

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة

(قوص - ادفو) (١)القطاع من الكم ٦٦٣.٨٢٠ الى الكم ٦٦٤.٥٣٠ بطول ٠.٧١٠ كم

تنفيذ (الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا ٢٠٢٣/١٢/٧



مهندس /

المرفقات :

عدد ()



الإدارة المركزية للمنطقة الشامية بقنيسا

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع الخطار الكهربائي السريع

١٦ أكتوبر / أبو سمبل (القطاع الخامس) (قوس / أرمنت) في المسافة من الكم ٦٦٣.٨٢٠ حتى الكم ٦٦٤.٥٣٠ بطول ٠.٧١٠ كم

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣

تنفيذ / الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

نتشرف بالاحاطة بسيادتكم أن الحملات بالمشروع بعاليه هي كالآتي :

١- عدد (١) سياره ملاكي لانتقل عن ١٦٠٠ سي سي محمل علي المشروع طبقا للعقد المبرم وغير متواجده بالمنطقة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في ٢٠٢٣/١٢/٧

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

عماد حسين

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

مشروع اعداد الكهبلات الخاصة بالسرعة (قوة - اذفو) (١)

القطار رقم الك ٨٥٠، ٢٢٢ الى الرقم ٥٢٠، ٢٦٤ بدون اعداد اخرى

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق جنيه

جملة الاعمال ١١٩ ١١٠ /

السابق صرفه ٢٦٨ ٩٢٨ /

خصم معمل المنطقة

المستحق صرفه ٤٨٧٥٠ /

جملة الاستقطاعات ١٣٧ ١٤٦ /

الصافي ١٠٥١ ٩٦٥ /

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /

البنك الدولي للمقاول العربى المتبادل وموافقنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا ٢٠٢٣ / ١١ / ٨

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة



رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

مصلحة البنك الأهلي المصري
 قسم مطبخ
 للبالغ المستحق إلى البنك الأهلي المصري - القاهرة التكاليف
 :تطبيقات عليه أو
 بموجب شيك
 سار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاستخدامه إحصائيا صرف القيمة بواسطة
 إذن مصرف على
 شيك على البنك الأهلي في
 شيك على الخارج
 } صاحب الحق أو
 } بموجب باسم البنك الأهلي المصري - القاهرة التكاليف
 ويرسل إليه العنوان الاتي

بيان الضوابط		
رقم	تاريخ	جنيه
		٩٠
	١٠٥١	٩٦٥
		٩٠

الختم والتاريخ

كاتب المراجعة

رئيس قسم

التقيد في السجل

(ب) الكاتب الموقوف

عدد المراقبات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				الختم والتاريخ	
	بيانات		نوع الخصم			
	مروحة لقطار الكهرباء قاهرة	طرح	بند	رقم	جنيه	مليم
	(١) القطاع رقم الم ١١٣٨٥٠			١٠٥١	٩٦٥	٩٠
				٠٥١	٩٦٥	٩٠
	بيانات الاستقطاعات		جنيه	١٠٥١	٩٦٥	٩٠
	حسابي إضافي					
	دفعه توفيق					
	مليم	جنيه	مليم	جنيه	مليم	مليم
	رسم دفعه					
				١٠٥١	٩٦٥	٩٠

(قول - اذنع)

للاج

رئيس المصلحة

فقط واراد باليوم ورافد رسوم القفا
 وتغطائه وتتم رسوم الإرجع لاج

علامة

- (١) قرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات الإضاء
- (٢) إقرار بأن ربط البند المخصص يسمح مصرف الإضاء
- أر أن للمبلغ على الامانات بتاريخ الإضاء

الختم والتاريخ	(ج) قيد في سجل رقم ٢٥ - ج - برقم	توقيع الكاتب الموقوف بالسجل
	للاج	(علامات المراجع ورئيس المراجعة)
	شيك	
	يعتمد سحب	
	إذن صرف	
	مدير ورئيس الحسابات	
	رقم	مبلغ
		١٠٥١ / ٩٦٥ / ٩٠

(د)		(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢ - ج - ح)	مضام الكاتب الموقوف
		(٢) قيد في دفتر الحسابات المختلفة	إضاء وموظفي الشطب
	(٢) سحب	شيك	رقم
		إذن صرف	مضام الكاتب الموقوف
	(٤) قيد في سجل	شيك	رقم
		إذن صرف	مضام الكاتب الموقوف
	(٥) إدراج في كشف	الشيكات	رقم
		الحولات	مضام الكاتب الموقوف
	(٦) استلمت	شيك	رقم
		إذن صرف	مضام أو كاتب التصديق
			سنة



الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة – قنا

نحية طبية وبط

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم العقد (2024/2023/294) بتاريخ 3/9/2023

في مشروع القطار السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

في المسافة من 663+820 إلى 664+530 بطول 0.710 كم تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

نتشرف أن نحيط علم سيادتكم أنه قد تم تنفيذ كميات حفر في المسار

على REV 02 من المحطة 664+940 إلى المحطة 665+340 وهي مطابقة تماماً لإحداثيات المحطات الصادرة بالعقد

على REV05 من المحطة 663+820 إلى المحطة 664+220 وحيث أنه يتم العمل الآن في الوقت الحالي ب REV 05

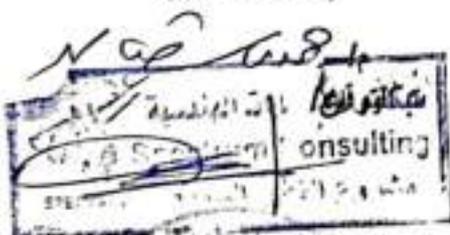
وعليه يرجى من سيادتكم التوجيه نحو صرف الكمية المنفذة على REV02.

وتفضلوا بقبول فائق التحية والتقدير

استشاري الهيئة
(مكتب سبكترم)

استشاري المساحة
(برليات كونسلت للاستشارات الهندسية)

الشركة المنفذة
الشركة الدولية للمقاولات العمومية



(مرفق شيت المسجل وقطاعات عرضية موضع عليها الحصر)



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 01/11/2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنقذة الخاصة بالشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	664+940	665+340	اعمال القطع باستخدام البلدوزر	50,816	اعمال قطع على (RE02)
اجمالي القطع				50,816	

حصر جارى (1)

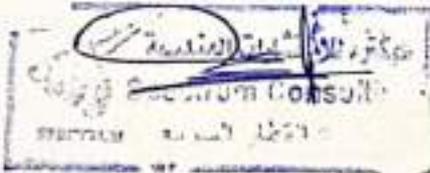
المرفقات :

1- استلام ميزانية شبكية

2- قطاعات عرضية

3- ثبت اكسيل موضح به الكميات

استشارى الهيئة



استشارى المساحة

1/2
13-4

برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR • Blue Line • Sec.05
استشارى الاعمال المساحية بالقطاع الخامس

مهندس الشركة المنقذة





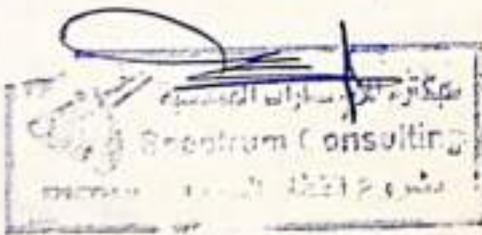
توضيح اعمال الحصر



الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

جدول توضيح اعمال الحصر				
RE	الكمية	الى	من	
RE 02	50,816	665+340	664+940	1
	50,816	الاجمالي		

استشارى الهيئة



استشارى المساحة

برليانت كونسلت للإستشارات الهندسية
HSR - Blue Line - Sec.05
إستشارى الأعمال المساحية بالقطاع الخامس

مهندس الشركة المنفذة

محمد بن محمد



المنطقة المركزية الثامنة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى مشروع إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني القطاع الخامس من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع (قوص - ادفو) (أ) حيث تمت المفاوضة مع الشركة على البنود لتنفيذ المسافة من الكم ٨٢٠+٦٦٣ الي ٥٣٠+٦٦٤ بطول ٠,٧١٠ م (بالأمر المباشر)

تنفيذ: الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٤)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه (مقايسة معدلة رقم ١)

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة



مهندس /
عماد حسين



مقايسة معدلة (مجددة ١)



أعمال إنشاء العسر الترابي لقطاع الكهرباء التي المبروع (أكتوبر / أوتومبريل)
 القطاع الخامس (فوس / أرمنك) من محطة ١١٠٠١١٠١٣ حتى محطة ١١٠١١١٠١٣ بطول ٧١٥٠١٢١,٦٣ بطول ٨٦,٥١٤ كم
 تنفيذ شركة / الشركة الدولية للمقاولات العمومية من محطة ١١٠١١٠١٢٠ حتى ١١٠١٠٥٣٠ بطول ٧١٠ م
 مقاييسة بأعمال الإنشاء والتجهيز والحفر والردم وتغطية الأساس وتغطية الأساس وأعمال التربة المسطحة والمخلفات الترابية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	أعمال الإنشاء والتجهيز				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تجهيز الموقع من الإختبار والمزروحات والمخلفات في مناطق الخثاوات الطرية التربة الرخوة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها والمغالب العمودية مهيأ لأعمال الرقع المسماني تكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب بحدود ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م ^٢	٩٩٩,٥	٩	٥,٩٩٥
3-1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والترصف الحالي في الأماكن التي بعدها المهندس المشرف ونقل نتائج التفسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وحمل ما يتزم شهر العمل طبقاً لشروط والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج التفسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زيادة أو نقصان.	م ^٣	٩,٠٠٠	٩٩	٩٩٩,٠٠٠
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة بما فيها التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش والعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المستوية والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى ٩٥% جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتدابير التصميمية والشروط والمواصفات الرسومية التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة اجنية يتم لمسافة نقل نتائج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/م ^٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ علاوة زيادة السوازل ٠,٦ جنيه /م ^٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	١٠٠	٩٩	٩,٩٠٠
	علاوة زيادة السوازل ابتداء من ٢٠٢٣.٥.٤	م ^٣	١٠٠	٠,٦	٦٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتشعبة بما فيها التربة الصخرية (استخدام التلويزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش والعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى ٩٥% جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتدابير التصميمية والشروط والمواصفات الرسومية التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة اجنية يتم لمسافة نقل نتائج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/م ^٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ علاوة زيادة السوازل ٠,٧ جنيه /م ^٣ ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣	م ^٣	٨٥,٠٠٠	٩٦	٨,١٦٠,٠٠٠
	علاوة زيادة السوازل ابتداء من ٢٠٢٣.٥.٤	م ^٣	٧٥,٠٠٠	٠,٧	٥٢,٥٠٠





مقايمة معللة (مجددة ١)



أعمال إنشاء الجسر التراموي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسعيدل)
 القطاع الخامس (فوسر / أرمنت) من محطة ١٣+١١.٠١٣ حتى محطة ٦٣+٦٤.٧١٥ بطول ٥١٤.٨٦ كم
 تنفيذ شركة / الشركة الدولية للمقاولات العمومية من محطة ٨٢+٦٣ الي ٥٣+٦٤ بطول ٧١٠ م
 مقايمة بأعمال الإزالة والتنظيف والحفر والردم وطبقة التأسيس وطبقة الأساس وأعمال التربة المسحقة والبلاطات الخرسانية

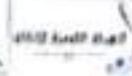
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر التكلفة	الإجمالي
4-2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الآتي ١- تحصيل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتدة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات لتتسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة اجنية لكم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١.١ جنية لكم ابتداءً من ١/٥/٢٠٢٣	٣م	١	٦٠	٤٦٣,٢١٢
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كم/م ^٢				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كم/م ^٢ من يناير ٢٠٢٣				
	علاوة ١.٦ جنية لم ارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كم/م ^٢				
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كم/م ^٢ من يناير ٢٠٢٣				
	علاوة ١.٩ جنية لم ارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣				
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كم/م ^٢				
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كم/م ^٢ من يناير ٢٠٢٣				
علاوة ٢.٢ جنية لم ارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣					
علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كم/م ^٢ لكل متر مكعب					
علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كم/م ^٢ لكل متر مكعب وذلك للكميات المنقذة بعد ١/٥/٢٠٢٣					
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى النسبة كفاءة جافة (٩٥ % من الكفاءة الجافة التصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في جافة طلب جهر الإشراف زيادة نسبة التمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة التمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنية لكل كم بالزيادة او التقلص وتصبح ١.٥ جنية لكم ابتداءً من ١/٥/٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -علاوة زيادة السولار ١.٩ جنية لم ابتداءً من ١/٥/٢٠٢٣ -السعر لا يشمل قيمة العدة المحجورة.	٣م	٧٤,٢٢٤	٦٠	٤,٤٥٣,٤٥٤
	٧٤,٢٢٤				
	علاوة زيادة السولار	٣م	٧٤,٢٢٤	١,٩	١٤٩,٠٢٦

مصدق عليه
 [Signature]

شركة
 [Stamp]



مقايمة معدلة (مجددة ١)



أعمال إنشاء العنبر الترابي بالقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوجست)
 قطاع الخامس (تونس / أرمنت) من محطة ١٣، ١١، ١٠، ٩، ٨، ٧، ٦، ٥، ٤، ٣، ٢، ١ بطول ٨٦,٤٢١٤ كم
 تنفيذ شركة / الشركة التونسية للمقاولات العمومية من محطة ١٢٠، ١٢٣، ١٢٤، ١٢٥، ١٢٦، ١٢٧، ١٢٨، ١٢٩، ١٣٠
 مقايمة بأعمال الإنشاء والتجهيز والمخر والردم وطبقة الأساس وطبقة الأسفلت والمخامات الخرسانية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	<p>المخر المكعب أصل توريد وفرش طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والسفينة التماسكات وأنسج حجم الحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة لعمل كاشغورنيا عن ٢٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوخ التمهيد عن ٨٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠% وألا يزيد الأمتصاص عن ١٠% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآت التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتمامك الجيد للبرسات للوصول إلى أنسج كثافة حادة قصوى (لا تقل عن ١٠%) من الكثافة المطلوبة والفئة تشمل أجزاء التمارب المسطبة والمطوية ويتم التنفيذ لأسول طبقاً للمساعدة والرسومات التنفيذية والتمد بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب خلاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان وتصبح ١.٢ جنيه لكل ابتداء من ١٥/٢٠٢٢.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.</p> <p>- خلاوة زيادة السولار ١.٨ جنيه لم ٣ ابتداء ١٥/٢٠٢٢</p>	٣م	٨.٠٠٠	٢٤.٠٠٠.٠٠٠	
	خلاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١٠٠	١.٠٤	١.٠٤.٠٠٠
	كسارة توريد الأسس	٣م	١٠٠	٢.٥	٢.٥٠٠.٠٠٠
	خلاوة زيادة السولار	٣م	٨.٠٠٠	١.٨	١٤.٤٠٠.٠٠٠
5	طبقات التأسيس Subballast				
1-5	<p>المخر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والسفينة التماسكات وأنسج حجم الحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة لعمل كاشغورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوخ التمهيد عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الماء بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠% وألا يزيد الأمتصاص عن ١٠% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآت التنوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وتمامك الجيد للبرسات للوصول إلى أنسج كثافة حادة قصوى (لا تقل عن ١٠%) من الكثافة المطلوبة والفئة تشمل أجزاء التمارب المسطبة والمطوية ويتم التنفيذ لأسول طبقاً للمساعدة والرسومات التنفيذية والتمد بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.</p> <p>- يتم احتساب خلاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان وتصبح ١.٢ جنيه لكل ابتداء من ١٥/٢٠٢٢.</p> <p>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.</p> <p>- خلاوة زيادة السولار ١.٨ جنيه لم ٣ ابتداء ١٥/٢٠٢٢</p>	٣م	٦.٠٠٠	١٨.٠٠٠.٠٠٠	
	خلاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١٠٠	١.٠٤	١.٠٤.٠٠٠
	كسارة توريد الأسس	٣م	١٠٠	٢.٥	٢.٥٠٠.٠٠٠
	خلاوة زيادة السولار	٣م	٦.٠٠٠	١.٨	١٠.٨٠٠.٠٠٠

(3_4)



مقايمة معدلة (مجلدة ١)



أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق الجهوي السريع (أكتوبر / أومسجل).
 التقاطع الخامس (فوس / أرمت) من محطة ١٣.٠١١+٦٢٩ حتى محطة ٦١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥١٤ كم
 تنفيذ شركة / الشركة الدولية للمقاولات العمومية من محطة ٦٦٣+٨٢٠ الي ٦٦٤+٥٣٠ بطول ٧١٠ م
 مقايمة بأعمال الإنزلة والتنظيف والحفر والردم وطبقة التأسيس وطبقة الأساس وأعمال التربة المسنحة والبلاطات الخرسانية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الأجمالي
6	أعمال تربة المسنحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل مستورد التناخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المبتدئة والبد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	1	٢٦	٢٦
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ²	م ²	1	١٣	١٣
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ²	م ²	1	١٠	١٠
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ²	م ²	٦٧٦١		٦٧٦١٠
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوجريد مستورد التناخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المبتدئة والبد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²	1	١٤	١٤
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإجهادين	م ²	1	١٧	١٧
2-2-6	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الإجهادين	م ²	٧٠٠٠		١٢٦٠٠٠
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عتلية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر وأسي لحماية الأكتاف والسيول الخرسانية تتكون من ٢م ^٠ ٠٨ من بوليميث مشرج * ٢م ^٠ ٠٤ رمل حوش والإسفلت طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير حسيك) على أن يكون السمن نظيف ومغسول والرمل خالي من التواب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قزم (بالفاسل) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبد يشمل تجهيز وإعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كغم / م ² وتنظيف السطح وملئ الفراصل بالبيتمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المبتدئة والبد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة عتلة قرها * جنبه بعد أول ١٠ متر وأسي على أن تتشكك لكل مسطاح (لا يقل عن * متر وأسي)	م ²	١٧,٠٠٠	١٣٢	٢,٢٦٦,٠٠٠
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عتلية لتتخذ قده سوية وغلويه لتلاصق والعمول الخرسانية تتكون من ٢م ^٠ ٠٨ من بوليميث مشرج * ٢م ^٠ ٠٤ رمل حوش والإسفلت طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير حسيك) على أن يكون السمن نظيف ومغسول والرمل خالي من التواب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قزم (بالفاسل) سمك ١ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبد يشمل أعمال الحفر والتشبات وكل م يلزم لهدر الأعمال أسفل البلاطة للوصول إلى المتناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كغم/م ² وملئ الفراصل بالبيتمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المبتدئة والبد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٦٥٠	٢,٦٨٥	١,٧٥٠,٧٥٠
					١٩,٩٩٦,٧٧٧
الأجمالي					

- يتم احتساب سعر الإسناد في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتالي

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
 الثلاثة بقبام
 السيد المهندس /
 للتوقيع

مهندس الهيئة
 المهندس /
 التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)
 المهندس /
 التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
 المهندس /
 للتوقيع



