



بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٨

العقد رقم : ٧٦٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

مع شركة الاندلس للمقاولات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٢ / ٠٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة		كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى ام ختامي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		قرش / جنيه	جنيه								جنيه			
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		٣٠,٠٠	١٢٩٦٤٢,٠٠	٢م	٠,٠٠	١١٩٦٤٢,٠٠	١١٩٦٤٢,٠٠	جاري ١	٣٥٨٩٢٦,٠٠٠	٠,٠٠	٣٥٨٩٢٦,٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة	
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر.		٠,٨٠	١٢٩٦٤٢,٠٠	٣م	٠,٠٠	١١٩٦٤٢,٠٠	١١٩٦٤٢,٠٠	جاري ١	٩٥٧١٣,٦٠	٠,٠٠	٩٥٧١٣,٦٠	المستلزمات والمهمات متواجدة	
	علاوة ٠,٨٠ جنيه /م/ ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣		٠,٧٠	١٢٩٦٤٢,٠٠	٣م	٠,٠٠	١١٩٦٤٢,٠٠	١١٩٦٤٢,٠٠	جاري ١	٨٣٧٤٩,٤٠	٠,٠٠	٨٣٧٤٩,٤٠	تأمين وسلامة المرور متواجد	
	علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة النقل ١٢٠٠ متر)													
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربه صخريه ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر واركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		٧٠,٠٠	٢٤٥١,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٤٥١,٠٠	٢٤٥١,٠٠	جاري ١	١٧١٥٧,٠٠٠	٠,٠٠	١٧١٥٧,٠٠٠	فريق العمل متواجد	
	ذات اتجاه (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم		١,٩٠	٢٤٥١,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٤٥١,٠٠	٢٤٥١,٠٠	جاري ١	٤٦٥٦,٩٠	٠,٠٠	٤٦٥٦,٩٠	معدات الموقع	
	علاوة ١,٩٠ جنيه /م/ ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣		٩٤,٠٠	١٦٢٩٤٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٦٢٩٤٧,٠٠	١٦٢٩٤٧,٠٠	جاري ١	١٥٣١٧,٠١٨,٠٠	٠,٠٠	١٥٣١٧,٠١٨,٠٠	البرنامج الذمى	
	ذات اتجاه (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم		٢,٥٠	١٦٢٩٤٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٦٢٩٤٧,٠٠	١٦٢٩٤٧,٠٠	جاري ١	٤٠٧٣٦٧,٥٠	٠,٠٠	٤٠٧٣٦٧,٥٠	التوريدات	
٥	علاوة ٢,٥٠ جنيه /م/ ٣م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذه بعد ٤ / ٥ / ٢٠٢٣												وتسوية التأسيس	
	علاوة ١ جنيه وذلك بعد اول ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية لجميع البنود		١,٠٠	١٦٩١,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٦٩١,٠٠	١٦٩١,٠٠	جاري ١	١٦٩١,٠٠	٠,٠٠	١٦٩١,٠٠	تم مراعاة الحلال	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												بمقررة الادارة	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات													
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٩٦٧١٠٢٦,٤٠			
	ما سبق صرفه										٠,٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)										١٩٦٧١٠٢٦,٤٠			

تحريراً في ٢٠٢٣ / ١٢ / ٠٢



استشاري المساحة
مكتب XYZ
مشروع القطار السريع
س ت ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض: ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
ب.ض: ٢٤٧ ٣٤٢ ٥١١ م.ض: ٢٥٣ ١٩٠

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسولتنج
مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسولتنج
EnTrains CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الأول

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / اسلام محمد

مدير عام المشروعات
م / مشيرة السيد

المنطقة الاولى المركزية
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
م / مصطفى عبد الجواد

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد طيبيش