



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
وزارة النقل

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

مستخلص رقم (٤) جاري

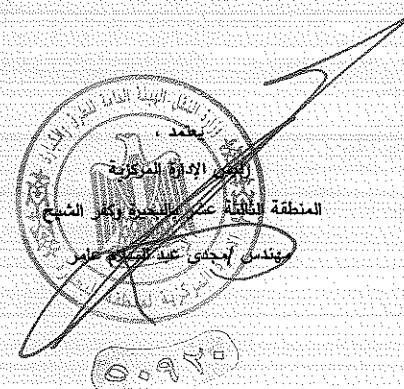
مشروع أعمال نقل خط مياه متعارض وأعمال ترابية لمشروع إنشاء طريق الخدمة لشاحنات النقل الثقيل باستخدام الرصف الخرساني ضمن مشروع تطوير الطريق الساحلي الدولي
تنفيذ أعمال نقل خط مياه متعارض مع توسعة الطريق الدولي الساحلي طريق الشاحنات في المسافة من كم (١١٩+٢٥٠) إلى كم (١٢٥+٢٠٠)

العقد رقم : ١٣٥٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ / شركة اليوسف للمقاولات

في المدة من بدء العمل حتى ١٠/١٠/٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية بالعقد	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	توريد وتركيب مواسير بلاستيك UPVC ضغط تشغيل ١٠ بار وضغط اختبار لا يقل عن واحد ونصف ضغط التشغيل من النوع ذو الراس والذيل والحلقة الكاوتش بحجم لا يقل عن ١ متر من الراس المطوي للماسورة والبند يشمل الحفر في جميع أنواع التربة والتركيب والردم بالرمل المصفر أو البيضاء النظيفة بسك ٢٥ سم أسفل الماسورة و ٢٥ سم أعلى الماسورة مع التسوية البند يشمل كافة ما يلزم لنهر الأعمال والردم والتسوية حتى مستوى سطح الأرض وعمل كل ما يلزم حسب الكود وأصول الصناعة المواصفات الفنية وتعليمات لجنة الإشراف	٥٨٥٠	٢٣٥٠	م ط	٥٢٦١	٥٢٦١	٥٢٦١	٩٥%	١١,٧٤٥,١٨٣	٠	١١,٧٤٥,١٨٣	مهندسين الشركة متواجدة
	مواسير قطر ٣١٥ سم سك ١٥ م											
٢	أعمال الردم أعلى وحول المواسير بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة - والبند يشمل مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٤٩٠٠٠	١٢٤,٤	م ط	١٨٧,٠٠	٢٢٢٤٨	٤٠٩٤٨	٧٠%	٣,٥٦٥,٧٥٢	٠	٣,٥٦٥,٧٥٢	معالجة ٥٥٠ م أعمال الردم الجار المعمل مع إعمال الجار من البند رقم (٤)
	مسافة النقل حتى ٢ كم											
	يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضّر المفاوضة وبناء على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة											
	المسعر يشمل قيمة المادة المحجّرة وعلى الشركة المنفّذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر											
الإجمالي												
إجمالي قيمة الأعمال المنفّذة حتى تاريخ المستخلص												
إجمالي قيمة الاستقطاعات												
القيمة الإجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥% لحين نهر المفاوضة وفقاً لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة												
القيمة الإجمالية للمستخلص السابق												
القيمة الحالية لمستخلص جاري رقم (٤) (فقط وقدره مليون و مئتان وسبعة وثمانون ألفاً وتسعمائة وستة وتسعون و ٥٤٨/١٠٠٠ جنيهها لا غير)												
شركة / على الحساب / أرفأ بمجرد كوردة بحد كوردة امنت من مدير المنطقة تاريخها في سنة ٢٠٢٣ تاريخها في سنة ٢٠٢٣ شركة بحد تاريخها في سنة ٢٠٢٣ الهيئة العامة للطرق والكباري المهندس / علاء مغربي التوقيع مدير إدارة المشروعات مهندس / كرام إمام التوقيع												



تحت المراجعة بكتب من المنطقة
م. احمد نصار

مهندس / علاء مغربي
التوقيع
مدير إدارة المشروعات
مهندس / كرام إمام
التوقيع

عن الشركة المنفّذة
مهندس / محمد حسن
مهندس / محمد حسن