

		وزارة النقل الهئية العامة للطرق والكباري الهئية العامة للطرق والكباري- المنطقة الثالثة عشر العقد رقم : (٨١١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٣ / ٩									
		مستخلص رقم (٨) جاري عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) (قطاع غرب النيل)- في المسافة من (كم ٢٤١+٠٠٠ الي كم ٢٤٣+٠٠٠) بطول ٢ كم (الاتجاهين) عن الفترة من بدايه العمل حتى ٢٠٢٣ - ٢٠٢٢									
		رقم البند نوع العمل الفئة كمية البند بالمقاييس الوحدة مقدار العمل السابق اجراءه مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن استقطاع او حجز الباقى بعد الاستقطاع ملاحظات									
أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subballast) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم وأل يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفرنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميغابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% والا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
مسافة النقل حتى ٢٠ كم (٧٥-٢٠)=٥٥ كم (علاوة ١,٢ جنية طبقا للمفاوضة (كساره الامريكاني) رسوم الكرتة والموازنين لطبقة الاساس قيمة المادة المحجيرية في نسبة الدمك في نسبة الاستقطاعات (٩٥ * ١,٣ = ١٢,١)											
أعمال البلاطات الخرسانيه بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ - ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ - ٣م سن دولوميت متدرج+٠,٤م رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.											
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص ٦١٥٠٣٤٦٧,٧٤											
اجمالى ماتم ادراجه سابقا ٥٧١٢٩٩٢٢,٧٤											
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات ٠,٠٠											
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٨) ٤٣٧٣٥٤٥,٠٠											

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ،، وبعد

الموضوع : مشروع استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي (السخنة- العاصمة الادارية- العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 241+000 الى الكم 243+000 بطول 2.00 كم

عقد رقم 2022/2021/811

- تنفيذ شركة / العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير

- بخصوص المستخلص رقم (8) جارى

نتشرف بالاحاطة بوجود الاتي :-

- تجهيزات المقاول الموقعية
- معمل الموقع
- الاجهزة المساحية
- لوحات المشروع عدد (2)
- البرنامج الزمنى
- اعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور
- السجلات
- توثيق الموقع
- التقارير الشهرية والاسبوعية
- صور فترعية رقمية جغرافية هات
- معدات ومهندسين المشروع
- بوليصة التأمين
- مكتب الاشراف والاستشاري
- المعلومات الارشادية
- لاتوجد عمالة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر


مهندس / حجي عبد السلام

مدير المشروع


احمد ابو دقبة
م / احمد الشحات

(1)

تلاوة القرآن

السلامة

أخوفاً المخرقة

تَقْبِلُ فِي الصَّحْلِ بِرَقَمٍ

(ب) (الكاتب المخط)

المخيم ذو الناريين

المعلم ذو التاريخ
 كعب المراجعة
 رئيس القسم
 ٢٠١١

مستعمله جاری
البرای طراز الی
ادعا، نقل، الی الی

جدد الأصل

11

رئيس

على

三

ملاحظات:

على الاعضاء

115

1

一、

—

و (فیس)

2

وقال المصنف

10

10

의

—

51