

رقم البند	بيان الاعمال	الفترة طبقاً للمقد	كمية البند بالمقد	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	نسبة الصرف	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حيز قرش / جنيه	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
(١-٣)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من ملسوب (2 متر) من ملسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرائي والأكاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٢٠) والارض الطبيعية متفجرة ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية التمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفترة شاملة بالمعتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٧٥,٥٠	٣م	١٠٧٨٧,٨٩	٣٦٢٩,٥٩	١٤٤١٧,٤٨	٩٨,٠٠%	جارى ٣	١٠٦٦٧٤٩,٣٤٥	٠,٠٠	١٠٦٦٧٤٩,٣٤٥	التقرير (المبدئي -اليومى-الشهرى) متواجدة	
	.. لمسافة النقل حتى ٢ كم طبقاً للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣	١١٣,٤٠	٣م	١٠٧٨٧,٨٩	٠,٠٠	١٠٧٨٧,٨٩	٩٨,٠٠%	جارى ٣	١١٩٨٨٧٩,٧٩١	٠,٠٠	١١٩٨٨٧٩,٧٩١	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجور الغير ٨٣ = ٢٠٨٣ كم)	١١٣,٤٠	٣م	٠,٠٠	١٤٥٦,١٥	١٤٥٦,١٥	٩٨,٠٠%	جارى ٣	١٦١٨٢٤,٨٦٢	٠,٠٠	١٦١٨٢٤,٨٦٢	براعي تطبيق نصوص المتكاف	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجور طيبة ٨٣ = ٢٠٨٣ كم)	٩٢,٤٠	٣م	٠,٠٠	١٨٦٦,١٥	١٨٦٦,١٥	٩٨,٠٠%	جارى ٣	١٦٨٩٨٣,٦١٥	٠,٠٠	١٦٨٩٨٣,٦١٥	لوحات المشروع متواجده	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجور السيوى ٦٨ كم = ٢٠٦٨ كم)	١١٣,٤٠	٣م	٠,٠٠	٣٠٧,٢٩	٣٠٧,٢٩	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٣٤١٤٩,٧٥٢	٠,٠٠	٣٤١٤٩,٧٥٢		
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجور الايمان ٨٣ كم = ٢٠٨٣ كم)	٤٨,٠٤٨	٣م	١٠٧٨٧,٨٩	٣٦٢٩,٥٩	١٤٤١٧,٤٨	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٦٧٨٨٧٦,٤٥٧	٠,٠٠	٦٧٨٨٧٦,٤٥٧		
	.. رسوم المادة المحجيرة طبقاً لبيوء العقد (١,١٢*١,٣٢٢٢) طبقاً للمفاوضة محجور الغير	١٣,٠٠	٣م	١٠٧٨٧,٨٩	٣٦٢٩,٥٩	١٤٤١٧,٤٨	٩٨,٠٠%	جارى ٣	١٨٣٦٧٨,٦٩٥	٠,٠٠	١٨٣٦٧٨,٦٩٥		
	.. رسوم الكراتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق												
(١-٤)	بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيب (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانحصاس عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبنء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٤٦,٤٠	٣م	٣٤٩٣,٧٢	١٤٨٩,٢٢	٤٩٨٢,٩٤	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٧١٤٩١٢,٣٦٨	٠,٠٠	٧١٤٩١٢,٣٦٨		
	.. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقاً للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣	٦٨,٩٠	٣م	١٣٦٥,٧٢	٠,٠٠	١٣٦٥,٧٢	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٩٢٢١٦,١٤٦	٠,٠٠	٩٢٢١٦,١٤٦		
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجور الراسب ٧٣ كم = ٥٣٠٠ - ٧٣ كم)	٦٨,٩٠	٣م	٢١٢٨,٠٠	٠,٠٠	٢١٢٨,٠٠	٩٨,٠٠%	جارى ٣	١٤٣٦٨٦,٨١٦	٠,٠٠	١٤٣٦٨٦,٨١٦		
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجور القبطان ٧٣ كم = ٥٣٠٠ - ٧٣ كم)	٨٦,٤٥	٣م	٠,٠٠	١٤٨٩,٢٢	١٤٨٩,٢٢	٩٨,٠٠%	جارى ٣	١٢٦١٦٨,٢٠٨	٠,٠٠	١٢٦١٦٨,٢٠٨		
	(محجور الراسب -محجور القبطان) رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبيوء العقد (١,١٢*١,٣٩٨٥) طبقاً للمفاوضة	١٢٣,٧٦٠	٣م	٣٤٩٣,٧٢	١٤٨٩,٢٢	٤٩٨٢,٩٤	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٦٠٤٣٥٤,٨٨١	٠,٠٠	٦٠٤٣٥٤,٨٨١		
	.. رسوم الكراتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥,٠٠	٣م	٣٤٩٣,٧٢	١٤٨٩,٢٢	٤٩٨٢,٩٤	٩٨,٠٠%	جارى ٣	١٢٢٠٨٢,٠٣٠	٠,٠٠	١٢٢٠٨٢,٠٣٠		
(١-٥)	بالمعتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣٠٥ مم إلى ٤٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% وألا يزيد الانحصاس عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهوسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥١,٣٠	٣م	٤١٨,٧٤	٢٩٨٢,١٨	٣٤٠٠,٩٢	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٥٠٤٢٦٨,٠١٢	٠,٠٠	٥٠٤٢٦٨,٠١٢		
	.. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم طبقاً للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣	٨٦,٤٥	٣م	٤١٨,٧٤	٠,٠٠	٤١٨,٧٤	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٣٥٤٧٦,٠٧٢	٠,٠٠	٣٥٤٧٦,٠٧٢		
	علاوة ١,٣ جنيه طبقاً للمفاوضة لكل ١ كم محجور ارض مستطيل مصر (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ - ٢٠٠ = ٦٦,٥ كم)	٨٦,٤٥	٣م	٠,٠٠	٢٩٨٢,١٨	٢٩٨٢,١٨	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٢٥٢٢٥٣,٢٧٢	٠,٠٠	٢٥٢٢٥٣,٢٧٢		
	علاوة ١,٣ جنيه طبقاً للمفاوضة لكل ١ كم محجور تبارك (مسافة النقل المعتمدة ٨٦,٥ - ٢٠٠ = ٦٦,٥ كم)	١٣٨,٣٢	٣م	٤١٨,٧٤	٢٩٨٢,١٨	٣٤٠٠,٩٢	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٤٦١٠٠٦,٩٤٩	٠,٠٠	٤٦١٠٠٦,٩٤٩		
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبيوء العقد (محضر المادة المحجيرة) (1.3*1.12*95) طبقاً للمفاوضة .	٢٥,٠٠٠	٣م	٤١٨,٧٤	٢٩٨٢,١٨	٣٤٠٠,٩٢	٩٨,٠٠%	جارى ٣	٨٣٣٢٢,٥٤٠	٠,٠٠	٨٣٣٢٢,٥٤٠		
	رسوم الكراتات والموازن لطبقة التأسيس .												
الإجمالي													
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣) جارى													

مستخلص جري
٢٠٢٣/٩/١٤
تاريخ العمل

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

يعتمد

سبق صرفها الى

المحاسب

على الحساب

ملاحظة الفئات

تدويرا في / سنة ٢٠٢٣

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو رقيقة
مدير ادارة المشروعات
م/ تارم امام

عن الاستشاري (SYSTRA)
مدير المشروع
م/ احمد الشاعر
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر
مدير المشروع
م/ احمد ابو رقيقة
مدير ادارة المشروعات
م/ تارم امام

عن الاستشاري (K99)
مدير تنفيذ القطاع
م/ احمد الشاعر

تدويرا في / سنة ٢٠٢٣
الشركة المنفذة
عن الاستشاري (XYZ)
مكتب فني
م/ احمد الشاعر