



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المرفقات)

رقم الصادر : ٢٠٠٨/١٠٢٠
عدد المرفقات : ١

التوقيع : ٢٠٠٨/١٠/٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمقاولات

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 212+000 الى الكم
213+000 بطول 1 كم اتجاه الأوسطي (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2022/2021/991

تنفيذ شركة / محمد كمال كامل للمقاولات العمومية وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (1) جارى و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

مصلحة : السيد - الدائم للفرق والكبار
المبلغ المستحق إلى : شركة معكم كمال للمعاملات العمومية وأعمال
الطلبات طيه . أم :
تصويها على جاري (١) } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في : + مردفع ، الكروني }
شيك على الخارج : صاحب الحق أو :
بمسحب باسم } شركة معكم كمال للمعاملات العمومية
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : وأعمال الشركة

بيانات الفواهير			
رقم	التاريخ	جنسه	لحضر
		٧٤٤٢٦	٥١
		٣	
	الجملة	٧٤٤٢٦	٥١

المحمّد ذو الناريخ

كتب المراجعة

دعیم القسم

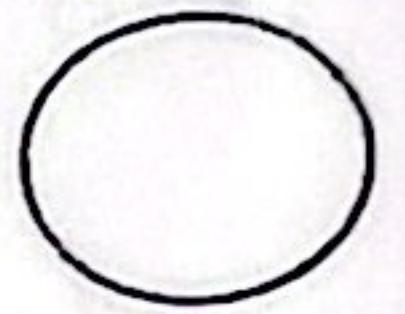
Y. 1 —

تقيد في السجل برقم

(ب) از کتاب المنوط

عدد المرقات	الاعتماد الإداري ونوع المحصن					
	بيانات			نوع المحصن		
	قروش	جنيه	قسم	لرغ	لمل	بند
١	١٠٠	١٠٠				
			إجمالي الأصل			
	قروش	جنيه				
	عادي	إضافي	دمغة ترقيم			
	قروش جنيه	قروش جنيه	رقش			
			رقش			

المحتم ذو التاريخ



علامة فحة و كثر اشياء و اجنبوت النفا دار بها و استه و كثر

علامة

- سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات : _____
 (٢) إقرار بأن القبضة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
 الإبرادات _____
 بتاريخ _____
 الإمضاء _____

المتم ذو التاريخ

(ج) قيد فی سجل رقم ۵۵ «ع ح» برقم ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل —

٢٠ روجع في ————— سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد صاحب
شيكه / فن صرفه

مدیر اور رئیس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١١ يبلغ

(۱)

المحتم ذو التاريخ

Page (2)

ضمیمہ
(فرد صرف)

(۱) قید کی سجل

**الشيكات
المودالات**

(۵) ادرج فی کشف

الشركات
المساهمة

الهيئة العامة للطرق والكباري
إجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح)
قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢١٢٠٠٠ الى الكم ٢١٣٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه الأوسطي (بالأمر المباشر)

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (١)

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة محمد كمال كامل للمقاولات العمومية وأعمال الطرق
شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ٠٥ / ١٠ حتى ٢٠٢٢ / ٠٧ / ٢٥

تحت رقم : (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٩٩١) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٤ / ١٧

رقم البند	نوع العمل	الكمية	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		من				الى	جنيه			
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمل حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساسي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م علي ان يتم صرف علاوة ٢٥٠٠ قرش للكم الزيادة.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ج .					٢٠٢٢/٠٥/١٠	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٤٤٦٠,٠٠ ✓	٠,٩١ % ✓	٤٤١,٣٧
		١٠,٨٧٥	جاري ١	١٥٦١٢,٠٠ ✓	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٦٠٨٣,٠٠ ✓	٠,٨٩ % ✓	٥٨٨,٧٦
	علاوة ٢٥٠٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ٢٤ كم - ٠,٥ كم) = ٢٥٠٠ - ٢٣,٥ = ٥,٨٧٥ ج					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٥٠٦٩,٠٠ ✓	٣,٩٤ % ✓	٢١٧١,٩٤
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أشرطة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب التربة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب التربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا لاقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهريسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة بالمتر المكعب . في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التملك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التملك لكل ١% . مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان . السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . البند لا يشمل القيمة المحجورة.									
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج					٢٠٢٢/٠٥/١٠	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٧٤٩٢,٠٠ ✓	١,٠٣ % ✓	١١١١٢,١٣
		١٤٤,٠٠	جاري ١	٢٦٢٢٢,٠٠ ✓	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	١٠٢١٦,٠٠ ✓	١,٠٠ % ✓	١٤٧١١,٠٤
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل الممتدة ٧٤,٥ كم - ٢ كم) = ١,٢ = ٧٢,٥ = ٨٧ ج					٢٠٢٢/٠٧/٠١	٢٠٢٢/٠٧/٢٥	٨٥١٤,٠٠ ✓	٣,٥٤ % ✓	٤٣٤٠٠,٩٧
	الإجمالي									
										٧٧٤٢٦,٢١



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير إدارة المشروعات
م / كرام احمد
م / احمد رضا

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاهر
م / احمد رضا
م / احمد رضا

الاستشاري العام
مستشارا للاستشارات الهندسية
م / احمد رضا
م / احمد رضا

مهندس مكتب فني (استشاري)
مكتب فني (استشاري)
م / احمد رضا
م / احمد رضا

مستخلص جاري
م / احمد رضا
م / احمد رضا
م / احمد رضا