

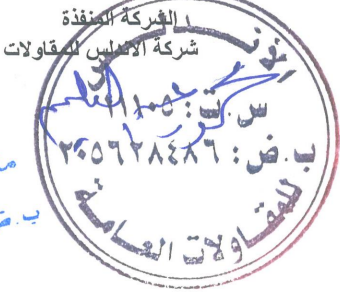


العقد رقم : ٧٦٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٣

مع شركة الانلنس للمقاولات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٢ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة		كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام ختامي	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	جنيه										
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .												لوحات المشروع متواجدة
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر.	٣٠,٠٠	٦١٢٣٤,٠٠	م	٢	٠,٠٠	٦١٢٣٤,٠٠	٦١٢٣٤,٠٠	جاري ١	١٨٣٧٠٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٣٧٠٢٠,٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة ٨٠,٨٠ جنيه / م/ ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٠,٨٠	٦١٢٣٤,٠٠	م	٣	٠,٠٠	٦١٢٣٤,٠٠	٦١٢٣٤,٠٠	جاري ١	٤٨٩٨٧,٢٠	٠,٠٠	٤٨٩٨٧,٢٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١١٠٠ متر)	٠,٦٠	٦١٢٣٤,٠٠	م	٣	٠,٠٠	٦١٢٣٤,٠٠	٦١٢٣٤,٠٠	جاري ١	٣٦٧٤٠,٤٠	٠,٠٠	٣٦٧٤٠,٤٠	تأمين وسلامة المرور متواجد
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه في تربه صخريه ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر وارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى) ويتم النفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .												البرنامج الترخيص متواجد فريق العمل متواجد المعدات التقرير الجيد في ولاسي والشهرين ونصف شهري متواجد معاينة موقع متواجد وتتبع التكلفة
	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	٩٤,٠٠	١٤٦٢٦٥,٠٠	م	٣	٠,٠٠	١٤٣١٦٩,٠٠	١٤٣١٦٩,٠٠	جاري ١	١٣٤٥٧٨٨٦,٠٠	٠,٠٠	١٣٤٥٧٨٨٦,٠٠	
	علاوة ٢,٥٠ جنيه / م/ ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	٢,٥٠	٠,٠٠	م	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
١٥٣٨٠٦٣٣,٦٠													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
٠,٠٠													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
١٥٣٨٠٦٣٣,٦٠													
ما سبق صرفه													
٠,٠٠													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)													
١٥٣٨٠٦٣٣,٦٠													

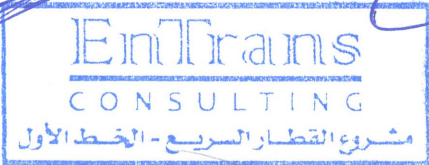
تحريراً في ٠٢ / ١٢ / ٢٠٢٣



استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسولتنج

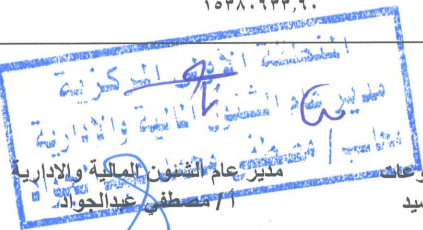
مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسولتنج



الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد

مدير عام المشروعات
م/ مشيرة السيد



يعتمد و

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

مهندس/ نصر محمد نصر طايخ