



رقم البند	نوع العمل	اللفة قرش / جنيه	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام ختامى	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز		ملاحظات
										جنيه	جنيه	
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .											لوحات المشروع متواجدة
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر.	٣٠,٠٠٠	١٩٦٧٠٣,٠٠٠	٢م	٠,٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠٠	جاري ١	٤٧٨١٠٤٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٧٨١٠٤٠,٠٠٠	المهندسون متواجدون
	علاوة ٠,٨٠ جنيه / م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٠,٨٠	١٩٦٧٠٣,٠٠٠	٣م	٠,٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠٠	جاري ١	١٢٧٤٩٤,٤٠	٠,٠٠	١٢٧٤٩٤,٤٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٤٠٠ متر)	٠,٩٠	١٩٦٧٠٣,٠٠٠	٣م	٠,٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠٠	١٥٩٣٦٨,٠٠٠	جاري ١	١٤٣٤٣١,٢٠	٠,٠٠	١٤٣٤٣١,٢٠	تأمين وسلامة المرور متواجد
٤	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر واركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .											ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/م ^٢
	علاوة ٢,٤٠ جنيه / م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٢,٤٠	٧٢٠٣١,٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٧٢٠٣١,٠٠٠	٧٢٠٣١,٠٠٠	جاري ١	١٢٧٨٧٤,٤٠	٠,٠٠	١٢٧٨٧٤,٤٠	القير رابط و ريشة تهرن والاسبوي متواجد
	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/م ^٢	١,٠٠,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠٠	جاري ١	٥٦٢٩٣,٠٠٠	٠,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠٠	و ريشة التاصيل متواجد
	علاوة ٢,٧٠ جنيه / م ^٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٢٠٢٣ / ٥ / ٤	٢,٧٠	٥٦٢٩٣,٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠٠	٥٦٢٩٣,٠٠٠	جاري ١	١٥١٩٩١,١٠	٠,٠٠	١٥١٩٩١,١٠	الابهره المسامه متواجده
٥	علاوة ١ جنيه وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية لجميع البنود	١,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠٠	جاري ١				
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)												

- طريقة العمل متواجد
 - محل الموقع
 - المعدات
 - البوماع الزمنية
 - القير رابط و ريشة تهرن والاسبوي متواجد
 - و ريشة التاصيل متواجد
 - الابهره المسامه متواجده

٢٠٢٣ / ١٢ / ٠٢

مدير عام المشروعات
 م / مشيرة السيد
 م / اسلام محمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 م / اسلام محمد

الاستشاري العام
 سيسترا للاستشارات الهندسية

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
 مكتب انترانس كونسولتنج

استشاري المساحة
 مكتب XYZ



رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية
 مهندس / نصر محمد طيب

مهندس / نصر محمد طيب