الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافه 3 كم -علاوه زياده السولار 3 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4	١١٠,٠٠	م3	١٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠		٧٧٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٧٠٠٠٠,٠٠	التقارير (المبدئى - الإسبوعى) متواجدة السيارة متواجدة
	-علاوه زياده السولار 3 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4	٣,٠٠			٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠		٢١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٠٠٠,٠٠	
	الإجمالى								٨١١٣٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٨١١٣٤٠٠,٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٨١١٣٤٠٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٨١١٣٤٠٠,٠٠		
	ما سبق صرفه									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									٨١١٣٤٠٠,٠٠		

تحريرا في / سنة 2023

الشركة المنفذة

شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة - حسن أحمد غنيم

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)

المكتب الفني / مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد

المكتب الفني / مدير المشروع

عن الاستشاري (ميسترا)

مدير المشروع

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط)
مهندس/ مصطفى على مسعود