



المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس

بطول ٦٠ كم (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠ حتى الكم ٦٠ بطول ١٠ كم (أعمال طرق - عدد ٤ بربخ)).

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق.

عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٢/٠٦.

نتشرف أن نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح لحساب قيمة التعويضات عن مستخلصات أرقام

(١٠،٩،٨،٧،٦،٥،٤،٣،٢،١) جاري للعملية بعاليه.

بمبلغ: ٨٧٧١٧٧٦٠،٣٧ جنيهاً (فقط سبعة وثمانون مليوناً وسبعمائة وسبعة عشر ألفاً وسبعمائة وستون

جنيهاً وسبعة وثلاثون قرشاً لا غير).

بأمل التفضل بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو المراجعة والصرف للشركة في حالة الاستحقاق مع

مراعاة ما تم صرفه سابقاً

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٣ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطخكان



المادة السادسة (الكفاءة)

قسم : المنطقة الخاضعة لعمرة حيوة
المبلغ المستحق إلى : شركة النيل للاستثمار والتنمية والتطوير

[illegible]

} إذن صرف على :
 } شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج
 } صاحب القرض
 } شركة
 ويرسل اليه بالتعوان الآتي :

المحتم ذو التاريخ

كتب الى
الادارة العامة
رئيس القسم
صبراً

Now in

تفید فی السجل برقم

(ب) الكتاب الموطوع

الحتم ذو التاريخ

الاعتناء الإدارى وتنوع الخصم							عدد	
بيانات						نوع الخصم		المرتبات
قرش	جنيه	تم	فروع	عمل	بند			
		إجمالي الأصل						
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات						
				عادى	إضافى	ومعة توقيع		
				قرش جنيه	قرش جنيه	قرش		
				رسم الدفعة				
حاصل الفضة المطلوب صرفها								

ووجع

رئيس المصلحة

علامة

٢.١ —————

(١) إقرار كاتب سجل المحجزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن التهمة مرتبطة بها على الاعتقاد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يبين الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 بتاريخ : _____
 الإمضاء : _____

الحرم ذو التاريخ (ج) قيد لدى سجل رقم ٥٥٠ ع ح ١ برقم ترقيم الكاتب المتوفاً بالسجل

٢٠ ربيع في سنة
يقتل سحر
شيك
ادن صرد
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

مدير او رئيس الحسابات

فی ————— ۷۰۹ تہ

جمعية تنمية الطفولة والتنمية

(١٦) رقم المجلد (١) ورقم الفيلد في الذخيرة رقم ٢٢٤ (٢) ح ٤

(2)

١٩٥ قيد في دفاتر الحسابات المختصة

رقم _____ أعضائه الكاتب الممول: _____

	التكاليف	
١- تكاليف التشغيل	٢- تكاليف الاستثمار	٣- تكاليف التمويل

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

١٩) أدرج في شكل الجدول الآت:

١٦. استنباط

استنباط

٢. تاريخ الجزيرة



وزارة النقل
المهنة العامة للطرق والمواصلات
قطاع بحوث المعروضات والمواصلات

" مذكرة بخصوص التعويضات عملية "

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - المسفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم

تفويض شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

٥	المستخلص	التاريخ	قيمة التعويضات	فروق الأسعار
١	ج ١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	٥٢١,٢٤٠,٣١	١,٠١٩,٣٤١,٤٧
٢	ج ٢	٢٠٢٢/٠٦/٢٩	٤,٤٨١,٤٠٤,٩١	٤,١٢٩,٣٥٥,٦٣
١١	ج ٣	٢٠٢٢/٠٩/١١	٤,٩٤٤,٢٦٧,٠٦	٢,٧١١,٦٤٩,١٨
٤	ج ٤	٢٠٢٢/١٢/٢٢	٨,٩٧٨,٤٥٧,٧٥	٥,٢٥٨,٢٧٣,٠١
٥	ج ٥	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣,٣٨٩,٦٠٩,٦١	٢,٤٩٠,٩٨٤,٧٧
٦	ج ٦	٢٠٢٣/٠٣/٠٧	٤,٧٢٦,١٥١,٤٤	٢,١٧١,٠٧٥,٦٥
٧	ج ٧	٢٠٢٣/٠٤/١٦	٢٥,١٤٦,٤٠٢,٩٣	١٢,٠٧٧,٦١٧,٣٤
٨	ج ٨	٢٠٢٣/٠٨/١٧	٢٤,٣٦٨,٢٩٩,٩٤	٩,٧٣٧,٧٧٨,٠٥
٩	ج ٩	٢٠٢٣/١٠/٠١	٨,٤١٩,٢٤٨,٩٦	٧,١٠٩,٤٦١,٤٦
١٠	ج ١٠	٢٠٢٣/١٠/١٥	٢,٧٤٢,٦٧٧,٤٦	٥٩٠,٢٨٩,١٠
الإجمالي			٨٧,٧١٧,٧٦٠,٣٧	٤٧,٢٩٥,٨٢٥,٦٦

رئيس الإدارة المركزية

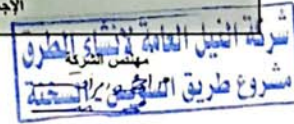
م / احمد الطحان

مدير المشروع

م / محمد سنانى

مهندس الاشراف

م / محمد سليمان



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق مشاريع الطرق - السخنة تاريخ فتح الفاتحة: ٢٠٢٢/١٢/١٨ اسم المشروع: أعمال توريد ورش كذا على طريق السويس - سخنة والطريق القناري حول مدينة السويس بطول ١٠ كم مستند رقم (ج ١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨									
البيان	الوحدة	قوة اليد	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	مدة التنفيذ				قيمة التحويز
					من	إلى	عدد الأيام	النسبة	
١	م	٢٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٢٤,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١١٨٤,١٢
٢	م	٢٠	٨٠,٠٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٦١٥,٣٨
٣	م	١٧,٠٠	١٧,٠٠	٧٢٢٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٧٩٨,٧٧
٤	م	١٧,٠٠	١٧,٠٠	٧٢٢٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٢٤٠١٩,٢٣
٥	م	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	١٧٨٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٧٥٣٠٧,٦٩
٦	م	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	١٧٨٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٠٦٩٢,٣١
٧	م	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	١٧٨٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٢٦٨٦٥,٣٨
٨	م	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	١٧٨٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٣٦٦٣٤,١٢
٩	م	٣١,٨٠	٣١,٨٠	٩٢٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٣٩١٣٤,١٢
١٠	م	٣١,٨٠	٣١,٨٠	٩٢٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٥٣٣٦٥,٣٨
١١	م	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠	١٤٣٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٦٠٥٠٠,٠٠
١٢	م	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠	١٤٣٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٨٢٥٠٠,٠٠
١٣	م	٣٤,٢٠	٣٤,٢٠	١٨٦٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٢٨٨٩٢,٣١
١٤	م	٣٤,٢٠	٣٤,٢٠	١٨٦٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٠٢٣٠٧,٦٩
١٥	م	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	١٢٦٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٥٣٥١٩,٢٣
١٦	م	٣٥,٤٠	٣٥,٤٠	١٢٦٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٧٢٩٨٠,٧٧
١٧	م	١٩٦,٠٠	١٩٦,٠٠	١٢٢٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٥١٦١,٥٤
١٨	م	١٩٦,٠٠	١٩٦,٠٠	١٢٢٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٧٠٣٨,٤٦
١٩	م	١٩٧,٠٠	١٩٧,٠٠	١٣٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٥٥٠٠,٠٠
٢٠	م	١٩٧,٠٠	١٩٧,٠٠	١٣٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٧٥٠٠,٠٠
٢١	م	١٩٨,٠٠	١٩٨,٠٠	١١٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٤٨٦٥,٣٨
٢٢	م	١٩٨,٠٠	١٩٨,٠٠	١١٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٦٦٣٤,١٢
٢٣	م	١٩٩,٠٠	١٩٩,٠٠	١٤٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٦١٣٤,١٢
٢٤	م	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٥٥٠٠,٠٠
٢٥	م	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١٣٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٧٥٠٠,٠٠
٢٦	م	٢٠١,٠٠	٢٠١,٠٠	١١٨٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٦٨٠٧,٦٩
٢٧	م	٢٠٢,٠٠	٢٠٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٥٠٧٦,٩٢
٢٨	م	٢٠٢,٠٠	٢٠٢,٠٠	١٢٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٦٩٢٣,٠٨
٢٩	م	٢٠٣,٠٠	٢٠٣,٠٠	١٢٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٥٠٧٦,٩٢
٣٠	م	٢٠٤,٠٠	٢٠٤,٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٤٢٣٠,٧٧
٣١	م	٢٠٤,٠٠	٢٠٤,٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٥٧٩٨,٢٣
٣٢	م	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠	١٩٧٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٨٣٣٤١,١٥
٣٣	م	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠	١٩٧٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١١٣٦٥٣,٨٥
٣٤	م	١٣٤,٠٠	١٣٤,٠٠	٢٤٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٠٣٦٥,٣٨
٣٥	م	١٣٤,٠٠	١٣٤,٠٠	٢٤٥٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٤١٣٤,١٢
٣٦	م	١١٠,٠٠٠	١١٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٥٨,٦٥
٣٧	م	١١٠,٠٠٠	١١٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٢٦٦,٣٥
٣٨	م	٢٣٠,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٥٠٧,٦٩
٣٩	م	٢٣٠,٠٠٠	٢٣٠,٠٠٠	١٢٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٦٩٢,٣١
٤٠	م	١٧٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠	٦٢,٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	٢٦,٢٣
٤١	م	١٧٥٠,٠٠	١٧٥٠,٠٠	٦٢,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	٣٥,٧٧
٤٢	م	١٨٥٠,٠٠٠	١٨٥٠,٠٠٠	٣٢٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٢٧,٥٠
٤٣	م	١٨٥٠,٠٠٠	١٨٥٠,٠٠٠	٣٢٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٤٤	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٤٥	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٤٦	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٤٧	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٤٨	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٤٩	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٥٠	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٥١	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٥٢	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٥٣	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٥٤	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٥٥	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٥٦	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٥٧	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٥٨	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٥٩	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٦٠	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٦١	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٦٢	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٦٣	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٦٤	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٦٥	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٦٦	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٦٧	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٦٨	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٦٩	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٧٠	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٧١	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٧٢	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٧٣	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٧٤	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠
٧٥	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٢٠٢٢/٠٣/١٥	١٥	%٥٧,٦٩	١٨٧,٥٠
٧٦	م	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	١٨٧,٥٠	٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	١١	%٤٢,٣١	١٨٧,٥٠

البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة		
١ تكسور ووزالة كامل مسطحات الصرف الحلى	٣م	٦٠,٠٠٠	٩١٠,٠٠٠	٥٤٦,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١١٠,٣٠,٣	٢٢٥,٠٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٠٦٨,١٨	١٣٥٢,٥٩
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢١٣٧,١٢	١٨٠٨,٠٠
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٠٦٨,١٨	١٧٢٤,٨٦
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٧٢٣,٤٨	٤٣٢٢,٥٠
٤ لزقة مخلفات وحفر فى جميع انواع التربة ماعدا الصخرية	٣م	١٧	١٤٤,٠٠٠	٢٤٤٨,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٧٤٥,٤٥	١٠٠,٨٩
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٢٧٢,٧٣	٦٠٦,٤٤
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٣٣٨١,٨٢	٨١٠,٦٢
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٢٧٢,٧٣	٧٧٣,٣٥
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٧٢٧,٢٧	١١٣٨,٠٠
انقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنشئها باستخدام الات التسوية بسك ٧ يزيد عن ٢٥ سم										
٥ مسافة النقل حتى ٢كم	٣م	٣٠,٠٠٠	٢٢٠,٠٠,٠٠٠	٦٦٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٢٦٦٦,١٧	٢٧٢,٠٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٥٠٠٠,٠٠	١٦٣٥,٠٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٥١٦٦,١٧	٢١٣٩,٠٠
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٥٠٠٠,٠٠	٢٠٢٥,٠٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٤١٦٦,١٧	٤٨٦٢,٥٠
توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة										
٦ مسافة النقل لانتقل عن ٢٠ كم يتم انشطة علاوة جنية لكل كيلو متر زيادة	٣م	١٩٥,٠٠٠	١٠٠٠,٠٠٠	١٩٥,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٢١,٢١	٤١٣,٦٤
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٢٧,٢٧	١٧١٩,٥٥
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢٣٤,٨٥	١٩٠٥,٠٩
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٢٧,٢٧	١٨٣٤,٧٧
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٨٩,٣٩	٢٣٤٥,١٧
٦ مسافة النقل لانتقل عن ٢١ كم	٣م	١٩٦,٠٠٠	٩٦٠,٠٠٠	١٨٨١٦,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١١٦٣,٦٤	٣٩٩١,٢٧
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢١٨١,٨٢	١٦٥٩٢,٢٩
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢٢٥٤,٥٥	١٨٣٨٢,٦٦
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢١٨١,٨٢	١٧٧٠٤,١٥
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٨١٨,١٨	٢٢٦٢٩,٠٩
٦ مسافة النقل لانتقل عن ٢٢ كم	٣م	١٩٧,٠٠٠	٨٠٠,٠٠٠	١٥٧٦,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٩٦٩,٧٠	٣٣٤٣,٠٣
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٨١٨,١٨	١٣٨٩٧,٤٥
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١٨٧٨,٧٩	١٥٣٩٧,٠٤
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٨١٨,١٨	١٤٨٢٨,٧٣
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٥١٥,١٥	١٨٩٥٣,٧٩
٦ مسافة النقل لانتقل عن ٢٣ كم	٣م	١٩٨,٠٠٠	٦٤٠,٠٠٠	١٢٦٧٢,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٧٧٥,٧٦	٢٩٨٨,٠٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٤٥٤,٥٥	١١١٧٤,٤٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١٥٠٣,٠٣	١٢٣٨٠,١٦
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٤٥٤,٥٥	١١١٢٣,٢٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٢١٢,١٢	١٥٢٤,٠٠
٦ مسافة النقل لانتقل عن ٢٤ كم	٣م	١٩٩,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	١٠٩٤٥,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٦٦٦,١٧	٢٣٢١,١٧
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٢٥٠,٠٠	٩٦٥١,٥٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١٢٩١,٦٧	١٠٦٩٢,٩٣
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٢٥٠,٠٠	١٠٢٩٨,٢٥
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٠٤١,٦٧	١٣١٦٣,٠٢
٦ مسافة النقل لانتقل عن ٢٥ كم	٣م	٢٠٠,٠٠٠	٩٣٠,٠٠٠	١٨٦٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١١٢٧,٢٧	٣٩٤٥,٤٥
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢١١٣,٦٤	١٦٤٠١,٨٢
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢١٨٤,٠٩	١٨١٧١,٦٤
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢١١٣,٦٤	١٧٥٠٠,٩١
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١٧٦١,٣٦	٢٢٣٦٩,٣٢

مدير المشروع

مهندس الإشراف

م. أحمد سليمي

م. محمد سليمان

مهندس قنطرة
م. محمد سليمان
م. أحمد سليمي
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السفنة

البيان	الوحدة	لغة البند	الكمية المنفذة	القيمة الممنوعة	مدة التنفيذ				نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	إلى	عدد الأيام	النسبة		
مسافة النقل لائق عن ٢٦ كم	٣ م	٢٠١,٠٠	١٢٤٠,٠٠٠	٢٤٩٢٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٥٠,٣٠٣	٥٢٨٦,٩١
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٨١٨,١٨	٢١٩٧٨,٤٤
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢٩١٢,١٢	٢٤٣٤٩,٩٩
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٨١٨,١٨	٢٣٤٥١,٢٢
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	٢٣٤٨,٤٨	٢٩٩٧٤,٨٩
مسافة النقل لائق عن ٢٧ كم	٣ م	٢٠٢,٠٠	١١٣٠,٠٠٠	٢٢٨٢٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٣١٩,٧٠	٤٨٤١,٨٨
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٥٦٨,١٨	٢٠١٢٨,٣٨
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢٦٥٣,٧٩	٢٢٣٠٠,٣١
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٥٦٨,١٨	٢١٤٧٧,١٩
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	٢١٤٠,١٥	٢٧٤٥١,٧٢
مسافة النقل لائق عن ٢٨ كم	٣ م	٢٠٣,٠٠	١٠٢٠,٠٠٠	٢٠٧٠٦٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٢٣٦,٣٦	٤٣٩٢,١٨
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٣١٨,١٨	١٨٢٥٨,٩٣
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٢٣٩٥,٤٥	٢٠٢٢٩,١٣
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٢٣١٨,١٨	١٩٤٨٢,٤٦
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	١٩٣١,٨٢	٢٤٩٠٢,١٠
مسافة النقل لائق عن ٢٩ كم	٣ م	٢٠٤,٠٠	٩١٠,٠٠٠	٥١٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٣٠٣,٠٣٠	١٠٨١,٨٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٥٦٨,١٨٠	٤٤٩٧,٢٧٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٥٨٧,١٢٠	٤٩٨٢,٥٥٠
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٥٦٨,١٨٠	٤٧٩٨,١٤٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	٤٧٣,٤٨٠	٦١٣٣,٥٢٠
توريد وإنشاء طبقة رصف من الفرسة الاستثنائية المعقبة بمسك ٢٨ سم بعد الرصف	٤ م	٦٤٥,٠٠	٤٣٢٠,٠٠٠	٢٧٨٦٤٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٥٢٣٦,٣٦	١٧٣٢٦٣,٤٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٩٨١٨,١٨	٤٨٠٠٢٠,٧٣
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١٠١٤٥,٤٥	٥١٦٣٠,٧٢٥
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٩٨١٨,١٨	٤٩٧٥٧,٢٦٦
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	٨١٨١,٨٢	٤٩٠٢٥٨,١٤
توريد ورش طبقة تشريب من البتومين	٣ م	٢٣,٠٠	١٥٤٠,٠٠٠	٣٥٤٢٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٣٥٠,٠٠٠	١٠٣٨٤,٥٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٦١٦٦,١٧	٨٣١٨٣,٣٣
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٣٣٨٣٣,٣٣	٧٧٦١١,٠٠٣
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٣٨٣٣,٣٣	٧٧٦١١,٠٠٣
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	٢٩١٦٦,١٧	٧٢٢٤٨,٧٥
توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين	٣ م	٧,٧٥	١٥٠٠,٠٠٠	١١٦٢٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٨١٨,١٨	٤٧,٩١
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٤٠٩,٠٩	٣٤٠,٨٢
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٣٥٢٢,٧٣	٢٧٣٠,١١
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٤٠٩,٠٩	٢٦٣٦,٧٦
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	٢٨٤٠,٩١	٢٣٧١,٢٤
إنشاء طبقة رابطة من الفرسة الاستثنائية مسك ٧ سم	٣ م	١٣٤,٠٠	٥٠٥٠,٠٠٠	٦٦٦٧٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٦١٢١,٢١	٥٠٨٥,٥٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١١٤٧٧,٢٧	٢٧٢٢١,٨٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	١١٨٥٩,٨٥	١٣٧٧٨٥,٣٥
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١١٤٧٧,٢٧	١٣٣٠٣٣,٠٧
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	٩٥٤٤,٣٩	١٢٥٤٧١,٤٦
إنشاء طبقة سطحية من الفرسة الاستثنائية على السفلن بمسك ٥ سم	٤ م	١١٨,٠٠	١٥٠٠,٠٠٠	١٧٧٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٥	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٧	%١٢,٨٨	١١٣١,٨٢	١٤١٣٣١,٨٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٤٠٩,٠٩	٧٢٠٠,١٨
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٣,٤٨	٣٥٢٢,٧٣	٣٧٢٨,٢٣
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٤٠٩,٠٩	٣٦٠٤٣,٦٤
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٣٠	%١٨,٩٤	٢٨٤٠,٩١	٣٣٥٥٦,٢٥

مدير المشروع

مهندس الإشراف

م / محمد سبي

م / محمد سبي

مهندس الشركة
خ. و. ر. ف.

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السوييس - المسفنة

تقرير عن اداء الميزانية ٢٠٢٢

البيان	الوحدة	لغة الهند	الكمية المنفذة	الاجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التحويل	قيمة التحويل	
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
٤ توريد وصل خرقة عمية لسفل الخرسة المسلحة للاسكاسات والبلاط	م	١١٠٠,٠٠	١٣٥,٠٠	١٤٨٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٦,٣٦	%١١,٤٥	٢١٥١,٠٠
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٠,١٨	%٢٠,٠٤	١٧١٣,٥٠
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٤,٤٨	٣١,٩٠	%١٩,٧٧	١٨٩٤,٧٩
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٠,١٨	%١٩,٨٠	١٦٨٢,٥٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٥	٣٥	%١٨,٩٤	٢٥,٥٧	%١٧,٩٤	٥٠٤٥,٦٣
٥ توريد وصل خرقة مسلحة لزوم القطاع الصدوقي	م	٢٣٠٠,٠٠	٤٩٠,٠٠	١١٢٧٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٥٩,٣٩	%١١,٩٥	١٦٣٢٤,٤٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١١١,٣٦	%٢٠,٠٤	٥١٣٢٩,٧٣
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٤,٤٨	١١٥,٠٨	%١٩,٧٧	٥٠٣٢٦,١٠
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	١١١,٣٦	%١٩,٨٠	٥٠٧١٥,٠٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٥	٣٥	%١٨,٩٤	٩٢,٨٠	%١٧,٩٤	٣٨٢٩٢,٣٩
٧ توريد وصل خرقة مسلحة للبلاط الانشائية	م	١٧٥٠,٠٠	٢١٧,٠٠	٣٧٩٧٥٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	٢٦,٣٠	%١١,٩٥	٥٥٠٠,٦٢
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٤٩,٣٢	%٢٠,٠٤	١٧٢٩٥,٨٩
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٤,٤٨	٥٠,٩٦	%١٩,٧٧	١٧٦٣١,٢٢
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٤٩,٣٢	%١٩,٨٠	١٧٠٨٨,٧٥
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٥	٣٥	%١٨,٩٤	٤١,١٠	%١٧,٩٤	١٢٩٠٢,٨٧
٨ توريد وقطع ونش ورص وتزييت وتشغيل اسماخ حديد مسلح	طن	١٨٥٠٠,٠٠	١٣٣,٠٠	٢٤٦٠٥٠٠	٢٠٢٢/٠٣/١٦	٢٠٢٢/٠٣/٣١	١٦	%١٢,١٢	١٦,١٢	%١١,٩٥	٣٥٦٣٩,٩٧
					٢٠٢٢/٠٤/٠١	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٠,٢٣	%٢٠,٠٤	١١٢٠٦٤,٥٩
					٢٠٢٢/٠٥/٠١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	%٢٤,٤٨	٣١,٢٣	%١٩,٧٧	١١٤٢٣٩,٩٠
					٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٢,٧٣	٣٠,٢٣	%١٩,٨٠	١١٠٧٢٢,٥٠
					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٣٥	٣٥	%١٨,٩٤	٢٥,١٩	%١٧,٩٤	٨٣٦٠١,٠٨
الاجمالي											
٤٤٨١٤٠٤,٩١											

رئيس الإدارة المركزية
م / احمد الطحان

مدير المشروع
م/ محمد عيسى

مهندس الاشراف
د/ محمد سليمان

مهندس الشركة
محاور افن

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

مجلس الدولة
م. الجوهري

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السفينة

مجلس محافظة القاهرة										مجلس محافظة القاهرة										مجلس محافظة القاهرة									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان										البيان									
البيان										البيان																			

رئيس الإدارة المركزية
م / احمد الطحطاوي

مدير المشروع
م/ محمد منلى

مهندس الاشراف
م/ محمد سليمان

مهندس الشركة
محاور أف

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

البيان	الوحدة	قوة اليد	الكمية المتوقعة	اجمالي القيمة المتوقعة	مدة التنفيذ				نسبة التحويل	قيمة التحويل
					من	الى	عدد الأيام	النسبة		
١ تكشير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي	م	٦٠,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠	١١٤,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٣٩٢,٣٩	%٨,١٢
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٦٤٠,٢٢	%١٠,٩٤
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٦١٩,٥٧	%١١,٣٢
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	٢٤٧,٨٣	%١٧,٠٧
٣ تكشير وإزالة مباني أو خرستة عادية أو مسلحة	م	٨٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠	١٦٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٤١,٣٠	%٨,١٢
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٦٧,٣٩	%١٠,٩٤
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٦٥,٢٢	%١١,٣٢
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	٤٧,٨٣	%١٧,٠٧
٤ إزالة مخلفات أو حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية	م	١٧,٠٠	١٩٤,٠٠,٠٠	٣٢٩٨,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٤٠٠,٦٠	%٨,١٢
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٦٥٣,٦٦	%١٠,٩٤
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٦٣٦,٠٩	%١١,٣٢
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	٢٥٣,٠٧	%١٧,٠٧
٥ نقل التربة صالحة للزرم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسك ٤ يوزد عن ٢٥سم	م	٣٠,٠٠	١٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٠,٦٥	%٧,١٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٣,٧٠	%٩,٤٧
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٢,٦١	%٩,٨٥
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	١٣,٠٤	%١٤,٥٣
	م	٣٠,٦٠	٨٠٠,٠٠٠	٢٤٤٨,٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٦٥,٢٢	%٧,١٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٦٩,٥٧	%٩,٤٧
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٢٦٠,٨٧	%٩,٨٥
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	١٠٤,٣٥	%١٤,٥٣
	م	٣١,٨٠	٣٧٧٥٠,٠٠	١٢٠٠٤٥,٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٧٩٦,٢٠	%٧,١٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٢٧٢٠,١١	%٩,٤٧
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٢٣٠٩,٧٨	%٩,٨٥
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	٤٩٢٣,٩١	%١٤,٥٣
	م	٣٥,٤٠	٣٨٥٠,٠٠	١٣٦٢٩,٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٩٥,١١	%٧,١٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٢٩٧,٢٨	%٩,٤٧
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٢٥٥,٤٣	%٩,٨٥
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	٥٠٢,١٧	%١٤,٥٣
م	٣٦,٦٠	١٥٣٠٠,٠٠	٥٥٩٩٨,٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٣١٥٩,٧٨	%٧,١٣	
				٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٥١٥٥,٤٣	%٩,٤٧	
				٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٩٨٩,١٣	%٩,٨٥	
				٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	١٩٩٥,٦٥	%١٤,٥٣	
توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة										
٦ مسافة النقل لاتقل عن ٢٠كم	م	١٩٥,٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٤٨٧٥,٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٥١,٦٣	%٩,٥٨
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٨٤,٢٤	%١١,٩٢
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٨١,٥٢	%١٢,٣١
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	٣٢,٦١	%١٧,٣٤
م	٢٠٤,٠٠	٩٥٠,٠٠٠	١٩٣٨,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٩٦١,٩٦	%٩,٥٨	
				٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٢٠١,٠٩	%١١,٩٢	
				٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٠٩٧,٨٣	%١٢,٣١	
				٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	١٢٣٩,١٣	%١٧,٣٤	
م	٢٠٥,٠٠	٢٤٠٠,٠٠٠	٤٩٢,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٤٩٥,٦٥	%٩,٥٨	
				٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٨٠٨,٧٠	%١١,٩٢	
				٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٧٨٢,٦١	%١٢,٣١	
				٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	٣١٣,٠٤	%١٧,٣٤	
٧ توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨سم بعد الرصف	م	٧٠٠,٠٠	٢٣٧١٠,٠٠٠	١٦٥٩٧,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٤٨٩٦,٦٣	%١٤,٠٣
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٧٩٨٩,٢٤	%١٥,٤١
					٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٧٧٣١,٥٢	%١٦,٤٩
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%١٣,٠٤	٣٠٩٢,٦١	%٢٣,٩٥

مهندس الشركة

مدير المشروع
م / محمد سليم

مهندس الإشراف
م / محمد سليمان

مجلس إدارة
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السبعة

البيانات العامة للمشروع										البيانات التفصيلية															
اسم المشروع: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - الضفة تاريخ الفتح الفني: ٢٠٢٢/١٢/٣٠										الطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ١٠ كم سنتكس رقم (٤ ج) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢															
البيان	الوحدة	كمية الهند	القيمة المتفردة	مدة التنفيذ				القيمة المتفردة	نسبة التعويض	قيمة التعويض	البيان	الوحدة	كمية الهند	القيمة المتفردة	مدة التنفيذ				القيمة المتفردة	نسبة التعويض	قيمة التعويض				
				من	الى	عدد الأيام	التكلفة								من	الى	عدد الأيام	التكلفة							
٨	توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل	٣م	٤٣٣٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	١٠,٨٢٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٨٩٤٢,٣٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٨٩٤٢,٣٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٨٩٤٢,٣٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٨٩٤٢,٣٩
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٤٥٩٠,٢٢	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٤٥٩٠,٢٢	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٤٥٩٠,٢٢	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٤٥٩٠,٢٢
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٤١١٩,٥٧	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٤١١٩,٥٧	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٤١١٩,٥٧	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٤١١٩,٥٧
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٤٥٩٠,٢٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٤٥٩٠,٢٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٤٥٩٠,٢٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٤٥٩٠,٢٢
٩	توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين السائل	٣م	٨٠٠,٠٠	٨,٣٥	٦٦٨٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٦٣,٨٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٦٣,٨٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٦٣,٨٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٦٣,٨٩
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٢٨٦,٨٨	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٢٨٦,٨٨	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٢٨٦,٨٨	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٢٨٦,٨٨
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٢٨٧,٦٦
١٠	انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسمك ٥ سم	٣م	٥٣٩٠٠,٠٠	١٤٥,٠٠	٧٨١٥٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٩١٩١٣,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٩١٩١٣,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٩١٩١٣,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	١٩١٩١٣,٠٠
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٤٧٣٠,٢٥	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٤٧٣٠,٢٥	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٤٧٣٠,٢٥	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٤٧٣٠,٢٥
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٥٣٢٢٦,٦٢	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٥٣٢٢٦,٦٢	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٥٣٢٢٦,٦٢	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٣٥٣٢٢٦,٦٢
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٣٢٢٦,٦٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٣٢٢٦,٦٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٣٢٢٦,٦٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٣٥٣٢٢٦,٦٢
١١	انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على السفلن بسمك ٥ سم	٣م	٨٠٠,٠٠	١٢٥,٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٤٤١,٠٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٤٤١,٠٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٤٤١,٠٩	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٤٤١,٠٩
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٤٧,٨٣	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٤٧,٨٣	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٤٧,٨٣	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٤٧,٨٣
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٤٣١,٥٢	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٤٣١,٥٢	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٤٣١,٥٢	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٤٣١,٥٢
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٣١,٥٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٣١,٥٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٣١,٥٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٤٣١,٥٢
١٦	توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	٣م	٨٦٤٠٠,٠٠	١٨٥,٠٠	١٥٩٨٤,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٦٠٢١١٠,٣٣	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٦٠٢١١٠,٣٣	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٦٠٢١١٠,٣٣	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٦٠٢١١٠,٣٣
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٣٤١٥,٣٥	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٣٤١٥,٣٥	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٣٤١٥,٣٥	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٣٤١٥,٣٥
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٠٧٢١٤٤,١٧	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٠٧٢١٤٤,١٧	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٠٧٢١٤٤,١٧	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٠٧٢١٤٤,١٧
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٧٢١٤٤,١٧	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٧٢١٤٤,١٧	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٧٢١٤٤,١٧	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٠٧٢١٤٤,١٧
١٨	توريد وانشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بارتفاع ١.٥ متر	٣م	٤١٥٠,٠٠	٦٤,٠٠٠	٢٦٥٦,٠٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٦٦٨٣,٣٤	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٦٦٨٣,٣٤	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٦٦٨٣,٣٤	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٧٦٦٨٣,٣٤
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٣٥٨٥٤,٤٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٣٥٨٥٤,٤٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٣٥٨٥٤,٤٠	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٣٥٨٥٤,٤٠
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٥٤٦٨٣,١٣	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٥٤٦٨٣,١٣	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٥٤٦٨٣,١٣	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	١٥٤٦٨٣,١٣
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٥٤٦٨٣,١٣	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٥٤٦٨٣,١٣	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٥٤٦٨٣,١٣	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	١٥٤٦٨٣,١٣
٢٣	توريد وتركيب طبقة من التسجج الصناعية	٣م	٢٥,٠٠	٤٢,٠٠	١٠,٥٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٠,٧٧	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٠,٧٧	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٠,٧٧	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٠,٧٧
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٧	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٧	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٧	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٧
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٢,١٥	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٢,١٥	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٢,١٥	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٤٢,١٥
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٥	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٥	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٥	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٤٢,١٥
٣٥	علاوة لفرك الدمك للخرتية من ٩٥ % الى ٩٨ %	٣م	٥٧٨٠٠,٠٠	٣,٠٠	١٧٣٤,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٥٥٣,٢٢	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٥٥٣,٢٢	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٥٥٣,٢٢	٢٠٢٢/٠٩/١٢	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	١٩	%٢٠,٦٥	٢٥٥٣,٢٢
						٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٥٥٣٣,١٦	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٥٥٣٣,١٦	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٥٥٣٣,١٦	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٥٥٣٣,١٦
						٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٥٥٦٩,٥٣	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٥٥٦٩,٥٣	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٥٥٦٩,٥٣	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٠	%٣٢,٦١	٥٥٦٩,٥٣
						٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	%٣٣,٧٠	٥٥															

رئيس الإدارة المركزية
م / احمد الطحان

مدير المشروع
م / محمد سليم

مهندس الاشراف
م / محمد سليمان

مهندس الشركة
م / محمد يوسف

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق طريق السويس - الضفة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق م. محمد رواف مهندس الشركة											
اسم المشروع: أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السقنة تاريخ الفتح الفني: ٢٠٢٢/١/١٨											
والطريق العادي حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم مستخلص رقم (5 ج) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٣١											
البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التعويض	الكمية المنفذة خلال المدة	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
توريد وفرش طبقة من الاحجار الصلبة				٠							
مسافة النقل لا تقل عن ٢٢ كم	٣م	١٩٧,٠٠	٤٠٠,٠٠	٧٨٨,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٩	%٣٨,٠٠	١٥٢,٠٠	%١٧,٣٤	٥١٩٢,٢٩
مسافة النقل لا تقل عن ٢٣ كم	٣م	١٩٨,٠٠	٩٠٠,٠٠	١٧٨٢,٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%٦٢,٠٠	٢٤٨,٠٠	%٢٠,٥٨	١٠٠٥٤,٥٦
مسافة النقل لا تقل عن ٢٩ كم	٣م	٢٠٤,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٠٢٠,٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%٦٢,٠٠	٥٥٨,٠٠	%٢٠,٥٨	٢٢٧٢٧,٦١
توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف	٢م	٧٠٠,٠٠	١٠٨٠٠,٠٠	٧٥٦٠,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٩	%٣٨,٠٠	١٩٠,٠٠	%١٧,٣٤	٦٧٢٠,٩٨
توريد ورش طبقة تشريب من البتومين المسائل	٣م	٢٥,٠٠	٩٠٧٠٠,٠٠	٢٢٦٧٥,٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%٦٢,٠٠	٣١٠,٠٠	%٢٠,٥٨	١٣٠١٤,٧٩
إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم	٣م	١٤٥,٠٠	٢٩٣٠٠,٠٠	٤٢٤٨٥٠,٠٠	٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٩	%٣٨,٠٠	٤١٠٤,٠٠	%٢٣,٩٥	٦٨٨٠٣٥,٦٠
توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	٣م	١٨٥,٠٠	١٨٠٠,٠٠	٣٣٣٠,٠٠	٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%٦٢,٠٠	٦٦٩٦,٠٠	%٢٩,٦٨	١٣٩١١٦٠,٩٦
					٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٩	%٣٨,٠٠	٣٤٤٦٦,٠٠	%١٤,٦١	١٢٥٨٨٧,٠٧
					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%٦٢,٠٠	٥٦٢٣٤,٠٠	%١٦,٠٤	٢٢٥٤٩٨,٣٤
					٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٩	%٣٨,٠٠	١١١٦٤,٠٠	%١٦,٨٨	٢٢٢٥١٥,٧٨
					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%٦٢,٠٠	١٨١٦٦,٠٠	%١٩,١٥	٥٠٤٤٢٤,٤١
					٢٠٢٢/١٢/١٣	٢٠٢٢/١٢/٣١	١٩	%٣٨,٠٠	٦٨٤,٠٠	%٢٩,٥٠	٣٧٢٢٩,٣٠
					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	%٦٢,٠٠	١١١٦,٠٠	%٣٦,٤٧	٧٥٢٩٥,٩٦
الاجمالي											
٣٣٨٩٦٠٩,٦١											

رئيس الإدارة المركزية

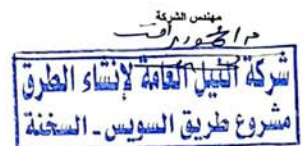
م / احمد الطحان

مدير المشروع

م / محمد ساسي

مهندس الاشراف

م / محمد سليمان



البيان	الوحدة	قمة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التعويض	قيمة التعويض	
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
النقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم	م	٣١,٨٠	١٩٠٠٠,٠٠	٦٠٤٢٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٣٦٧٧,٤٢	%٣١,٤٠	٣٦٧١٩,٧٧
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٤٥٩٦,٧٧	%٣١,٧٤	٤٦٣٩٦,٧١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٤٧٥٠,٠٠	%٣٢,٥٢	٤٩١٢١,٤٦
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٤٥٩٦,٧٧	%٣٤,٤٩	٥٠٤١٦,٥٩
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	١٣٧٩,٠٣	%٣٤,٨٩	١٥٣٠٠,٣٩
مسافة النقل من ٦ كم الي ٧ كم	م	٣٥,٤٠	١٢٤٠٠,٠٠	٤٣٨٩٦٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٢٤٠٠,٠٠	%٣١,٤٠	٢٦٦٧٧,٤٤
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٣٠٠٠,٠٠	%٣١,٧٤	٣٣٧٠٧,٨٨
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٣١٠٠,٠٠	%٣٢,٥٢	٣٥٦٨٧,٤٥
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٣٠٠٠,٠٠	%٣٤,٤٩	٣٦٦٨٨,٣٨
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٩٠٠,٠٠	%٣٤,٨٩	١١١١٥,٩٥
مسافة النقل من ٨ كم الي ٩ كم	م	٣٦,٦٠	١٠٩٠٠,٠٠	٣٩٨٩٤٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٢١٠٩,٦٨	%٣١,٤٠	٢٤٢٤٥,٢٦
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٢٦٣٧,١٠	%٣١,٧٤	٣٠٦٣٤,٧٣
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٢٧٢٥,٠٠	%٣٢,٥٢	٣٢٤٣٣,٨٢
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٢٦٣٧,١٠	%٣٤,٤٩	٣٣٢٨٨,٩٧
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٧٩١,١٣	%٣٤,٨٩	١٠١٠٢,٥١
توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسك ٢٨ بعد الرصف	م	٧٠٠,٠٠	٤٦٦٠٠,٠٠	٣٢٦٢٠٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٩٠١٩,٣٥	%٣٤,١٧	٣٠٠٩٦٦٨,٥٢
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١١٢٧٤,١٩	%٤٩,٥٢	٣٩٠٨٠٨٦,٤٥
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	١١٦٥٠,٠٠	%٥٢,٧٨	٤٣٠٤٢٠٩,٠٠
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١١٢٧٤,١٩	%٦٢,٨٠	٤٩٥٦٣٥,٤٨
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٣٣٨٢,٢٦	%١٣,٩١	١٥١٣١٢٠,٧٩
توريد ورش طبقة لاصقة من البتومن السائل	م	٨,٣٥	٦٨٢٠٠,٠٠	٥٩٩٤٧٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	١٣٢٠٠,٠٠	%٢٧,٠٩	٢٩٨٥٨,٦٠
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٦٥٠٠,٠٠	%٢٧,٤٢	٣٧٧٧٧,٩١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	%٢٨,٠٤	٣٩٩١٨,٨٥
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٦٥٠٠,٠٠	%٢٨,٨٧	٣٩٧٧٥,٦٤
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٤٩٥٠,٠٠	%٢٩,٢٧	١٤٠٩٨,٠٢
إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٧ سم	م	١٤٥,٠٠	٢٢٦٦٠,٠٠	٣٢٨٥٧٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٤٣٨٥,٨١	%٢٤,١٤	٢١٧١١,٠٨
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٥٤٨٢,٢٦	%٣٤,٧٠	٢٧٥٨٣٩,٨١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٥٦٦٥,٠٠	%٣٥,٤٥	٢٩١١٩٥,١٦
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٤٤٨٢,٢٦	%٣٦,٦١	٢٩١٠٢٢,٩٣
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	١٦٤٤,٦٨	%٣٧,١٧	٨٨٤٤٢,٣٦
إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٥ سم	م	١٢٥,٠٠	٦٨٢٠٠,٠٠	٨٥٢٥٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	١٣٢٠٠,٠٠	%٣٢,٣٤	٥٣٣٦١,٠٠٠
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٦٥٠٠,٠٠	%٣٢,٨٩	٦٨٣٥٦,٢٥
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	١٧٠٠٠,٠٠	%٣٣,٦٤	٧٦٦٩٢,٥٠
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٦٥٠٠,٠٠	%٣٤,٨٠	٧١٧٧٥,٠٠٠
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٤٩٥٠,٠٠	%٣٥,٣٦	٢١٨٩٤,٠٠٠
توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	م	١٨٥,٠٠	٧٨٠٠٠,٠٠	١٤٤٣٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	١٥٠٩,٦٨	%٥٨,٢٢	١١٢٦٠,٢,٨٢
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٨٨٧,١٠	%٦١,٠٤	٢١٣٠٩٨,٥٢
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	١٩٥٠,٠٠	%٦٥,٧٠	٢٣٧٠١٢,٧٥
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٨٨٧,١٠	%٨٠,٢٨	٢٨٠٢٣٧,٨٤
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٥٦٦,١٣	%٨١,٨٩	٨٥٧٦٦,٥٧
توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة نوبجرسي بارتفاع ٨٠ سم	م ط	٤٦٦,٠٠	١٥٥٠,٠٠	٧٢٢٣٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٣٠٠,٠٠	%٥٧,٠٥	٧٩٧٥٥,٩٠
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٣٧٥,٠٠	%٦٥,٠٢	١١٣٦٢٢,٤٥
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٣٨٧,٥٠	%٦٧,٩٢	١٢٢٦٤٦,٥٤
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٣٧٥,٠٠	%٧١,٣٧	١٣٣٤٥٦,٥٨
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	١١٢,٥٠	%٧٧,٥٢	٤٠٦٣٩,٨٦
توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة نوبجرسي بارتفاع ٤٠ سم	م ط	٣٨٠,٠٠	٢٩٠٠,٠٠	١١٠٢٠٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٠٨	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٤	%١٩,٣٥	٥٦٦,٢٩	%٥٧,٠٥	١٢١٦٨٢,١٣
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٧٠١,٦١	%٦٥,٠٢	١٧٣٣٥١,٧١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٧٢٥,٠٠	%٦٧,٩٢	١٨٧١١٩,٦١
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٧٠١,٦١	%٧١,٣٧	٢٠٣٦٢٢,٢٧
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٢١٠,٤٨	%٧٧,٥٢	٦٢٠٠٣,٥٠

مدير المشروع

مهندس الاشراف

م / محمد صفی

م/ محمد سلیمان

مجلس الشريعة
م. ا. ج. ح. م.
شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
مشروع طريق السويس - السخنة

شهادة المراقبة											
اسم المشروع / أصل تطوير ورادع كفاءة طريق السويس - السخنة											
تاريخ فتح القابل: ٢٠٢٢/٢/٢٨											
والطريق الفرعي حول مدينة السويس بطول ١٠ كم											
مستخلص رقم (7) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٨											
البيان	الوحدة	قوة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التحويل	قيمة التعويض	
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
٣٥ علاوة للفرق المالك للتربة من ٩٥ % الي ٩٨ %	م	٣,٠٠	٤٢٣٠٠,٠٠	١٢٦٩٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٤	%١٩,٣٥	٨١٨٧,١٠	%٣١,٤٠	٧٧١٢,٢٥
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٠٢٣٣,٨٧	%٣١,٧٤	٩٧٤٤,٦٩
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	١٠٥٧٥,٠٠	%٣٢,٥٢	١٠٣١٦,٩٧
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٠٢٣٣,٨٧	%٣٤,٤٩	١٠٥٨٨,٩٩
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٣٠٧٠,١٦	%٣٤,٨٩	٣٢١٣,٥٤
٤ توريد وصل خرسانة عادية اسفل الخرسانة المسلحة للاساسات والبلاطات	م	١٥٠٠,٠٠	١٩,٠٠	٢٨٥٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٤	%١٩,٣٥	٣,٦٨	%٨٩,٨٧	٤٧٩١,٨٦
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٤,٦٠	%١٠١,٦٧	٧٠١٠,٣١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٤,٧٥	%١٠٤,٥٧	٧٤٥٠,٦١
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٤,٦٠	%١١٠,٦٨	٧٦٣١,٥٦
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	١,٣٨	%١١١,٨٠	٢٣١٢,٦٤
٥ توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي	م	٢٣٠٠,٠٠	١٦,٠٠	٣٦٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٤	%١٩,٣٥	٣,١٠	%٨٦,٨٧	٦١٨٧,٢٩
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٣,٨٧	%١٠١,٦٧	٩٠٥١,٩١
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٤,٠٠	%١٠٤,٥٧	٩١٢٠,٤٤
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٣,٨٧	%١١٠,٦٨	٩٨٥٤,٠٩
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	١,١٦	%١١١,٨٠	٢٩٨٦,١٤
٦ توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الحوائط السائدة	م	٢٧٠٠,٠٠	٤٧,٠٠	١١٣٤٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٤	%١٩,٣٥	٨,١٣	%٨٦,٨٧	١٩٠٦٦,٥٦
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٠,١٦	%١٠١,٦٧	٢٧٨٩٣,٦٦
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	١٠,٥٠	%١٠٤,٥٧	٢٩٦٤٥,٦٠
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	١٠,١٦	%١١٠,٦٨	٣٠٣٦٥,٥٩
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٣,٠٥	%١١١,٨٠	٩٠٢١,٨٦
٧ توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم البلاطات الانتقالية	م	٢٢٠٠,٠٠	٣٩,٠٠	٨٥٨٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٤	%١٩,٣٥	٧,٥٥	%٨٦,٨٧	١٤٤٢٦,٠٢
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٩,٤٤	%١٠١,٦٧	٢١١٠٤,٧٢
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٩,٧٥	%١٠٤,٥٧	٢٢٤٣٠,٢٧
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٩,٤٤	%١١٠,٦٨	٢٢٩٧٥,٠٣
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٢,٨٣	%١١١,٨٠	٦٩٦٢,٢٥
٨ توريد وقطع وشي ودرس وتربيط وتشغيل اسياخ حديد مسلح	طن	٢٣٥٠٠,٠٠	١١,٠٠	٢٥٨٥٠٠	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٤	%١٩,٣٥	٢,١٣	%٨٦,٨٧	٤٤٦٣,٠٢
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٢,٦٦	%١٠١,٦٧	٦٣٥٨٤,٧٥
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	%٢٥,٠٠	٢,٧٥	%١٠٤,٥٧	٦٧٥٧٨,٣٦
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	%٢٤,١٩	٢,٦٦	%١١٠,٦٨	٦٩٢١٩,٦٣
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٠٩	٩	%٧,٢٦	٠,٨٠	%١١١,٨٠	٢٠٩٧٦,٠٢
الاجمالي											٢٥١٤٦٤٠٢,٩٣

رئيس الإدارة المركزية
 م / احمد الطحان

مدير المشروع
 م / محمد ساسي

مهندس الاشراف
 م / محمد سليمان



مهندس شركة
 شركة الميكن العامة لإنشاء الطرق
 مشروع طريق السويس - السخنة

البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	القيمة المنفذة	مدة التنفيذ			نسبة التوزيع	قيمة التوزيع
					من	إلى	عدد الأيام		
٧	م	٧٠٠,٠٠	٤١٢٠,٠٠	٢٨٨٤,٠٠٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٢	%٥٦,٤١	١٠٣٩٧٣٣٧,٦٤
٨	م	٨,٣٥	٣٢٠,٠٠	٢٦٧٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١٧	%٤٣,٥٩	٨٥٣٤٦٤٣,٣٨
١٠	م	١٤٥,٠٠	٣٨٤,٠٠	٥٥٦٨,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٢	%٥٦,٤١	٤٤١١٨,١٥
١١	م	١٢٥,٠٠	٣٢٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١٧	%٤٣,٥٩	٣٦٦١٨,٧٣
١٦	م	١٨٥,٠٠	١٦٧,٠٠	٣٠٨٩٥,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٢	%٥٦,٤١	١١٦٧٤٨,١١
١٨	م	٣٨٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	١٠٦٤,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١٧	%٤٣,٥٩	١٠١٦٥,٩٨
٤	م	١٥٠,٠٠	١١,٠٠	١٦٥,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٢	%٥٦,٤١	٧٩٧٨٦٦,٦٧
٥	م	٢٣٠,٠٠	٣٤,٠٠	٧٨٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١٧	%٤٣,٥٩	٦٨١٠٢,٥٦
٦	م	٢٧٠,٠٠	١٥,٠٠	٤٠٥,٠٠	٢٠٢٣/٠٧/١٠	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٢٢	%٥٦,٤١	١٤٢٧١٤,٧٢
٨	طن	٢٣٥٠,٠٠	٤,٠٠	٩٤٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/١٧	١٧	%٤٣,٥٩	١١٦٧٤٨,١١
الإجمالي									٢٤٣٦٨٢٩٩,٩٤

رئيس الإدارة المركزية

م / احمد الطحان

مدير المشروع

م / محمد ساسي

مهندس الإشراف

م / محمد سليمان

مهندس شركة

شركة النيل للإنشاء والطرق
مشروع طريق السويس - المنطقة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق القاهرة - مصر م. م. محمد سليمان م. م. أحمد الطحان										
اسم المشروع / أصل تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - سفينة تاريخ الفتح الظني: ٢٠٢٢/١٨						والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم مستخلص (رقم ١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١				
البيان	الوحدة	فئة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة		
٧	م	٧٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٤٢٠٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١٨	٢٠٢٢/٠٨/٣١	١٤	%٣١,١١	١٨٦٦,٦٧	٨٨٧٠٩٦,٠٠
					٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٦٦,٦٧	٤٠٠٠,٠٠	١٩٢٧٨٠٠,٠٠
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٠١	١	%٢,٢٢	١٣٣,٣٣	٧٣٠٩٨,٦٧
٨	م	٨,٣٥	١٠٥٠٠٠,٠٠	٨٧٦٧٥٠	٢٠٢٢/٠٨/١٨	٢٠٢٢/٠٨/٣١	١٤	%٣١,١١	٣٢٦٦٦,٦٧	٨٥٧٥٧,٨٤
					٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٦٦,٦٧	٧٠٠٠٠,٠٠	١٨٦٢٨٠,١٥
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٠١	١	%٢,٢٢	٢٣٣٣,٣٣	٧٦١٢,١٤
١١	م	١٢٥,٠٠	١٠٥٠٠٠,٠٠	١٣١٢٥٠٠٠	٢٠٢٢/٠٨/١٨	٢٠٢٢/٠٨/٣١	١٤	%٣١,١١	٣٢٦٦٦,٦٧	١٦٠٦٧٩١,٦٧
					٢٠٢٢/٠٩/٠١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	%٦٦,٦٧	٧٠٠٠٠,٠٠	٣٥٠٧٠٠٠,٠٠
					٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٠٢٢/١٠/٠١	١	%٢,٢٢	٢٣٣٣,٣٣	١٣٧٨١٢,٥٠
الاجمالي										
										٨٤١٩٢٤٨,٩٦

رئيس الإدارة المركزية

م / احمد الطحان

مدير المشروع

م / محمد سامي

مهندس الاشراف

م / محمد سليمان



مهندس الشركة

شركة النيل العامة لإنشاء الطرق
 مشروع طريق السويس - السفينة

شركة النجيل
مشاريع البنية التحتية
مشاريع الطرق

اسم المشروع: أصل تطوير ورابع لمادة طريق السويس - السلسلة
تاريخ فتح القرية: ٢٠٢٣/١٠/١٥

والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
مستخلص (رقم ١٠) ج بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥

البيان	الوحدة	قناة البند	الكمية المنفذة	اجمالي القيمة المنفذة	مدة التنفيذ				الكمية المنفذة خلال المدة	نسبة التعويض	قيمة التعويض
					من	الى	عدد الأيام	النسبة			
١٦	توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم	م ٣	١٨٥,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠٢	٢٠٢٣/١٠/١٥	١٤	%١٠٠,٠٠	٧٥٠٠,٠٠	%١٠٠,٨٩	١٣٩٩٨٤٨,٧٥
١٨	توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة نيوجيرسي بارتفاع ٩٠ سم	م ط	٦٤٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠٢	٢٠٢٣/١٠/١٥	١٤	%١٠٠,٠٠	٢٢٠٠,٠٠	%٩٠,٠٢	١٢٦٧٤٨١,٦٠
٢١	توريد وفرش طبقة من الردم الصخري	م ٣	٣٣٠,٠٠	٢٧٦,٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠٢	٢٠٢٣/١٠/١٥	١٤	%١٠٠,٠٠	٢٧٦,٠٠	%٦٩,٦٥	٦٣٤٣٧,٢٢
٢٢	توريد وردم طبقة إحلال من الرمل الصافي من خارج الموقع	م ٣	١٥٠,٠٠	٧٥,٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠٢	٢٠٢٣/١٠/١٥	١٤	%١٠٠,٠٠	٧٥,٠٠	%٤٣,١٨	٤٨٥٧,٧٥
٢٣	توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي	م ٢	٤٢,٠٠	٢٦٠,٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠٢	٢٠٢٣/١٠/١٥	١٤	%١٠٠,٠٠	٢٦٠,٠٠	%٦٤,٥٨	٧٠٥٢,١٤
الاجمالي											٢٧٤٢٦٧٧,٤٦

رئيس الإدارة المركزية
م / احمد الطحان

مدير المشروع
م / محمد ساسي

مهندس الاشراف
م / محمد سليمان

مهندس الشركة
شركة النجيل
مشروع طريق السويس - السلسلة