



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 210+000 الى الكم 212+000 بطول 2 كم الاتجاهين (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : 2022/2021/723

تنفيذ شركة / محمد كمال كامل للمقاولات العمومية وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه التعويضات المستحقة عن مستخلص رقم (5) ختامى و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

المرفقات :- عدد ()

مهندس تنفيذ المشروع

م/ أحمد الشاعر

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إنشاد الجسر الترابي والإعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العدين)
لتقليد أعمال الجسر الترابي قطاع غرب جبل من الكم ٢١٠٠٠٠٠ الى الكم ٢١٢٠٠٠٠ بطول ٢ كم الاتجاهين (بالأمر المباشر)

طبقا للقانون رقم : (٨١) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة محمد كمال كامل للمقاولات الصومية وأعمال الطرق
شاملة المدة من ٢٠٢٢ / ١٠ / ٠٩ حتى ٢٠٢٢ / ١٠ / ١١

التقديرقم : (٧٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢١

رقم البند	نوع العمل	القيمة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة		الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض
						من	الى			
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٠,٨٧٥	ختامي ٥	٥٠٠,٠٠	٢٠٢٢/١٠/١١	٢٠٢٢/١٠/٠٩	٢٠٢٢/١٠/١١	٥٠٠,٠٠	%٨,٠٥	٤٣٧,٧٢
لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.										
علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٤ كم - ٠,٥ كم) ٠,٢٥ = ٥,٨٧٥ ج										
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة فهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح وألآت التسوية والرش بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جاله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣٨,٩٠٠	ختامي ٥	٢٢٨١٥,٣٤	٢٠٢٢/١٠/١١	٢٠٢٢/١٠/٠٩	٢٠٢٢/١٠/١١	٢٢٨١٥,٣٤	%٩,٤٧	٨٤٠٤٧,٨٣
لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج										
علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٤ كم - ٠,٥ كم) ٠,٨ = ١٨,٨ ج										
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١١% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢,٩٠٠	ختامي ٥	٧٩٤٦,٤٧	٢٠٢٢/١٠/١١	٢٠٢٢/١٠/٠٩	٢٠٢٢/١٠/١١	٧٩٤٦,٤٧	%٩,٤٧	١٧٢٣٢,٩٥
لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر = ٢٠,١ ج										
علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٤ كم - ٠,٥ كم) ٠,٨ = ٣,٨ ج										
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١١% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٥,٢٠٠	ختامي ٥	٢٧٠,٥٠	٢٠٢٢/١٠/١١	٢٠٢٢/١٠/٠٩	٢٠٢٢/١٠/١١	٢٧٠,٥٠	%١١,٩٢	٦٩٣٨,٨٢
لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج										
علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٦ كم - ٢٠ كم) ١,٢ = ١١٥,٢ ج										
الإجمالي										
١٠٨٦٥٧,٣٣										



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع / م / احمد ابو نقيلة
مهندس تنفيذ المشروع / م / احمد الشاعر
مدير إدارة المشروعات / م / كرام اسلم
مهندس تنفيذ المنطقة / م / محمد نصار
مهندس تنفيذ المنطقة / م / احمد نصار

الاستشاري العام
مستشار الاستشارات الهندسية
م / احمد الشاعر

مهندس مكتب فني (الاستشاري)
م / احمد الشاعر
م / احمد الشاعر

مكتب فني (الاستشاري)
م / احمد الشاعر
م / احمد الشاعر