

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل لسيادتك مستخلص جاري رقم (١) لمشروع القطار الكهربائي فائق السرعة

(قوص - ادفو) (١) القطاع من الكم ٦٦٣.٨٢٠ الى الكم ٦٦٤.٥٣٠ بطول ٠.٧١٠ كم

تنفيذ (الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا ٢٠٢٣/١٢/٧



مهندس /

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإشارة إلى مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع

١٦ أكتوبر / أبو سمبل (القطاع الخامس) (قوس / أرمنت) في المسافة من الكم ٦٦٣+٨٢٠ حتى الكم ٦٦٤+٥٣٠ بطول ٠.٧١٠ كم

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣

تنفيذ / الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

نتشرف بالاحاطة بسيادتكم أن الحملات بالمشروع بعاليه هي كالآتي :

١- عدد (١) سياره ملاكي لانتقل عن ١٦٠٠ سي سي محمل علي المشروع طبقا للعقد المبرم وغير متواجده بالمنطقة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/١٢/٧



رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

عماد حسين

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

مشروع الطرق الكباري خاتم السرح (قوة - اذفو) (١)

المقاول رقم الخ ٨٥٠/٢٢٢ الى اذفو ٥٢٠/٢٦٤ بدول ١٠٠ الى ١٠٠

عن شهر نوفمبر ٢٠٢٣ وبيانه كالآتي:

الاستقطاعات

ق جتبه

جملة الاعمال ١١٨٩ ١١٠/١

السابق صرفه ٢٦٨ ٩٢٨/٢٠

خصم معمل المنطقة

المستحق صرفه ٢٨٧٥/٢٠

جملة الاستقطاعات ١٣٧ ١٤٤/١٠

الصافي ١٠٥١ ٩٦٥/٩٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

الهيئة العامة للطرق والكباري - العربى المتبادل وموافقتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا ٢٠٢٣/١٢/٨

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (١) تقرير معمل المنطقة



رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

محضر استلام موقع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص - أرمنت).

في المسافة من الكم ٦٦٣,٨٢٠ إلى الكم ٦٦٤,٥٣٠ بطول ٠,٧١٠ كم.

تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة "رضا عبد الموجود عبد الحاكم وشركاه"

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٣ لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/٩/٥ بحضور كلا من:

١- م. هادي مصطفى محمد
ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- م. محمد شبيب محمد
ممثل مكتب الاستشاري إسكترم

٣- م. م. سري
ممثل الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه

تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٣/٩/٥ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه.

واقبل المحضر على ذلك.

اللجنة :-

الاسم:
التوقيع:
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم:
التوقيع:
مهندس / عبد حسين

الاسم:
التوقيع:
الشركة المنفذة:
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الشاملة - قنا



الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة – قنا

نحية طبية وبعد

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري والشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم العقد (2024/2023/294) بتاريخ 3/9/2023

في مشروع القطر السريع – القطاع الخامس (قوص / ارمنت)

في المسافة من 663+820 إلى 664+530 بطول 0.710 كم تنفيذ الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

نتشرف أن نحيط علم سيادتكم أنه قد تم تنفيذ كميات حفر في المسار

على REV 02 من المحطة 664+940 إلى المحطة 665+340 وهي مطابقة تماماً لإحداثيات المحطات الصادرة بالعقد

على REV05 من المحطة 663+820 إلى المحطة 664+220 وحيث أنه يتم العمل الآن في الوقت الحالي ب REV 05

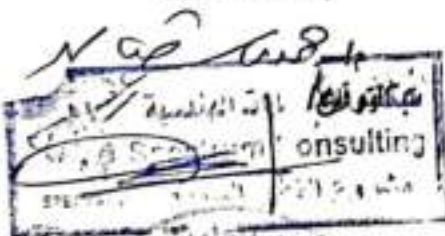
وعليه يرجى من سيادتكم التوجيه نحو صرف الكمية المنفذة على REV02.

وتفضلوا بقبول فائق التحية والتقدير

استشاري الهيئة
(مكتب سبكتروم)

استشاري المساحة
(برليات كونسلت للاستشارات الهندسية)

الشركة المنفذة
الشركة الدولية للمقاولات العمومية



(مرفق شيت الكسيل وقطاعات عرضية موضح عليها الحصر)



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 01/11/2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس
قامت شركة برليانت كونسلت للاستشارات المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بالشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	664+940	665+340	اعمال القطع باستخدام البلدوزر	50,816	اعمال قطع على (RE02)
اجمالى القطع				50,816	

حصر جارى (١)

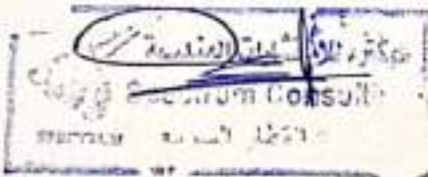
المرفقات :

1- استلام ميزانية شبكية

2- قطاعات عرضية

3- ثبت اكسيل موضح به الكميات

استشارى الهيئة



استشارى المساحة

١٠ - ١٣

برليانت كونسلت للاستشارات الهندسية
HSR • Blue Line • Sec.05
استشارى الاعمال المساحية - لقطاع الخامس

مهندس الشركة المنفذة





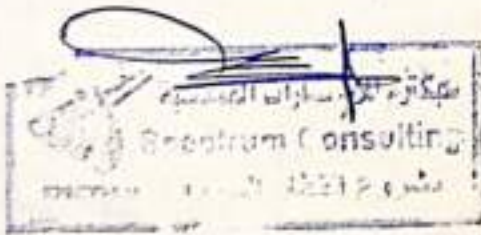
توضيح اعمال الحصر



الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة

جدول توضيح اعمال الحصر				
RE	الكمية	الى	من	
RE 02	50,816	665+340	664+940	1
	50,816	الاجمالى		

استشارى الهيئة



استشارى المساحة



مهندس الشركة المنفذة

محمد محمد محمود



المنطقة المركزية الثامنة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى مشروع إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني القطاع الخامس من مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع (قوص - ادفو) (أ) حيث تمت المفاوضة مع الشركة على البنود لتنفيذ المسافة من الكم ٨٢٠+٦٦٣ الي ٥٣٠+٦٦٤ بطول ٠,٧١٠ م (بالأمر المباشر)

تتفـيـذ: الشركة الدولية للمقاولات العمومية المتكاملة عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٩٤)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه (مقايسة معدلة رقم ١)

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة

مهندس /
عماد حسين

مقاييس أعمال الإنزلة والتأخير والحفر والردم وطبقة التأسيس وطبقة الأساس وأعمال التربة المسلحة والبلاطات الخرسانية



مقايضة معدلة (مجلد ١)					
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أومسيل). القطاع الخامس (فوس / أرمت) من محطة ١٣+١١٠.١٣ حتى محطة ١٣+٦٢٤.٦٣ بطول ٥١٤.٥١ كم. تنفيذ شركة / الشركة الدولية للمقاولات العمومية من محطة ١٣+٨٢٠.٨٢٠ إلى ١٣+٦٦٤.٦٦٤ بطول ٨٤.٨٤ كم. مقايضة بأعمال الإزالة والتطهير والحفر والردم وطبقة التأسيس وطبقة الأساس وأعمال التربة المصنعة والملاطات الخرسانية.					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	التكملة	سعر الوحدة	الإجمالي
6	أعمال التربة المصنعة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من السطح الصناعي جيوتكستيل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٣١	٣١
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١	٤٣	٤٣
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	٦٧٦١	٦٠	٤٠٥.٦٦٠
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من السطح الصناعي جيوتكستيل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢			
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين	م ^٢	١	٤٤	٤٤
2-2-6	ذات قوة شد ٢٠ ك. نيوتن في الاتجاهين	م ^٢	٧٠٠٠	١٧	١١٩.٠٠٠
7	الملاطات الخرسانية / الرصيف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وحسب خرسانة عتلية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر وأعمال حديد التسليح والدمول والدمول المصنوعة تتكون من ٢٠٠.٨ م ^٢ من بوليميث مشرج ٢٠٠.٤ م ^٢ ومل حوش والإسفلت طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير حديدية) على أن يكون السطح نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطبقة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالقفل) بسك ٢ سم (طبقة تعليمات الاستشاري) والبدل يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتطهير السطح وملئ الفراغات بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١٧.٠٠٠	١٣٢	٧.٣٦١.٠٠٠
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وحسب خرسانة عتلية لتتخذ قبة سفلية وطبقة لتلاصق والدمول والجانبية تتكون من ٢٠٠.٨ م ^٢ من بوليميث مشرج ٢٠٠.٤ م ^٢ ومل حوش والإسفلت طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير حديدية) على أن يكون السطح نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطبقة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالقفل) بسك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشاري والبدل يشمل أعمال الحفر والتشدات وكل م يلزم ظهور الأعمال أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملئ الفراغات بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبدل بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٣	٦٥٠	٢.٦٨٥	٢.٥٦٠.٧٥٠
- يتم احتساب سعر الإسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كغروب اسفل.					
الأجمالي					١٩.٩٩٢.٧٧٧

رئيس الإدارة المركزية (المنطقة)
المنطقة
السيد المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مهندس المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



استخلص جلي ١ عن مشروع القطار الكوراني فائق السرعة (الوس - القطار) (١)

القطاع من الكرم ١١٢+٨٢ إلى الكرم ١١٤+٥٢ بطول ٠,٢١ كم

منطقة المركزية الخاصة

E. 04/00: 00/00/00

من القضاة من يهمل العمل إلى أن يفرغ

004713/1000

[illegible]

من المندوب
مرفوع /
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثانية
التوقيعات /

قسطنطين
 قسطنطين
 قسطنطين
 قسطنطين
 قسطنطين

مكتبة الملك عبدالعزيز العامة - الرياض
الطبعة الأولى: ١٤٢٥ هـ
إنتاج مكتبة الملك عبدالعزيز العامة
HSR - Blue Line - Sec.05
مكتبة الملك عبدالعزيز العامة - الرياض

[illegible]

اسم العميل
اسم المتكلم
رقم ومقدار التصليق
بند السجلات

بيان المتصرف من المداخلة		القيمة	
	جنيه	قرش	
بيان الاعمال التي تمت الآن	١١ ٨٩١١٠	-	
محموز			
مصرح بصرفه			
سابق صرفه		-	
مستحق صرفه	١١ ٨٩١١٠	-	
الاستقطاعات	جنيه	قرش	
رسم بعملة اسيوط	٥٠ ٤٠٥	٥٠	
رسم عملة اضافي	٥٨٩٢٨	٦٠	
املاك			
ايرادات			
قروض وخصومات	٨٧٥٠	-	
جملة الاستقطاعات		١٢٧١٤٥	٤٠
صافي المبلغ المستحق		١٠٥٩٦٥	٩٠

تحريرا في..... سنة ٢٠٠	رئيس المصلحة	علامة
القرار فكتب سجل الحجوزات والتراخيص	امضاء	
اقرار بان البلد الملتصق يسمح بتصريف	امضاء	
بين المبلغ محلي بالامارات بتاريخ	امضاء	
التأدية في سجن رقم ٥٥ (٢٠٤) برقم	الكتب الموط	
تحريرا في..... سنة ٢٠٠		الختم أو التاريخ
علامات الكتب الموط	رواجع	
	شك	
	يعتمد نسخ	لأن صرف
	رئيس الحسابات	

تحريرا في	سنة ٢٠٠٠
(١) شطب	القالب المنوط
(٢) مسح (شك بأن صرف) رقم	القالب المنوط
(٣) تقليد في سجل (شك - أن صرف) تحت رقم	القالب المنوط
(٤) والرج في كشف الحوالات رقم	رقم القيد وعلاوة كتاب الشطب

تسلمت التحويلا رقم واز بتمنى لائق على هذا الحساب المتعلق بـ (٣) واني تسلمت المستحق لي
وائيس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ سنة ٢٠٠٠
المحلل